

बिहार सरकार
कार्यपालक अभियंता का कार्यालय
ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमंडल, लखीसराय

पत्रांक:- 641(अनु०)
प्रेषक,

लखीसराय / दिनांक:- 27.03.2025

ई० आशुतोष कुमार
कार्यपालक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य प्रमंडल, लखीसराय।

सेवा में,

नोडल पदाधिकारी
नई अनुरक्षण नीति 2018 (MR 3054),
ग्रामीण कार्य विभाग, बिहार, पटना।

विषय:- MR 3054/ नई अनुरक्षण नीति 2018 के योजनान्तर्गत L021-T02 TO BASMATIYA (TRACK21) पथ में कराये गये कार्य के विरुद्ध में आवंटन उपलब्ध कराने के संबंध में।

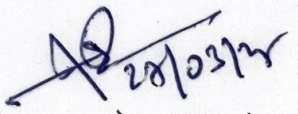
महाशय,

उपर्युक्त विषय के संबंध में सूचित करना है कि MR 3054/“नई अनुरक्षण नीति 2018” के अन्तर्गत L021-T02 TO BASMATIYA (TRACK21) पथ कार्य पूर्ण हो चुका है। उक्त पथ में किये कार्य का भुगतान हेतु कुल 5.36941 लाख (पाँच लाख छत्तीस हजार नौ सौ इकतालीस) मात्र के भुगतान हेतु आवंटन की अधियाचना विहित प्रपत्र में तैयार कर समर्पित की जाती है।

अतः सादर अनुरोध है कि शीघ्र आवंटन उपलब्ध कराने की कृपा की जाय।

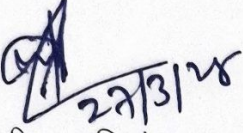
अनु०-यथोक्त।

विश्वासभाजन

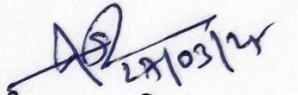

(ई० आशुतोष कुमार)
कार्यपालक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य प्रमंडल लखीसराय

बिहार सरकार
कार्यपालक अभियंता का कार्यालय
ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमंडल, लखीसराय

प्रामाणित किया जाता है कि 3054(MR)/नई अनुरक्षण नीति 2018 योजनान्तर्गत L021-T02 TO BASMATIYA (TRACK21) पथ का निर्माण कार्य पूर्ण कर दिया गया है, जिसमें कनीय अभियंता द्वारा मापी पुस्त संख्या 837 में दर्ज सभी मदों की मापी जाँच शत प्रतिशत की गई एवं सहायक अभियंता के द्वारा इस 50 प्रतिशत की गई तथा कार्यपालक अभियंता के द्वारा 10 प्रतिशत मापी की जाँच की गई, जो गुणवत्ता पूर्ण एवं विशिष्टियों के अनुरूप है।


कनीय अभियंता

सहायक अभियंता


कार्यपालक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य प्रमंडल लखीसराय

RWD Works Division, Lakhisarai

Requisition Format for Scheme Head- MR (3054) Under Bihar Rural Road " New Maintenance Policy 2018" (Initial Rectification and Surface Renewal)

Requisition Format for Scheme Head- MR (3054) Under Bihar Rural Road " New Maintenance Policy 2018" (Initial Rectification and Surrace renewal)																		
Name of Division:- Lakhisarai																		
S. N	Package No.	Name of Road	Project ID as per MIS	Administrative Approval (A.A) Letter No. & Date	Administrative Approval (A.A)		Agreement Amount (in Lakh)		Agreement No. & Date	Date of Completion as per Agreement	Actual Date of Completion	Value of IRI in MM/KM	Thickness of Bitumen Layer (in MM)	Value of Bitumen Content (in %)	Previous Total Allocated Amount (in Lakh)	Up-to-date expenditure as per MIS (in Lakh)	Requisition against work done (In Lakh)	Remarks
					Length (K.M)	Amount (in Lakh)	Initial Rectification with Surface Renewal (in Lakh)	5 Year Routine Maintenance										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	MIR-N/23-24 Lakhisarai/03	L021-T02 TO BASMATIYA (TRACK21)	20804002031	1971 & 31.03.2023	1.700	78.52540	78.52640	16.70565	31/MBD/2023-24 & 15.09.2023	14.06.2024	-	2797.35	25	5.06	68.00000	68.00000	5.36941	

Executive Engineer
RWD Works Division Lakhisarai

28/03/24

Name of Customer : Subesh Kumar
 Name of Work : T02 to Basmalya
 Road :
 Lab Job number : 21
 Date : 12-05-2024
 Section No. : 21

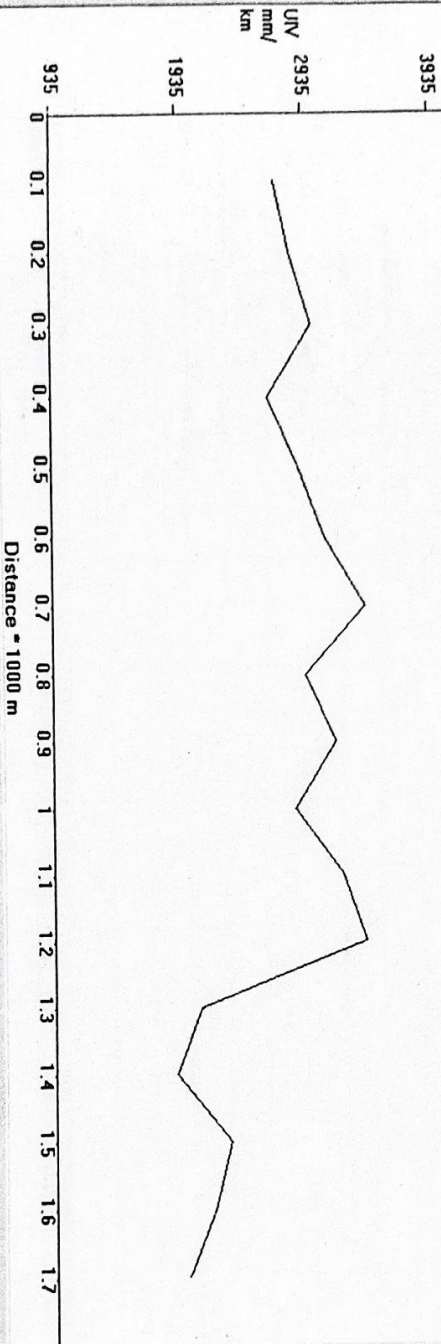
Test Date : 12-05-2024
 Machine No : 385
 Road Name : T02 to Basmalya
 Start S No :
 Start E No :
 Side :
 Road Type : (R) RURAL ROAD
 Weather :
 UIV Range : 935 To 5000 Interval 1000 mm/km
 Start Location :
 Dist Range : 0 To 18 0.1 = 1000 m
 End Location :
 Equation : $Y = 0 + X^2 + 1.021 * X - 31.77$

Print Generate Report and Graph

Redraw Graph

Map View

File : C:\Users\BRDA2\Desktop\Bump Report on 01.05.2024\Bhulu Singh\T02 to Basmalya\Report.xlsx Section
 Name of Customer : Subesh Kumar, Name of Work : Road : T02 to Basmalya, Lab Job number : 21



Subesh
 18/06/24
 Jt

Subesh
 18/06/24
 Jt

Subesh
 18/06/24

Executive Engineer
 RWD Works Division Lakhisarai

Name of Road - T02 to Basmatiya

Date	Time	Section No.	Length in km	Bumps in mm	Speed Rate	OR mm/km	IRI mm/km	CATEGORY ROAD	Latitude	Longitude	Event
12/5/24	7:50:0	21	0.1	270	10.1	2700	2715	G	25.161588	86.151271	Normal
12/5/24	7:50:0	21	0.1	280	10.1	2800	2835	G	25.161664	86.151246	Normal
12/5/24	7:51:0	21	0.1	300	10.1	3000	3015	G	25.161897	86.151217	Normal
12/5/24	7:51:0	21	0.1	260	20.2	2600	2675	G	25.161877	86.151158	Normal
12/5/24	7:51:0	21	0.1	290	30.3	2900	2925	G	25.163019	86.151072	Normal
12/5/24	7:51:0	21	0.1	310	30.3	3100	3145	G	25.163041	86.151063	Normal
12/5/24	7:52:0	21	0.1	340	10.1	3400	3485	G	25.16328	86.151043	Normal
12/5/24	7:52:0	21	0.1	300	10.1	3000	3015	G	25.163331	86.15111	Normal
12/5/24	7:53:0	21	0.1	320	10.1	3200	3265	G	25.161897	86.151217	Normal
12/5/24	7:53:0	21	0.1	290	20.2	2900	2935	G	25.161877	86.151158	Normal
12/5/24	7:53:0	21	0.1	330	20.2	3300	3325	G	25.161588	86.151271	Normal
12/5/24	7:53:0	21	0.1	350	10.1	3500	3515	G	25.16331	86.150981	Normal
12/5/24	7:53:0	21	0.1	210	20.2	2100	2145	G	25.160591	86.151174	Normal
12/5/24	7:54:0	21	0.1	190	20.2	1900	1935	G	25.15879	86.151025	Normal
12/5/24	7:54:0	21	0.1	230	20.2	2300	2375	G	25.156751	86.151275	Normal
12/5/24	7:54:0	21	0.1	220	10.1	2200	2235	G	25.157552	86.151121	Normal
12/5/24	7:54:0	21	0.1	200	10.1	2000	2015	G	25.155452	86.151267	Normal

$$Y = 0 * X^2 + 1.021 * X - 31.77$$

$$X = 0$$

$$Y = -32$$

(R) RURAL ROAD

Good

Average

Poor

<4000
4001-5000
>5001

12/05/24
18/06/24
5/7

18/06/24
05/7

Executive Engineer
RWD Works Division
Lakhisarai