

अधियाचना हेतु प्रमाण पत्र

प्रमाणित किया जाता है कि RRSMP योजनान्तर्गत :-

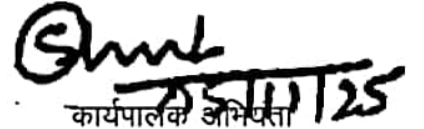
1. पथ **Construction of Road PMGSY Road-154 N0. Railway Gumti ke bagal se Madhu Chapra jane wali Sadak nahar tak Sadak ka Nirman.** में कराये गये कार्य की गुणवत्ता जाँच की गयी है जो निर्धारित मानक/विशिष्टियों के अनुरूप है।
2. अद्यतन कराये गये कार्य की मापी संबंधित मापी पुस्तिका में दर्ज है जिसका सत्यापन कर लिया गया है।


05/11/25
J. E.

कनीय अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग
कार्य प्रशाखा पीपराकोटी।


05/11/25

सहायक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग
कार्य अवर प्रमण्डल पीपराकोटी।


05/11/25

कार्यपालक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग
कार्य प्रमंडल, मोतिहारी।

CONSTRUCTION OF ROAD PROGSY ROAD-154 NO. RAILWAY
GUMTI KE BAAGAL SE MADHU CHAPRA JANE WALI SADAQ
NAHAR TAK.

⑥

Shedule XLV Form No. 134. (UNDER R.R.SMP GEN.)

कार्यपालक अभियंता
सामान्य कार्य विभाग

~~कार्य संचालक, मोतीमारी~~

DIVISION

Pipra Kothi

SUB-DIVISION

19B NO - 7162

Measurement Book

SANJEEV KUMAR DWIVEDI

Abstract of cost

10

Sch. XLV-Form No. 134

Particulars	Details of actual measure				Contents of area
	No.	L.	B.	D.	
($\frac{1}{259}$) Clearing and grubbing road land					
Q-VTNB P 3(1) = 0.14 hect					
e R. 73248.75/hect -					10255 = 0
($\frac{2}{261}$) Brown prime coat with emulsion (SS1)					
Q-VTNB P 3(2) = 756.25 m ²					
e R. 53.55/m ² - R.					40497 = 0
($\frac{3}{262}$) Brown tack coat with emulsion (R ₅₁)					
Q-VTNB P 3(3) = 756.25 m ²					
e R. 18.40/m ² - R.					13915 = 0
($\frac{4}{263}$) Brown and laying SDBC					
Q-VTNB P 3(4) = 18.91 m ³					
e R. 13350.24/m ³ - R.					2,52,453 = 0
($\frac{5}{264}$) Constr of un-reinforced pcc pavement					
Q-VTNB P 8(2) = 9.38 m ³					
P 9(3) = 159.15 m ³					
168.53 m ³					
e R. 7297.33/m ³ - R.					12,29,819 = 0
($\frac{6}{277}$) Brown and fixing minor & informatory sign board					
Q-VTNB P 8(1) = 2 Nos					
e R. 12427.34/each - R.					24855 = 0
R. 15,71,794 = 0					

[illegible]

Continuation