

कार्यपालक अभियंता का कार्यालय
ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमंडल, बाढ़

पत्रांक1581/3230...../बाढ़/

दिनांक:- 11/09/25

प्रेषक,

कार्यपालक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य प्रमंडल, बाढ़

सेवा में,

अपर मुख्य कार्यपालक पदाधिकारी-सह-सचिव,
बिहार ग्रामीण पथ विकास अभिकरण, पटना।

विषय:- नई अनुसूचना नीति-2018 योजना अन्तर्गत आवंटन उपलब्ध कराने के संबंध में।

महाशय,

उपरोक्त विषय के संबंध में कहना है कि नई अनुसूचना नीति-2018 योजना अन्तर्गत आवंटन उपलब्ध कराने हेतु विहित प्रपत्र में माँग पत्र तैयार कर आवश्यक कार्रवाई हेतु संलग्न कर समर्पित की जा रही है।

अनु०:- यथोक्त।

विश्वासभाजन



कार्यपालक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग
कार्य प्रमंडल बाढ़



ation Format for Scheme Head - MR (3054) Under Bihar Rural Road maintenance Policy 2018 (Initial Rectification and Surface Renewal)

Name of Division : Barh

Sl. No	Batch no.	Name of Road	Project ID as per MIS	Administrative Approval (AA) Letter No. & Date	Administrative Approval (AA)		Agreement Amount (in Lac)		Agreement No. & Date	Date of Completion as per Agreement	Actual Date of Completion	Value of IRI (in mm/km)	Thickness of Bitumen Layer (in mm)	Value of Bitumen Content in percentage	Previous Total Allocated Amount (1 Lac)	up to date expenditure as per MIS (in Lac)	Requisition Against work done (in lac)	Remarks
					Length (in Km)	Amount (in Lac)	Initial Rectification with Surface Renewal (in lac)	5 years Routine Maintenance (in lac)										
1	RM/PA/BAR/24/0004	Shahri Sarmara Path to Darbe Bhadaur via Bazar	N101003024007	-	1	66.133	55.54358	5.63594	06/MBD/2024-25 & 12.11.2024	11.08.2025	11.08.2025	2397	25	5	0.0000	0.0000	55.27115	Completed

Divisional Account Officer
RWD Works Division, Barh

Executive Engineer
RWD Works Division, Barh

FORM GFR 19- A

(See Government of India's Decision (1) below Rule-150)
Form of Utilization Certificate up to the month of **September 2025**

New Maintenance Policy 2018

State – Bihar

PIU – E.E., R.W.D., Works Div, Barh

Sl. No.	Sanction No. & Date with Amount (in Rs. lacs)	Amount Received (in Rs. lacs)	Particulars
1	Lt. No. 05 Dt. 12.01.2021 Lt. No. 20 Dt. 19.03.2021 Lt. No. 23 Dt. 26.03.2021 Lt. No. 27 Dt. 04.05.2021 Lt. No. 30 Dt. 21.05.2021 Lt. No. 64 Dt. 06.12.2021 Lt. No.02 Dt. 03.01.2022 Lt. No.05 Dt. 25.01.2022 Lt. No.10 Dt. 21.02.2022 Lt. No.13 Dt. 28.02.2022 Lt. No.20 Dt. 14.03.2022 Lt. No. 22 Dt. 16.03.2022 Lt. No. 25 Dt. 17.03.2022 Lt. No. 35 Dt. 25.03.2022 Lt. No. 43 Dt. 08.04.2022 Lt. No. 46 Dt. 13.04.2022 Lt. No. 01 Dt. 25.05.2022 Lt. No. 03 Dt. 08.06.2022 Lt. No. 22 Dt. 08.08.2022 Lt. No. 35 Dt. 13.10.2022 Lt. No. 41 Dt. 26.10.2022 Lt. No. 48 Dt. 30.11.2022 Lt. No.04 Dt. 10.01.2023 Lt. No. 09 Dt. 23.01.2023 Lt. No. 19 Dt. 14.02.2023 Lt. No. 24 Dt. 23.02.2023 Lt. No. 35 Dt. 14.03.2023 Lt. No. 53 Dt. 25.03.2023 Lt. No. 63 Dt. 13.04.2023 Lt. No. 74 Dt. 16.05.2023 Lt. No. 78 Dt. 24.05.2023 Lt. No. 84 Dt. 08.06.2023 Lt. No. 85 Dt. 14.06.2023 Lt. No. 106 Dt. 02.08.2023 Lt. No. 113 Dt. 14.08.2023 Lt. No. 126 Dt. 18.09.2023 Lt. No. 129 Dt. 27.09.2023 Lt. No. 136 Dt. 10.10.2023 Lt. No. 151 Dt. 10.11.2023 Lt. No. 159 Dt. 29.11.2023 Lt. No. 164 Dt. 06.12.2023 Lt. No. 167 Dt. 16.12.2023 Lt. No. 14 Dt. 06.02.2024 Lt. No. 31 Dt. 09.03.2024 Lt. No. 47 Dt. 25.03.2024 Lt. No.51 Dt. 29.03.2024	30.25000 26.56520 39.06801 6.92496 189.09607 117.75118 44.17253 135.69835 330.22577 241.97793 9.07299 24.62778 44.73140 (3.86560) (0.40166) 1.29888 290.86867 68.36720 239.12065 332.66614 35.01849 16.27032 128.14300 32.04782 181.83614 31.54905 63.37665 50.72602 86.51176 0.32294 32.77197 16.70379 194.67715 125.24040 21.74968 31.64743 85.56633 308.83680 11.19599 60.87543 89.95494 (-13.36368) 75.72073 69.48189 284.44694 3.35302	Certified that out of Rs. 6694.82849 lacs received during the year 2020-21 to 2025-26 in favour of E-in-C, RWD, Bihar Patna a sum of 6676.97402 lacs has been utilized for the purpose of New Maintenance Policy 2018 Schemes as given in the margin for which it was sanctioned and that the balance of Rs 17.85447 Lacs remaining unutilized at the end of the period under.

Lt. No. 61 Dt. 08.04.2024	17.53391	
Lt. No. 74 Dt. 03.06.2024	43.22340	
Lt. No. 79 Dt. 19.06.2024	14.33076	
Lt. No. 86 Dt. 24.07.2024	83.89648	
Lt. No. 94 Dt. 29.08.2024	26.04934	
Lt. No. 97 Dt. 05.09.2024	92.34111	
Lt. No. 103 Dt. 01.10.2024	25.43689	
Lt. No. 125 Dt. 29.11.2024	257.09688	
Lt. No. 133 Dt. 17.12.2024	74.67484	
Lt. No. 140 Dt. 27.12.2024	25.12500	
Lt. No. 12 Dt. 07.02.2025	46.42437	
Lt. No. 29 Dt. 30.03.2025	424.18317	
Lt. No. 59 Dt. 16.07.2025	495.34617	
Lt. No. 74 Dt. 29.08.2025	207.17931	
Total	6694.82849	

2. Certified that I have satisfied myself that the conditions on which the grants-in-aid was sanctioned have been duly fulfilled/are being fulfilled and that I have exercised the following checks to see that the money was actually utilized for the purpose for which it was sanctioned.

[Signature]
11/9/25

[Signature]
11/09/2025

Executive Engineer
Rural Works Department
Works Division, Barh

कार्यपालक अभियन्ता का कार्यालय ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमंडल, बाढ़

पत्रांक - 1582 / बाढ़ / दिनांक - 11/09/25

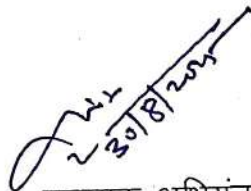
अधियाचना हेतु प्रमाण - पत्र

प्रमाणित किया जाता है, New MR- (3054) योजनान्तर्गत :-

1. Shahri Sarmera Path to Barbe Bhadaur Via Bazar कराये गए कार्य की गुणवत्ता जाँच की गई है जो निर्धारित मानक/विशिष्टियों के अनुरूप कराया गया है।
2. अद्यतन कराए गए कार्य की मापी संबंधित मापी पुस्तिका में दर्ज है जिसका सत्यापन कर लिया गया है।


30/08/25

कनीय अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग
कार्य प्रशाखा
पंडारक


30/08/25

सहायक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग
कार्य अवर प्रमंडल,
पंडारक


11/09/2025

कार्यपालक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग
कार्य प्रमंडल, बाढ़

Name of work : Shahri Sarmera Path to Darbe Bhadaur via Bazar

Name of customer : Ram Prasad Singh

(R) Rural Road		
Good	Average	Poor
< 4000	4001 - 5000	> 5000

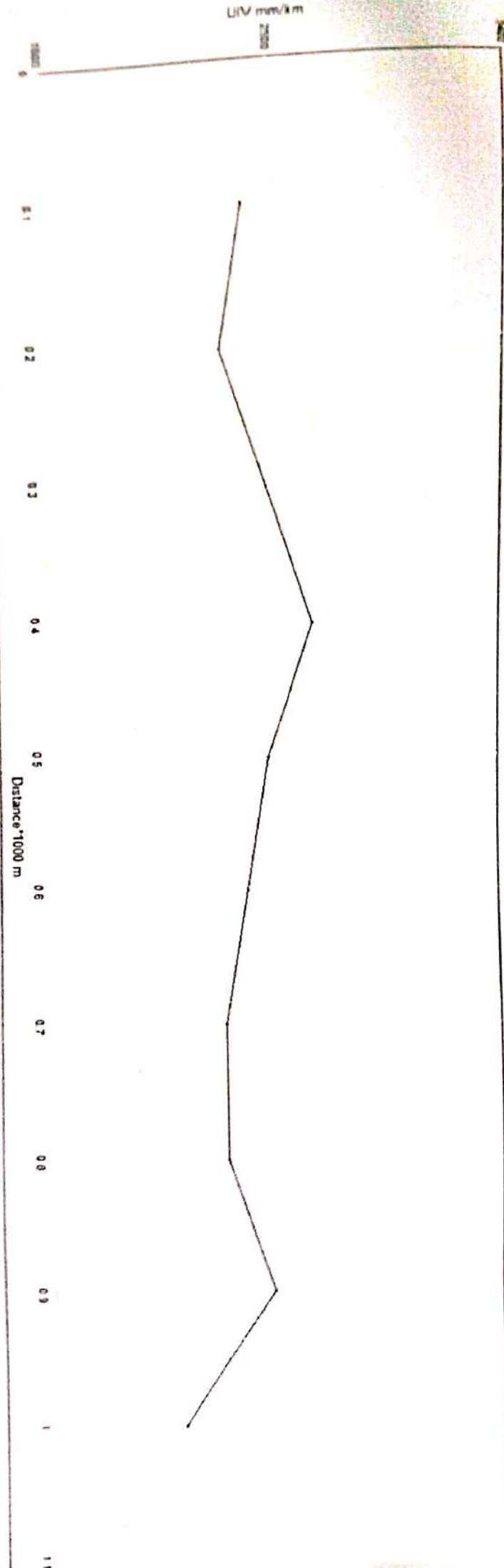
Date	Time	Test No	Distance(m)	Total Distance(m)	BUMP(cm)	Speed(Km/Hr)	Ull(m/Km)	Corrected UI (mm/Km)	IRI	Status	Latitude	Direction	Longitude	Direction1	Remarks
30/08/25	09:34:40	31	100	100	25.0 cm	29.2 Km/Hr	2500.0 mm/Km	2398	3.3	Good	25.340282	N	85.771601	E	Normal
30/08/25	09:35:03	31	100	200	24.0 cm	28.7 Km/Hr	2400.0 mm/Km	2307	3.19	Good	25.340495	N	85.771207	E	Normal
30/08/25	09:35:22	31	100	300	26.0 cm	26.0 Km/Hr	2600.0 mm/Km	2488	3.41	Good	25.340443	N	85.770846	E	Normal
30/08/25	09:35:39	31	100	400	28.0 cm	24.5 Km/Hr	2800.0 mm/Km	2670	3.63	Good	25.340434	N	85.77061	E	Normal
30/08/25	09:35:58	31	100	500	26.0 cm	23.2 Km/Hr	2600.0 mm/Km	2488	3.41	Good	25.340472	N	85.770375	E	Normal
30/08/25	09:36:14	31	100	600	25.0 cm	21.8 Km/Hr	2500.0 mm/Km	2398	3.3	Good	25.340491	N	85.769921	E	Normal
30/08/25	09:36:31	31	100	700	24.0 cm	21.8 Km/Hr	2400.0 mm/Km	2307	3.19	Good	25.340547	N	85.769592	E	Normal
30/08/25	09:36:47	31	100	800	24.0 cm	21.8 Km/Hr	2400.0 mm/Km	2307	3.19	Good	25.340480	N	85.769405	E	Normal
30/08/25	09:37:02	31	100	900	26.0 cm	21.8 Km/Hr	2600.0 mm/Km	2488	3.41	Good	25.339621	N	85.768651	E	Normal
30/08/25	09:37:19	31	100	1000	22.0 cm	21.8 Km/Hr	2200.0 mm/Km	2125	2.96	Good	25.339333	N	85.768249	E	Normal

MP
30/08/25
J.E

During
30/08/25
J.E

Vehicle No.
30/08/2025
Ant. 1.5 Manager.

Name of Customer: Ram Prasad Singh, Machine no: 19716, Road: Shahi Samera Path to Darbe Bhadaur via Bazar, Date: 30-08-25, Section No: 31, Equation: $y=0.909X+125.0$



UN
30/08/25
3.3

[Signature]
28/08/25
K. P. Singh

Vivek Mr.
30/08/25
Asst. T. Manager.