

बिहार सरकार
कार्यपालक अभियंता का कार्यालय
ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमंडल, लखीसराय

पत्रांक:- ४७९(अनु०)

लखीसराय / दिनांक:- ०८.०५.२०२५

प्रेषक,

ई० आशुतोष कुमार
कार्यपालक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य प्रमंडल, लखीसराय।

सेवा में,

नोडल पदाधिकारी
नई अनुरक्षण नीति २०१८ (MR ३०५४),
ग्रामीण कार्य विभाग, बिहार, पटना।

विषय:- MR ३०५४/ नई अनुरक्षण नीति २०१८ के अन्तर्गत T03 (NH-८०) - Bahdarpur
पथ में कराये गये कार्य के विरुद्ध में आवंटन उपलब्ध कराने के संबंध में।

महाशय,

उपर्युक्त विषय के संबंध में सूचित करना है कि MR ३०५४/ "नई अनुरक्षण नीति २०१८" के अन्तर्गत T03 (NH-८०) - Bahdarpur पथ का कार्य पूर्ण हो चुका है। उक्त पथ में किये कार्य का भुगतान हेतु कुल २५.००००० लाख (पच्चीस लाख) रुपये मात्र के भुगतान हेतु आवंटन की अधियाचना विहित प्रपत्र में तैयार कर समर्पित की जाती है।

अतः सादर अनुरोध है कि शीघ्र आवंटन उपलब्ध कराने की कृपा की जाय।

अनु०-यथोक्त।

विश्वासभाजन



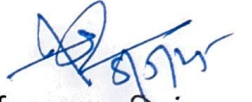
(ई० आशुतोष कुमार)
कार्यपालक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य प्रमंडल लखीसराय

बिहार सरकार
कार्यपालक अभियंता का कार्यालय
ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमंडल, लखीसराय

प्रामाणित किया जाता है कि 3054(MR)/ नई अनुस्क्षण नीति 2018 योजनान्तर्गत Imp. (W/s) of LKH-Sikandra Rd. to Kaindi- Mohiya Rd. का निर्माण कार्य पूर्ण कर दिया गया है, जिसमें कनीय अभियंता द्वारा मापी पुस्त संख्या 915 में दर्ज सभी मदों की मापी जॉच शत प्रतिशत की गई एवं सहायक अभियंता के द्वारा इस 50 प्रतिशत की गई तथा कार्यपालक अभियंता के द्वारा 10 प्रतिशत मापी की जॉच की गई, जो गुणवत्ता पूर्ण एवं विशिष्टियों के अनुरूप है।

कनीय अभियंता

सहायक अभियंता


कार्यपालक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य प्रमंडल लखीसराय

Requisition Format for Scheme Head- MR (3054) Under Bihar Rural Road " New Maintenance Policy 2018" (Initial Rectification and Surface Renewal)


 Executive Engineer
 RWD Works Division Lakhisarai


Executive Engineer
Roads Division Lakhisarai

Date	Time	Section No.	Length in km	Bumps in mm	Speed Rate	OR mm/km	IRI, TEGORY ROAD	Latitude	Longitude	Event	
24/4/25	11:20:51	88	0.1	260	10.1	2600	3086 G	25.216626	86.070638	Normal	$Y = 0 * X^2 + 1.136 * X + 132.5$
24/4/25	11:21:21	88	0.1	270	10.1	2700	3199 G	25.218822	86.074326	Normal	X = 2700
24/4/25	11:21:30	88	0.1	230	10.1	2300	2745 G	25.216863	86.075425	Normal	Y = 3199
24/4/25	11:21:51	88	0.1	250	10.1	2500	2972 G	25.216489	86.075229	Normal	
24/4/25	11:22:10	88	0.1	260	10.1	2600	3086 G	25.216608	86.077625	Normal	(R) RURAL ROAD
24/4/25	11:22:32	88	0.1	230	20.2	2300	2745 G	25.216371	86.0791097	Normal	Good
24/4/25	11:22:58	88	0.1	250	20.2	2500	2972 G	25.216134	86.0805969	Normal	Average
24/4/25	11:23:27	88	0.1	240	10.1	2400	2858 G	25.215897	86.0820841	Normal	<4000
24/4/25	11:23:32	88	0.1	260	10.1	2600	3086 G	25.21566	86.0835713	Normal	4001-5000
24/4/25	11:23:58	88	0.1	240	20.2	2400	2858 G	25.215423	86.0850585	Normal	>5001
AVERAGE							2960				


 2.5.25
 JG


 2.5.25
 JV


 2.5.25
 JG

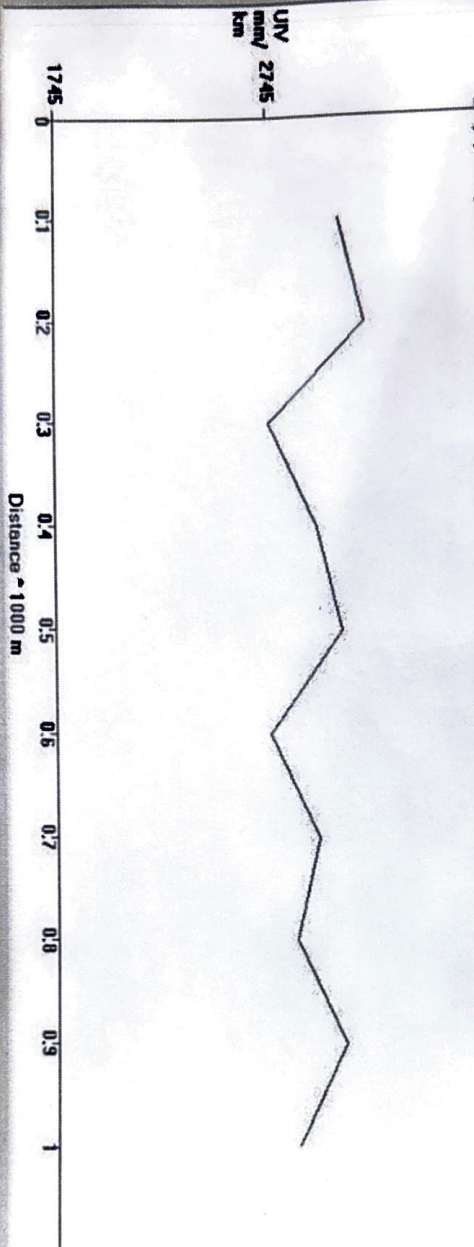
Name of Customer : Pine Global Infra Proprietor Amrita Singh
 Name of Work/ Road : T03 (NH-80) - Bahadarpur
 Lab Job number :
 Date : 24-04-2025
 Section No. : 88

Test Date : 24-04-2025
 Machine No : 484
 Start S No :
 Start E No :
 Weather :
 Start Location :
 End Location :
 Road Name : T03 (NH-80) - Bahadarpur
 Road Type : (R) RURAL ROAD
 Side :
 U/V Range : 1745 To 4000 Interval 1000 mm/Km
 Dist Range : 0 To 1.1 0.1 ~ 1000 m
 Equation : Test

Print Generate Report and Graph

Redraw Graph Map View

File : C:\Users\My pc\Desktop\T03 (NH-80) - Bahadarpur.xls, Section No. : 88, Eqa : test
 Name of Customer : Pine Global Infra Proprietor Amrita Singh, Name of Work/ Road : T03 (NH-80) - Bahadarpur, Lab



Kam
 2.5.25
 JC

Sh
 2.5.2025
 Mr

2.5.25
2.5.25