

बिहार सरकार
कार्यपालक अभियंता का कार्यालय
ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमंडल, लखीसराय

पत्रांक:- 637(अनु०)

लखीसराय / दिनांक:- 27.03.2025

प्रेषक,

ई० आशुतोष कुमार
कार्यपालक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य प्रमंडल, लखीसराय।

सेवा में,

नोडल पदाधिकारी
नई अनुरक्षण नीति 2018 (MR 3054),
ग्रामीण कार्य विभाग, बिहार, पटना।

विषय:- MR 3054/ नई अनुरक्षण नीति 2018 के योजनान्तर्गत Iton Gramin Path (Iton to Mananpur Station) पथ में कराये गये कार्य के विरुद्ध में आवंटन उपलब्ध कराने के संबंध में।

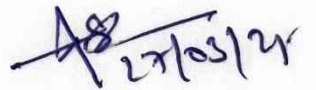
महाशय

उपर्युक्त विषय के संबंध में सूचित करना है कि MR 3054/"नई अनुरक्षण नीति 2018" के अन्तर्गत Iton Gramin Path (Iton to Mananpur Station) पथ कार्य पूर्ण हो चुका है। उक्त पथ में किये कार्य का भुगतान हेतु कुल 94.19566 लाख (चौरानबे लाख उन्नीस हजार पाँच सौ छियासठ) मात्र के भुगतान हेतु आवंटन की अधियाचना विहित प्रपत्र में तैयार कर समर्पित की जाती है।

अतः सादर अनुरोध है कि शीघ्र आवंटन उपलब्ध कराने की कृपा की जाय।

अनु०-यथोक्त।

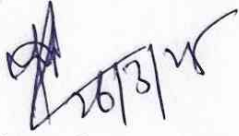
विश्वासभाजन



(ई० आशुतोष कुमार)
कार्यपालक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य प्रमंडल लखीसराय

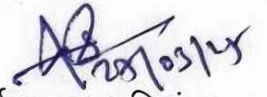
बिहार सरकार
कार्यपालक अभियंता का कार्यालय
ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमंडल, लखीसराय

प्रामाणित किया जाता है कि 3054(MR)/नई अनुरक्षण नीति 2018 योजनान्तर्गत Iton Gramin Path (Iton to Mananpur Station) पथ का निर्माण कार्य पूर्ण कर दिया गया है, जिसमें कनीय अभियंता द्वारा मापी पुस्त संख्या 848 में दर्ज सभी मदों की मापी जाँच शत प्रतिशत की गई एवं सहायक अभियंता के द्वारा इस 50 प्रतिशत की गई तथा कार्यपालक अभियंता के द्वारा 10 प्रतिशत मापी की जाँच की गई, जो गुणवत्ता पूर्ण एवं विशिष्टियों के अनुरूप है।



कनीय अभियंता

सहायक अभियंता



कार्यपालक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य प्रमंडल लखीसराय

RWD Works Division, Lakhisarai

Requisition Format for Scheme Head- MR (3054) Under Bihar Rural Road " New Maintenance Policy 2018" (Initial Rectification and Surface Renewal)

Name of Division:- Lakhisarai																		
S. N	Package No.	Name of Road	Project ID as per MIS	Administrative Approval (A.A) Letter No. & Date	Administrative Approval (A.A)		Agreement Amount (in Lakh)		Agreement No. & Date	Date of Completion as per Agreement	Actual Date of Completion	Value of IRI in MM/KM	Thickness of Bitumen Layer (in MM)	Value of Bitumen Content (%)	Previous Total Allocated Amount (in Lakh)	Up-to-date expenditure as per MIS (in Lakh)	Requisition done (in Lakh)	Remarks
					Length (K.M)	Amount (in Lakh)	Initial Rectification with Surface Renewal (in Lakh)	5 Year Routine Maintenance										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1	MR-N23-24 Lakhisarai/12	Iron Gramin Path (from to Mananpur Station)	28041900491	2328 & 04.05.2023	2.250	162.07100	116.16660	21.71750	43/MBD/2023-24 & 06.11.2023	05.08.2024	-	3001	25	5.06	13.46000	13.46000	94.19566	

Executive Engineer
RWD Works Division Lakhisarai



Itton Gramin Path (Itton to Mananpur Station)

Date	Time	Section No.	Length in km	Bumps in mm	Speed Rate	OR mm/km	IRI/TEGORY ROAD	Latitude	Longitude	Event
26/3/25	14:15:54	55	0.1	260	0	2600	3086 G	25.077435	86.167217	Normal
26/3/25	14:16:39	55	0.1	240	10.1	2400	2858 G	25.075047	86.165724	Normal
26/3/25	14:16:59	55	0.1	250	20.2	2500	2972 G	25.075613	86.166303	Normal
26/3/25	14:17:24	55	0.1	220	20.2	2200	2631 G	25.076345	86.166382	Normal
26/3/25	14:17:48	55	0.1	240	20.2	2400	2858 G	25.076832	86.166507	Curve
26/3/25	14:18:16	55	0.1	260	20.2	2600	3086 G	25.077132	86.166398	Normal
26/3/25	14:18:41	55	0.1	270	20.2	2700	3199 G	25.077952	86.166321	Curve
26/3/25	14:18:58	55	0.1	250	10.1	2500	2972 G	25.078568	86.165565	Normal
26/3/25	14:19:14	55	0.1	260	10.1	2600	3086 G	25.079325	86.165227	Normal
26/3/25	14:19:41	55	0.1	290	10.1	2900	3426 G	25.077362	86.16708	Normal
26/3/25	14:20:15	55	0.1	280	10.1	2800	3313 G	25.079379	86.165147	Normal
26/3/25	14:20:40	55	0.1	270	10.1	2700	3199 G	25.077067	86.168273	Normal
26/3/25	14:20:51	55	0.1	240	10.1	2400	2858 G	25.076487	86.168532	Normal
26/3/25	14:21:21	55	0.1	230	20.2	2300	2745 G	25.075576	86.169696	Normal
26/3/25	14:21:30	55	0.1	220	20.2	2200	2631 G	25.074753	86.170308	Normal
26/3/25	14:21:51	55	0.1	240	10.1	2400	2858 G	25.071705	86.17038	Normal
26/3/25	14:22:10	55	0.1	270	10.1	2700	3199 G	25.074649	86.170513	Normal
26/3/25	14:22:32	55	0.1	260	20.2	2600	3086 G	25.074346	86.170846	Curve
26/3/25	14:22:58	55	0.1	270	20.2	2700	3199 G	25.074362	86.171578	Normal
26/3/25	14:23:27	55	0.1	260	20.2	2600	3086 G	25.074325	86.171809	Normal
26/3/25	14:23:49	55	0.1	240	10.1	2400	2858 G	25.07412	86.172008	Normal
26/3/25	14:24:23	55	0.1	250	10.1	2500	2972 G	25.073698	86.172098	Normal
26/3/25	14:25:0	55	0.1	240	20.2	2400	2858 G	25.073383	86.172193	Normal
Average					3001					

$Y = 0 * X^2 + 1.136 * X + 132.5$
 $X = 2400$
 $Y = 2858$
 (R) RURAL ROAD
 Good Average Poor
 <4000 4001-5000 >5001

26/3/25

26/3/25

Name of Customer :
 Name of Work :
 Date :
 Section No. :

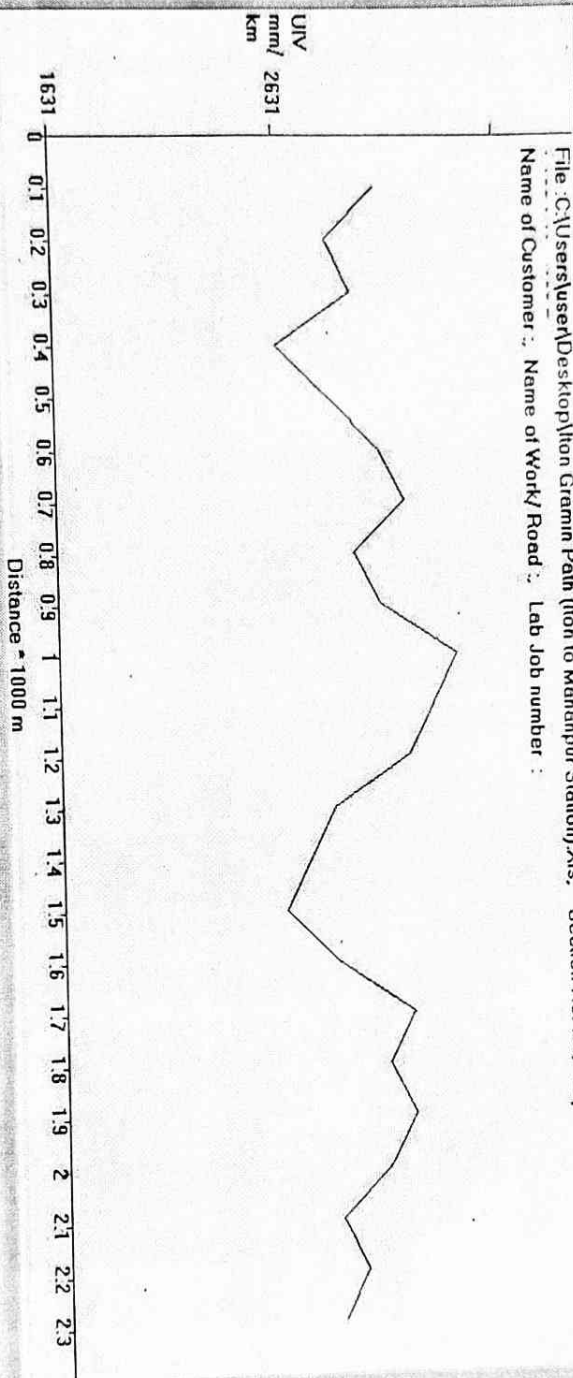
Test Date :
 Machine No :
 Start S No :
 Start E No :
 Weather :
 Start Location :
 End Location :
 Road Name :
 Side :
 UIV Range : To Interval
 Dist Range : To
 Equation :
$$Y = 0 \cdot X^2 + 1.136 \cdot X + 132.5$$

Print Generate Report and Graph

Redraw Graph

Map View

File : C:\Users\jusen\Desktop\Itan Gramin Path (Itan to Mananpur Station)\Xls. Section No. : 55, Eqn : $Y = 0 \cdot X^2 +$
 Name of Customer : Name of Work/ Road : Lab Job number :



Handwritten signature and date: 26/3/25

Handwritten signature and date: 26/3/25