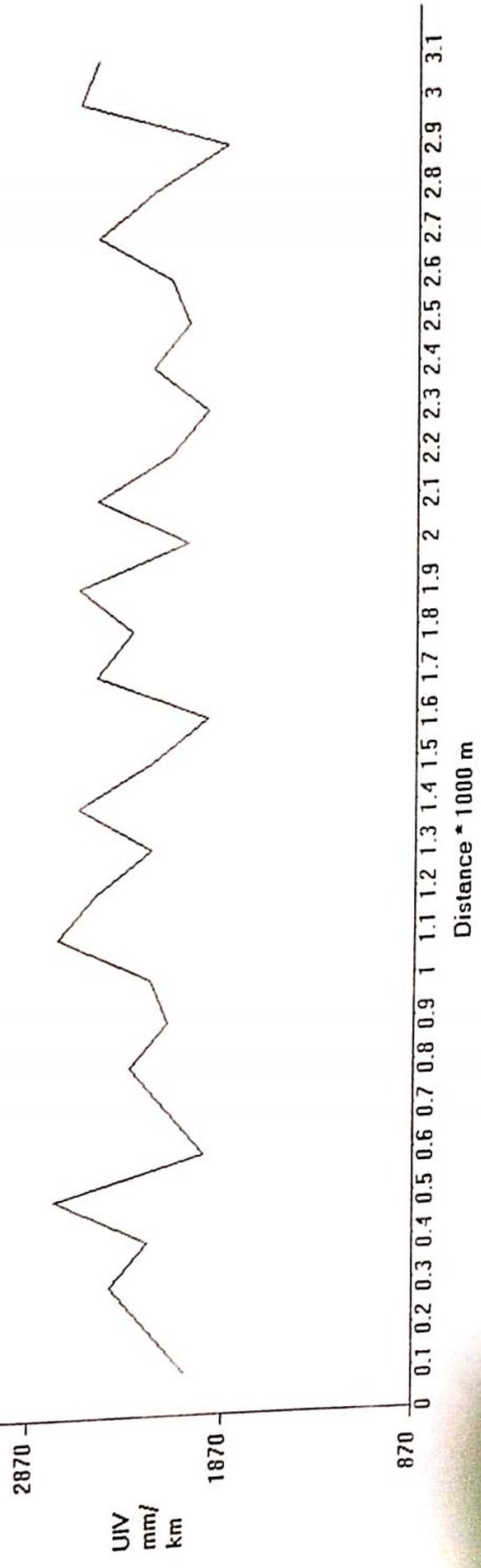


File :D:\Steco Bump\Sec_54.xlsx Section No. :54, Eqn : $Y = 0 \cdot X^2 + 0.954 \cdot X + 247.70$

Name of Customer :Rajiv Ranjan Singh, Name of Work/ Road :L048-Canal Road to Purhara, Lab Job number :



Signature
21/05/25

Signature
21/05/25

AE

Signature
21/05/25

ROAD NAME -L048-Canal Road to Puhara, CONTRACTOR NAME -Rajiv Ranjan Singh

Date	Time	Section	Length in km	Bumps in mm	Speed Rate	OR mm/km	IRI mm/km	CATEGORY	Latitude	Longitude	Event
30/4/25	16:55:15	54	0.1	190	30.3	1900	2060	ROAD	25 28904	84 52792	Normal
30/4/25	16:55:25	54	0.1	210	30.4	2100	2251	G	25 28925	84 52701	Normal
30/4/25	16:55:39	54	0.1	230	30.3	2300	2442	G	25 28955	84 52588	Normal
30/4/25	16:55:48	54	0.1	210	30.3	2100	2251	G	25 28974	84 52532	Normal
30/4/25	16:55:56	54	0.1	260	30.4	2600	2728	G	25 28995	84 52443	Curve
30/4/25	16:56:05	54	0.1	180	30.4	1800	1965	G	25 28913	84 52401	Normal
30/4/25	16:56:17	54	0.1	200	30.3	2000	2156	G	25 28931	84 52324	Normal
30/4/25	16:56:22	54	0.1	120	30.2	2200	2347	G	25 2899	84 52241	Normal
30/4/25	16:56:31	54	0.1	200	30.1	2000	2156	G	25 28958	84 52193	Normal
30/4/25	16:56:49	54	0.1	210	30.1	2100	2251	G	25 28891	84 52134	Normal
30/4/25	16:57:15	54	0.1	260	30.2	2600	2728	G	25 28911	84 52038	Curve
30/4/25	16:57:31	54	0.1	240	30.2	2400	2537	G	25 28986	84 51987	Curve
30/4/25	16:57:49	54	0.1	210	30.2	2100	2251	G	25 29069	84 52024	Normal
30/4/25	16:58:10	54	0.1	250	30.3	2500	2633	G	25 29133	84 51966	Curve
30/4/25	16:58:28	54	0.1	210	30.3	2100	2251	G	25 29157	84 51902	Normal
30/4/25	16:58:38	54	0.1	180	30.3	1800	1965	G	25 29153	84 51818	Normal
30/4/25	16:58:49	54	0.1	140	30.3	1400	2537	G	25 29196	84 51734	Curve
30/4/25	16:58:15	54	0.1	220	30.3	2200	2347	G	25 29274	84 51617	Normal
30/4/25	16:58:28	54	0.1	250	30.4	1500	2633	G	25 29247	84 51549	Speed Breaker
30/4/25	16:58:36	54	0.1	190	30.4	1500	2060	G	25 29286	84 51459	Normal
30/4/25	16:58:49	54	0.1	240	30.2	2400	2537	G	25 29346	84 51429	Curve
30/4/25	16:58:58	54	0.1	200	30.5	2000	2156	G	25 29394	84 51313	Normal
30/4/25	16:59:10	54	0.1	180	30.4	1800	1965	G	25 29475	84 51249	Normal
30/4/25	16:59:24	54	0.1	210	30.3	2100	2251	G	25 29511	84 51199	Normal
30/4/25	16:59:36	54	0.1	190	30.1	1900	2060	G	25 29549	84 51169	Normal
30/4/25	16:59:45	54	0.1	200	30.3	2000	2156	G	25 29573	84 51176	Normal
30/4/25	16:59:51	54	0.1	200	30.3	2000	2156	G	25 29582	84 51163	Normal
30/4/25	16:59:58	54	0.1	210	30.4	2000	2251	G	25 29587	84 51158	Normal
30/4/25	17:00:04	54	0.1	210	30.3	2100	2251	G	25 29594	84 51153	Normal
30/4/25	17:00:15	54	0.1	210	30.4	2000	2347	G	25 29597	84 51141	Normal
30/4/25	17:00:28	54	0.1	210	30.4	2000	2347	G	25 29597	84 51125	Speed Breaker
30/4/25	17:00:38	54	0.1	200	30.4	2000	2251	G	25 29597	84 51117	Curve

Junior Engineer
Rural Works Department
Works Section, Sahar

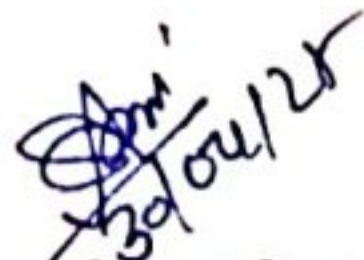
Assistant Engineer
Rural Works Department
Works Sub-Division, Sahar

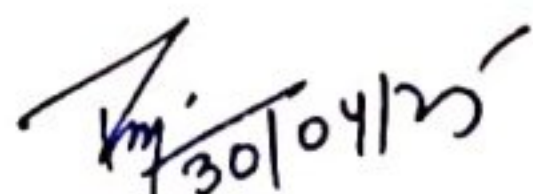
Executive Engineer
Rural Works Department
Works Division, P.W.D.

कार्यपालक अभियंता का कार्यालय
ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमंडल, पीरो (भोजपुर)
पत्रांक..645...../पीरो दिनांक..02/05/2025

कार्य पूर्णता प्रमाण पत्र

प्रमाणित किया जाता है कि योजना शीर्ष **MMGSUY** योजनान्तर्गत **L048- Canal Road To Purhara** जिसका एकरारनामा सं०-11/MBD/MMGSUY-2024-25 है। कार्य मानक विशिष्टियों के अनुरूप पूर्ण हो चुका है। पथ में कराये गये कनीय अभियंता के द्वारा 100%, सहायक अभियंता के द्वारा 50% एवं कार्यपालक अभियंता के द्वारा 10% जाँच की गई है। कार्य संतोषप्रद है।


कनीय अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग
कार्य प्रशाखा, सहार


सहायक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग
कार्य अवर प्रमंडल, सहार


कार्यपालक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग
कार्य प्रमंडल, सहार