मुख्य अभियंता–2, गया का कार्यालय, T.S NO- 74
18.07.25
ग्रामीण कार्य विभाग, पटना।

पत्रांक–मु0अ0–2 / प्रा0–01–227 / 25- 1237 मु0अ0 पटना, दिनांक– 18.07.25

प्रेषक,

मुख्य अभियंता 2, (गया)
ग्रामीण कार्य विभाग,
बिहार, पटना।

सेवा में,

अधीक्षण अभियंता,
ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य अंचल, **सासाराम।**

विषयः–ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमंडल, **भभुआ** के अधीन शीर्ष **MMGSY, (AWASHES-ST)** योजनान्तर्गत स्वीकृत कुल **05 (पाँच)** अदद **पथ एवं पुल** के **निर्माण एवं छः वर्षीय रख–रखाव** कार्य के प्राक्कलन पर प्रावैधिक स्वीकृति प्रदान करने के संबंध में।

प्रसंगः– आपका पत्रांक–570, (अनु0) दिनांक–15.07.2025

महाशय,

उपर्युक्त विषयक प्रासंगिक पत्र द्वारा प्राप्त कुल **05 (पाँच)** पथ एवं पुल का प्राक्कलन प्रावैधिक स्वीकृति प्रदान कर प्रावैधिक टिप्पणी के साथ लौटाया जा रहा है। पथ एवं पुल का नाम एवं प्रावैधिक स्वीकृति की राशि पत्र के परिशिष्ट **'क'** में अंकित है।

1. प्रशासनिक अनुमोदन का प्रसंग एवं राशि परिशिष्ट 'क' के स्तम्भ **04 एवं 05** में अंकित है।
2. स्वीकृत प्राक्कलन की जॉच अधीक्षण अभियंता अपनी स्तर से भी कर लेंगे। यदि किसी प्रकार के संशोधन की आवश्यकता हो तो मुख्यालय को सूचित करेंगे।
3. स्थल निरीक्षण के आधार पर सुनिश्चित किया जाय की प्रावैधानित पुल/पुलियों स्थल के आवश्यकता के अनुरूप है। स्थल के अनुरूप नहीं होने पर मुख्यालय को सूचित करेंगे।
4. समर्पित किए गए तकनीकी स्वीकृति के लिए प्राक्कलन की तकनीकी स्वीकृति इस आधार पर दी जाती है कि प्रस्तुत किए गए प्राक्कलन की निरूपण की जॉच एम0आई0टी0, मुजफ्फरपुर द्वारा अनुमोदन की गई है। कार्य करते समय अगर कोई तकनीकी समस्या आती है तो संबधित अभियंत्रण महाविद्यालय से सम्पर्क कर आवश्यक सुधार कर लें तथा कार्य प्रारंभ करने के पूर्व पाइल का लोड टेस्ट अवष्य करा लें।
5. अधीक्षण अभियंता, पथों एवं पुलों का निरीक्षण प्रतिवेदन एवं कार्यो के संबंध में समीक्षात्मक टिप्पनी मुख्यालय को 5वीं तिथि को उपलवध कराना सुनिश्चित करेंगे।
6. प्राक्कलन की स्वीकृति को दरो की स्वीकृति नहीं समझी जाये।
7. अधीक्षण अभियंता, कार्य ऐसे मदों के दर जो अनुसूचित दर में नहीं है, दर विश्लेषण कर केन्द्रीय अनुसूचित दर निर्धारण समिति के संयोजक एवं उनके सभी सदस्य को भेजेंगे और समिति की अगली बैठक में उनका अनुमोदन प्राप्त कर लेंगे।
8. प्राक्कलन में स्थल पदाधिकारी द्वारा प्रतिवेदित लम्ब काट एवं आडी काट के चार्ट के आधार पर हुए मिट्टी की मात्रा की गणना की गयी है। लम्ब काट एवं आड़ी काट की स्थल जॉच आप स्वयं कर सूचित करेंगें कि वह स्थल के अनुरूप है।
9. सामग्रियों की ढुलाई निर्धारित रेल हेड के लोडिंग/अनलोडिंग स्थल तक रेलमार्ग से एवं तत्पश्चात् वहॉ से कार्य स्थल तक ट्रक द्वारा तथा क्वैरी से सीधे कार्य स्थल तक सडक मार्ग द्वारा दर विश्लेषण कर उक्त दोनों स्थिति की कैरेज कोस्ट की तुलनात्मक विवरणी तैयार कर उसमें से न्यूनतम दर का प्रावधान करते हुए अधीक्षण अभियंता परिमाण विपत्र अनुमोदित करेंगे।
10. पुल का कार्य शुरू करने के पूर्व अधीक्षण अभियंता/कार्यपालक अभियंता Pier तथा Abutment के स्थल पर बोरिंग कराकर Soil की गुणवत्ता से सुनिश्चित हो लेंगे कि यह प्राक्कलन के प्रावधानित निरूपण के अनुरूप है। यदि निरूपण में किसी प्रकार की सुधार की आवश्यकता हो तो सुधार करते हुए प्राक्कलन में अधोहस्ताक्षरी से सुधार करा लेंगे।
11. पत्र के साथ प्रावैधिक टिप्पणी की प्रति संलग्न है।

Scanned with CamScanner

परिशिष्ट 'क'

ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमंडल, **भभुआ** के अधीन शीर्ष **शीर्ष MMGSY. (AWASHES-ST)** योजनान्तर्गत प्रावैधिक स्वीकृति प्रदत योजनाओं की सूची:–

क्र0 सं0	पथ/पुल का नाम	पथ की लम्बाई (कि0मी0 में) एवं पुल की लम्बाई (मी0 में)	प्रशासनिक स्वीकृति का प्रसंग	प्रशासनिक अनुमोदन की राशि (लाख में)	तकनीकी स्वीकृति की राशि निर्माण एव अनुरक्षण कार्य (लाख में)
1	2	3	4	5	6
1	Rauta to Patpar Road	4.90 KM	Letter N0 **1384** Date- **21.06.2025**	558.469	549.350
	Block-Adhaura Construction of Bridge (At Ch 4+090M) Rauta to Patpar Road	119.49 M		529.392	512.211
2	Pipra to Tori Road	4.110 KM	Letter N0 **1384** Date- **21.06.2025**	490.418	473.285
	Block-Adhaura Construction of Bridge (At Ch 3+040M) Pipra to Tori Road	68.28 M		355.430	358.821
3	Tala Main Road to Bharehra Road	7.85 ~~78.50~~ KM	Letter N0 **1384** Date- **21.06.2025**	846.216	827.751
	Block-Adhaura Construction of Bridge (At Ch 1+200M) Tala Main Road to Bharehra Road	60.28 M		280.214	286.778
4	Kadahar kala Road to Banodag Road	6.100 KM	Letter N0 **1384** Date- **21.06.2025**	652.336	630.643
	Block-Adhaura Construction of Bridge (At Ch.1+280M & At Ch 1 +800 M) kadahar Kala Road to banodag Road	94.42 M		521.887	526.008

Scanned with CamScanner

5	Har to Kesharaura Khurd Road	7.420 KM	Letter N0 1384 Date- 21.06.2025	1055.195	899.865
	Block-Adhaura Construction of Bridge (At Ch 2+460M) Har to Kesharaura khurd Road	68.28 M		336.106	338.622

अनु0—स्वीकृत प्राक्कलन की मूल प्रति।

विश्वासभाजन

मुख्य अभियंता–2, (गया)
ग्रामीण कार्य विभाग, पटना।

Scanned with CamScanner