

Sch. XLV—Form No. 134

Particulars	Details of actual measurement				Contents of area
	No.	L.	B.	D.	
ABSTRACT OF COS/					
N/ulork Construction of Road from					
L030 - Bithauli to Kamalpur					
Design under mngd by (RRM)/Gm					
Agcy - JMD Services Pvt Ltd					
Ref Agreement no. 10/CM/BD/25-26					
(1/1) clearing & grubbing Road land					
0.820 Hec P - (7)					
@ 73248.75/Hec ————— By 60064 = 0					
(1/2) Scarifying Existing Bituminous Surface					
971.694 m ² P - (07)					
@ 19.06/m ² ————— By 18520.20					
(3/5) Plv laying & comping of G.S.D Gr-II					
273.667 m ³ P - (7)					
@ 2335.18/m ³ ————— By 637066 = 0					
(4/6) Plv laying & comping of ABM Gr-I					
351.777 m ³ P - (7)					
@ 4931.97/m ³ ————— By 1734954 = 0					
(5/5) 376.					
376.315 m ³ P - (16)					
@ 6847.84/m ³ ————— By 2576971 = 0					

Continuation

By 49,75,51,520

Particulars	Details of actual measurement				Contents of area
	No.	L.	B.	D.	
1. 1000 P.V. & Paving			4.44	4.44	19.99
2. 1000 P.V. & Paving					
3. 1000 P.V. & Paving					
4. 1000 P.V. & Paving					
5. 1000 P.V. & Paving					
6. 1000 P.V. & Paving					
7. 1000 P.V. & Paving					
8. 1000 P.V. & Paving					
9. 1000 P.V. & Paving					
10. 1000 P.V. & Paving					
11. 1000 P.V. & Paving					
12. 1000 P.V. & Paving					
13. 1000 P.V. & Paving					
14. 1000 P.V. & Paving					
15. 1000 P.V. & Paving					
16. 1000 P.V. & Paving					
17. 1000 P.V. & Paving					
18. 1000 P.V. & Paving					
19. 1000 P.V. & Paving					
20. 1000 P.V. & Paving					
21. 1000 P.V. & Paving					
22. 1000 P.V. & Paving					
23. 1000 P.V. & Paving					
24. 1000 P.V. & Paving					
25. 1000 P.V. & Paving					
26. 1000 P.V. & Paving					
27. 1000 P.V. & Paving					
28. 1000 P.V. & Paving					
29. 1000 P.V. & Paving					
30. 1000 P.V. & Paving					
31. 1000 P.V. & Paving					
32. 1000 P.V. & Paving					
33. 1000 P.V. & Paving					
34. 1000 P.V. & Paving					
35. 1000 P.V. & Paving					
36. 1000 P.V. & Paving					
37. 1000 P.V. & Paving					
38. 1000 P.V. & Paving					
39. 1000 P.V. & Paving					
40. 1000 P.V. & Paving					
41. 1000 P.V. & Paving					
42. 1000 P.V. & Paving					
43. 1000 P.V. & Paving					
44. 1000 P.V. & Paving					
45. 1000 P.V. & Paving					
46. 1000 P.V. & Paving					
47. 1000 P.V. & Paving					
48. 1000 P.V. & Paving					
49. 1000 P.V. & Paving					
50. 1000 P.V. & Paving					
51. 1000 P.V. & Paving					
52. 1000 P.V. & Paving					
53. 1000 P.V. & Paving					
54. 1000 P.V. & Paving					
55. 1000 P.V. & Paving					
56. 1000 P.V. & Paving					
57. 1000 P.V. & Paving					
58. 1000 P.V. & Paving					
59. 1000 P.V. & Paving					
60. 1000 P.V. & Paving					
61. 1000 P.V. & Paving					
62. 1000 P.V. & Paving					
63. 1000 P.V. & Paving					
64. 1000 P.V. & Paving					
65. 1000 P.V. & Paving					
66. 1000 P.V. & Paving					
67. 1000 P.V. & Paving					
68. 1000 P.V. & Paving					
69. 1000 P.V. & Paving					
70. 1000 P.V. & Paving					
71. 1000 P.V. & Paving					
72. 1000 P.V. & Paving					
73. 1000 P.V. & Paving					
74. 1000 P.V. & Paving					
75. 1000 P.V. & Paving					
76. 1000 P.V. & Paving					
77. 1000 P.V. & Paving					
78. 1000 P.V. & Paving					
79. 1000 P.V. & Paving					
80. 1000 P.V. & Paving					
81. 1000 P.V. & Paving					
82. 1000 P.V. & Paving					
83. 1000 P.V. & Paving					
84. 1000 P.V. & Paving					
85. 1000 P.V. & Paving					
86. 1000 P.V. & Paving					
87. 1000 P.V. & Paving					
88. 1000 P.V. & Paving					
89. 1000 P.V. & Paving					
90. 1000 P.V. & Paving					
91. 1000 P.V. & Paving					
92. 1000 P.V. & Paving					
93. 1000 P.V. & Paving					
94. 1000 P.V. & Paving					
95. 1000 P.V. & Paving					
96. 1000 P.V. & Paving					
97. 1000 P.V. & Paving					
98. 1000 P.V. & Paving					
99. 1000 P.V. & Paving					
100. 1000 P.V. & Paving					