

पत्रांक.....654 (अनु०) /

शेखपुरा, दिनांक.....05/05/2025 /

प्रेषक:-

ई० विमल कुमार,  
कार्यपालक अभियन्ता,  
ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमण्डल, शेखपुरा।

सेवा में,

नोडल पदाधिकारी,  
3054 (M.R.) कोषांग,  
ग्रामीण कार्य विभाग, बिहार, पटना।

विषय:- शीर्ष 3054 नई अनुसूचना नीति-2018 अन्तर्गत Initial Rectification and Surface Renewal कराये गए कार्य हेतु अधियाचना के संबंध में।

महाशय,

उपर्युक्त विषयक कहना है कि विहित प्रपत्र में संलग्न विवरणी के अनुसार शीर्ष 3054 नई अनुसूचना नीति-2018 अन्तर्गत Initial Rectification and Surface Renewal कराये गए कार्य हेतु राशि रुपये 98,95,603 /- (अठानवे लाख पंचानवे हजार छः सौ तीन रुपये) मात्र राशि की आवश्यकता है।

अतः कार्यहित में अनुरोध है कि उक्त अधियाचित राशि रुपये 98,95,603 /- (अठानवे लाख पंचानवे हजार छः सौ तीन रुपये) मात्र उपलब्ध कराने की कृपा की जाय। ताकि कराये जा रहे कार्यों का विपत्र भुगतान किया जा सके।

अनु०:-1. अधियाचना प्रपत्र।

2. IRI Value Report

3. Map

4. प्रमाण पत्र।

विश्वासभाजन

  
(ई० विमल कुमार)

कार्यपालक अभियन्ता  
ग्रा०का०वि०, कार्य प्रमण्डल,  
शेखपुरा

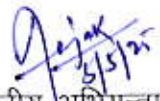
## प्रमाण-पत्र

पथ का नाम :- L036-L033 To Kashibigha.

लम्बाई :-2.120 कि०मी०

बिहार ग्रामीण पथ अनुरक्षण नीति-2018 अन्तर्गत कराये गये कार्य के विरुद्ध उक्त पथ के अधियाचना हेतु विभागीय पत्रांक-5047 दिनांक 23.12.2021 के अनुपालन में निम्नलिखित शर्त को प्रमाणित किया जाता है :-

1. यह कि अधियाचित पथ के मापी पुस्त पर कनीय अभियन्ता एवं सहायक अभियन्ता द्वारा दर्ज किया गया है कि कार्य गुणवत्ता पूर्ण कराया गया है एवं विशिष्टियों के अनुरूप है।
2. यह कि अधियाचित पथ में कराये गये कार्यों के सभी अवयवों के अवयववार 100प्रतिशत कार्य का दर्ज मापी को संबंधित कनीय अभियन्ता द्वारा एवं 50प्रतिशत कार्य का दर्ज मापी संबंधित सहायक अभियन्ता एवं 10प्रतिशत कार्य का दर्ज मापी का सत्यापन कार्यपालक अभियन्ता द्वारा किया जा चुका है।

  
कनीय अभियन्ता  
ग्रा०का०वि०, कार्य प्रशाखा,  
बरबीघा

  
सहायक अभियन्ता  
ग्रा०का०वि०, कार्यप्रमं०,  
बरबीघा

  
कार्यपालक अभियन्ता  
ग्रा०का०वि०, कार्य प्रमं०  
शेखपुरा

# RWD Works Division, Sheikhpura

Requisition Format for Scheme Head- MR (3054) Under Bihar Rural Road " New Maintenance Policy 2018" (Initial Rectification and Surface Renewal)

Name of Division:-Sheikhpura

| S. N. | Package No.                                               | Name of Road                  | Project ID as per MIS | Administrative Approval (A.A) Letter No. & Date | Administrative Approval (A.A) |                  | Agreement Amount (in Lakh)                           |                            | Agreement No. & Date             | Date of Completion as per Agreement | Actual Date of Completion | Value of IRI in MM/KM | Thickness of Bitumen Layer (in MM) | Value of Bitumen Content including waste plastic (in %) | Previous Total Allocated Amount (in Lakh) | Up-to-date expenditure as per MIS (in Lakh) | Requisition against work done (in Lakh) | Remarks |
|-------|-----------------------------------------------------------|-------------------------------|-----------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------|------------------|------------------------------------------------------|----------------------------|----------------------------------|-------------------------------------|---------------------------|-----------------------|------------------------------------|---------------------------------------------------------|-------------------------------------------|---------------------------------------------|-----------------------------------------|---------|
|       |                                                           |                               |                       |                                                 | Length (K.M)                  | Amount (in Lakh) | Initial Rectification with Surface Renewal (in Lakh) | 5 Year Routine Maintenance |                                  |                                     |                           |                       |                                    |                                                         |                                           |                                             |                                         |         |
| 1     | 2                                                         | 3                             | 4                     | 5                                               | 6                             | 7                | 8                                                    | 9                          | 10                               | 11                                  | 12                        | 13                    | 14                                 | 15                                                      | 16                                        | 17                                          | 18                                      | 19      |
|       |                                                           |                               |                       |                                                 |                               |                  |                                                      |                            |                                  |                                     |                           |                       |                                    |                                                         |                                           |                                             |                                         |         |
|       |                                                           |                               |                       |                                                 |                               |                  |                                                      |                            |                                  |                                     |                           |                       |                                    |                                                         |                                           |                                             |                                         |         |
| 1     | MR-N/23-24<br>Sheikhpura/11,<br>RM/SH/<br>SHE/24/<br>0008 | L036-L033<br>To<br>Kashibigha | 20803902221           | Letter no.-<br>1086,<br>dt.01.03.20<br>24       | 2.835                         | 142.623          | 101.80662                                            | 30.56754                   | 05/MBD/2<br>024-25<br>24.09.2024 | 23.06.2025                          | ---                       | 2874                  | 25                                 | 5.015                                                   | 0                                         | 0                                           | 98.95603                                |         |
|       |                                                           |                               |                       |                                                 |                               |                  |                                                      |                            |                                  |                                     |                           |                       |                                    |                                                         |                                           |                                             | 98.95603                                |         |

*[Signature]*  
15/3/25

*[Signature]*  
05/05/25  
D.A.O.

RWD Works Division,  
Sheikhpura

*[Signature]*  
Executive Engineer  
RWD Works Division,  
Sheikhpura

Name of Road :- L036-L033 To Kashibigha  
Section No.-19

| Date   | Time     | Section | Length | Bumps | Speed | OR    | IRI   | CATEGORY | Latitude  | Longitude | Event  |
|--------|----------|---------|--------|-------|-------|-------|-------|----------|-----------|-----------|--------|
|        |          | No.     | in km  | in mm | Rate  | mm/km | mm/km | ROAD     |           |           |        |
| 5/5/25 | 11:11:2  | 19      | 0.1    | 320   | 0     | 3200  | 2874  | G        | 25.253163 | 85.716498 | Normal |
| 5/5/25 | 11:11:41 | 19      | 0.1    | 330   | 10.1  | 3300  | 2962  | G        | 25.251959 | 85.716696 | Normal |
| 5/5/25 | 11:12:5  | 19      | 0.1    | 340   | 10.1  | 3400  | 3049  | G        | 25.253426 | 85.717054 | Curve  |
| 5/5/25 | 11:12:42 | 19      | 0.1    | 310   | 10.1  | 3100  | 2786  | G        | 25.253528 | 85.714853 | Normal |
| 5/5/25 | 11:13:6  | 19      | 0.1    | 320   | 10.1  | 3200  | 2874  | G        | 25.253425 | 85.714904 | Normal |
| 5/5/25 | 11:13:49 | 19      | 0.1    | 300   | 10.1  | 3000  | 2699  | G        | 25.255399 | 85.713983 | Normal |
| 5/5/25 | 11:14:6  | 19      | 0.1    | 310   | 10.1  | 3100  | 2786  | G        | 25.255425 | 85.713654 | Normal |
| 5/5/25 | 11:14:44 | 19      | 0.1    | 320   | 10.1  | 3200  | 2874  | G        | 25.256499 | 85.714277 | Normal |
| 5/5/25 | 11:15:11 | 19      | 0.1    | 330   | 10.1  | 3300  | 2962  | G        | 25.256354 | 85.714247 | Normal |
| 5/5/25 | 11:15:43 | 19      | 0.1    | 310   | 10.1  | 3100  | 2786  | G        | 25.258115 | 85.713734 | Curve  |
| 5/5/25 | 11:16:13 | 19      | 0.1    | 340   | 10.1  | 3400  | 3049  | G        | 25.258325 | 85.713226 | Normal |
| 5/5/25 | 11:16:46 | 19      | 0.1    | 350   | 10.1  | 3500  | 3137  | G        | 25.260133 | 85.713779 | Normal |
| 5/5/25 | 11:17:25 | 19      | 0.1    | 320   | 10.1  | 3200  | 2874  | G        | 25.260314 | 85.713654 | Normal |
| 5/5/25 | 11:17:49 | 19      | 0.1    | 310   | 10.1  | 3100  | 2786  | G        | 25.260495 | 85.712111 | Normal |
| 5/5/25 | 11:18:8  | 19      | 0.1    | 320   | 10.1  | 3200  | 2874  | G        | 25.260524 | 85.712327 | Normal |
| 5/5/25 | 11:18:42 | 19      | 0.1    | 330   | 10.1  | 3300  | 2962  | G        | 25.260463 | 85.709945 | Normal |
| 5/5/25 | 11:19:5  | 19      | 0.1    | 340   | 10.1  | 3400  | 3049  | G        | 25.260589 | 85.709547 | Normal |
| 5/5/25 | 11:19:48 | 19      | 0.1    | 300   | 10.1  | 3000  | 2699  | G        | 25.261586 | 85.708239 | Normal |
| 5/5/25 | 11:20:13 | 19      | 0.1    | 330   | 10.1  | 3300  | 2962  | G        | 25.261502 | 85.708215 | Normal |
| 5/5/25 | 11:20:42 | 19      | 0.1    | 320   | 10.1  | 3200  | 2874  | G        | 25.262491 | 85.708107 | Curve  |
| 5/5/25 | 11:21:11 | 19      | 0.1    | 330   | 10.1  | 3300  | 2962  | G        | 25.262342 | 85.708028 | Normal |

11/5/2016

11/5/2016

| Date   | Time     | Section No. | Length in km | Bumps in mm | Speed Rate | OR mm/km | IRI mm/km | CATEGORY ROAD | Latitude  | Longitude | Event  |
|--------|----------|-------------|--------------|-------------|------------|----------|-----------|---------------|-----------|-----------|--------|
| 5/5/25 | 11:21:51 | 19          | 0.1          | 290         | 10.1       | 2900     | 2611      | G             | 25.26414  | 85.708368 | Normal |
| 5/5/25 | 11:22:8  | 19          | 0.1          | 300         | 10.1       | 3000     | 2699      | G             | 25.264132 | 85.708247 | Normal |
| 5/5/25 | 11:22:43 | 19          | 0.1          | 330         | 10.1       | 3300     | 2962      | G             | 25.266156 | 85.708451 | Curve  |
| 5/5/25 | 11:23:9  | 19          | 0.1          | 340         | 10.1       | 3400     | 3049      | G             | 25.26615  | 85.708324 | Normal |
| 5/5/25 | 11:23:44 | 19          | 0.1          | 320         | 10.1       | 3200     | 2874      | G             | 25.267128 | 85.708708 | Normal |
| 5/5/25 | 11:24:10 | 19          | 0.1          | 310         | 10.1       | 3100     | 2786      | G             | 25.267243 | 85.708654 | Normal |
| 5/5/25 | 11:24:56 | 19          | 0.1          | 290         | 10.1       | 2900     | 2611      | G             | 25.267325 | 85.708421 | Normal |
| Total= |          |             | 2.800        | Km          | Avg.       |          | 2874.00   |               |           |           |        |

*Signature*

*Signature*

*Signature*  
Executive Engineer  
R.W.D. (W) Division,  
Sheikhpura

Name of Customer : S.B. Engicon Pvt. Ltd.  
 Name of Work/ Road : L036-L033 To Kashibigha  
 Lab Job number : 19  
 Date : 05.05.2025  
 Section No. : 19

Test Date : 05.05.2025  
 Machine No : 484  
 Start S No :  
 Start E No :  
 Weather :  
 Start Location :  
 End Location :  
 Road Name : L036-L033 To Kashibigha  
 Road Type : (R) RURAL ROAD  
 Side :  
 Interval :  
 UV Range : 1611 To 4000 mm/km  
 Dist Range : 0 To 2.9 0.1 \* 1000 m  
 Equation :  $Y = 0 * X^2 + 0.877 * X + 68.16$

Print  
 Generate Report and Graph

File : C:\Users\USER\Desktop\05051124.Xls, Section No. : 19, Eqn :  $Y = 0 * X^2 + 0.877 * X + 68.16$   
 Name of Customer : S.B. Engicon Pvt. Ltd., Name of Work/ Road : L036-L033 To Kashibigha, Lab Job number : 19

Redraw Graph

Map View

UV  
 mm/  
 km



1611 0 0.1 0.2 0.3 0.4 0.5 0.6 0.7 0.8 0.9 1 1.1 1.2 1.3 1.4 1.5 1.6 1.7 1.8 1.9 2 2.1 2.2 2.3 2.4 2.5 2.6 2.7 2.8  
 Distance \* 1000 m

Executive Engineer  
 Rural Works Department  
 Works Division, Sheikhpura