Name of Contractor-Rakesh Kumar

				3042.15	Value IRI	<						
		8983 Normal	24.81767 85.58983 Normal	2767 G 24	2800	30.3	280	0.1	7	13:49:18	17/5/25	
		85.59056 Normal	24.81815 85.5	2756 G 24	3400	30.3	340	0.1	7	13: 48: 40	17/5/25	
		9094 Normal	24.819 85.59094 Normal	3098 G	3500	30.3	350	0.1	7	13: 48: 15	17/5/25	
		85.5913 Normal	24.81981 85.	3023 G 24	3100	20.2	310	0.1	7	13: 47: 49	17/5/25	
		85.5915 Normal	24.82068 85.	3194 G 24	3900	10.1	330	0.1	7	13: 47: 35	17/5/25	
		85.59178 Normal	24.82156 85.5	3280 G 24	3600	30.3	340	0.1	7	13: 47: 10	17/5/25	
4001-5000 >5001	<4000 40	85.5919 Normal	24.82246 85.	2767 G 24	3300	20.1	390	0.1	7	13: 46: 45	17/5/25	
Average Poor	Good A	85.75296 Normal	24.85795 85.7	2976 G 24	3700	20.1	750	0.1	7	13:46:25	17/5/25	
JAD	(R) RURAL RC	24.85807 85.75391 Speed Brea (R) RURAL ROAD	1.85807 85.7	3034 G 24	3200	10.1	720	0.1	7	13: 46: 05	17/5/25	
•		85.7548 Normal	24.85808 85.	3016 G 24	3250	10.1	500	0.1	7	13: 45: 45	17/5/25	
		85.75567 Normal	24.85786 85.7	3194 G 24	2700	10.1	910	0.1	7	13: 45: 30	17/5/25	
	Y = 5756	85.75648 Speed Brea Y = 5756	24.8574 85.7	3265 G	3700	10.1	500	0.1	7	13: 44: 55	17/5/25	
	X = 6300	24.85733 85.75742 Normal X = 6300	1.85733 85.7	3178 G 24	3200	10.1	970	0.1	7	13: 44: 20	17/5/25	
0.00	Y=0 * X ~ Z			ROAD	mm/km IRI	Rate mi	in mm	in km	No.	_		
2 + 0 854 * X + 376.5		Event	Latitude .ongitude	TEGORY L	QR	Speed	Bumps	Length	Section	Time	Date	
			ACK33)	Name of Road-L033 - MAHESHDIH TO ASHMA (TRACK)	1-L033 - MAH	lame of Road	7					

House Sici

1756 0 0.1 0.2 0.3	UIV mm/ 2756 - km	Print Generate Report and Graph File :C:\Users\RWD Rajauli\Desktop\12341.Xls. Name of Customer :Rakesh Kumar, Name of Wo	Name of Customer: Name of Work/ Road: Lab Job number 469 Date: 17-05-2025 Section No. 7
0'.4 0'.5 0'.6 0'.7 Distance * 1000 m		Redraw : File :C\Users\RWD Rajauli\Desktop\12341.Xls, Section No.:7, Eqn:Y=0*X Name of Customer :Rakesh Kumar, Name of Work/ Road :L033 - MAHESHDIH TC	Test Date: 17-05-2025 Machine No: 469 Start S No: Start E No: Weather: Start Location:
7 0:8 0:9 1 1:1 1:2 1:3		Redraw Graph	Poad Name: SHDIH TO ASHMA (TRACK33) Road Type: (R) RURAL ROAD Side: Interval UIV Range: 1756 To 4000 1000 mm/km Dist Range: 0 To 1.4 0.1 *1000 m Equation: Y=0*X^2+0.854*X+376.5

14/05/25 HAWA

Anloshs

54

अधियाचना हेतु प्रमाण पत्र

प्रमाणित किया जाता है कि नई अनुरक्षण नीति-2018 योजनान्तर्गत :-

- 1. पथ Construction of Road from Maheshdih To Ashma में कराये गये कार्य की गुणवता जाँच की गयी है जो निर्धारित मानक / विशिष्टियों के अनुरूप है।
- 2. अधतन कराये गये कार्य की मापी संबंधित मापी पुस्तिका में दर्ज है जिसका सत्यापन कर लिया गया है।

भारता अभियंता ग्रामीण कार्य विभाग कार्य प्रशाखा—अकबरपुर

सहायक अभियंता ग्रामीण कार्य विभाग कार्य अवर प्रमंडल-अकबरपुर कार्यपालक अभियंता ग्रामीण कार्य विभाग कार्य प्रमंडल-रजौली

कार्यपालक अभियंता का कार्यालय ग्रामीण कार्य विभाग कार्य प्रमण्डल रजौली। रही स्वीली दिनांक 23/07/25

पत्रांकः *1839 (उन्दु॰)* प्रेषक,

> कार्यपालक अभियंता ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमण्डल, रजौली।

सेवा में,

अपर मुख्य कार्यपालक पदाधिकारी-सह-सचिव, बिहार ग्रामीण पथ विकास अभिकरण, पटना।

विषयः नई अनुरक्षण नीति—2018 योजनान्तर्गत आवंटित राशि का उपयोगिता प्रमाण पत्र तथा आवंटन अधियाचना के संबंध में।

महाशय,

उपर्युक्त विषयान्तर्गत इस प्रमण्डल के अधीन नई अनुरक्षण नीति—2018 योजनान्तर्गत पथों में चल रहे कार्य के भुगतान हेतु विहित प्रपत्र में मांग पत्र एवं उपयोगिता प्रमाण पत्र संलग्न करते हुए आग्रह है कि आवंटन उपलब्ध कराने की कृपा की जाय ताकि कराये गये कार्य का भुगतान किया जा सके।

अनुलग्नकः यथोक्त।

विश्वासभाजन

कार्यपालक अभियंता, ग्रामीण कार्य विभाग,

कार्य प्रमण्डल, रजौली।

RWD Works Division, Rajauli

Requisition Format for Scheme Head- MR (3054) Under Bihar Rural Road "New Manitenance Policy 2018" (Initial Beriffest

Name of Division:-Rajauli

74	30.59174				+	+													-	Г
7	9.51377	45.18566	45.18566	5.000 45.		5.1 25	3545.1	, ,	30.06.202	07/MBD/ 24-25 01.10.202	17.38055	58.43302	80.741	1.9	Letter no 6120, dt.04.12.20	10502702196	L097- GOBINDPU R BIGHA PATH TO KARAMCH AND BIGHA (TRACK97)	MR-N/23- 24 Rajauli/0	4	T
	14.88336	98.98371		00 98.98371	5.000	.4 25	2880.4	•	30.06.202 5	07/MBD/ 24-25 01.10.202	40.36045	166.36 116.45143 40.36045	166.36	3.89	Letter no 6120, dt.04.12.20 23	15271040368	Supaul to Manka	MR-N/23 24 Rajauli/0	53	
	3.44944	39.06280		39.06280	5.000	2 25	3042.2		30.06.202	07/MBD/ 24-25 01.10.202	9.83730	45.95624	59.925	1.28	Letter no 6120, dt.04.12.20	10502702091	MAHESHDI H TO ASHMA (TRACK33)	MR-N/23 24 Rajauli/0	2	
19	2.74517	1388		16	5.000	25	3414.3	•	30.06.202 5	07/MBD/ 24-25 01.10.202	7.10295	23.29462	32.34	0.76	Letter no 6120, dt.04.12.20	10502702027	Akbarpur Namedarganj - Kusumhar	MR-N/23 24 Rajauli/0	-	
					(in %)		=	12	11	10	9	8	7	٥	5	-	w	2	 -	
Remarks		Req	Up-to-date d expenditure as per MIS	₹ ₹ ¬ /	Part of the state	Thickness of Bitume Layer (in MM)	Value of IRI in MM/KM	Actual Date Value of Thickness of IRI in of Bitumen Completion MM/KM Layer (in MM)	Comletion A as per Agreement	Agreement No. & Date	5 Year Routine Maintenanc	Initial Rectification with Surface Renewal (in Lakh)	Amount (in Lakh)	Length (K.M)	e Approval (A.A) Letter No. & Date	Project ID as per MIS	Name of Road	Package No.	N.	
		enewal)	wile Mon and Surface Renewal)	ton and St	7/				1		Amount (in th)	Agreement Amount (in Lakh)	Administrative Approval (A.A)	T		A CONTRACTOR OF THE PARTY OF TH				

D.A.O.
RWD Works Division,
Rajauli

Contineer

Executive Engineer
RWD Works Division.
Rajauli
Rajauli

FORM GFR 19 -A [See Government of India's Decision (I) below Rule - 150] Form of Utilization Certificate for the month of 23 July 2025

(177/Mar	And the second of the second o	一次のようには、この前にはからの時間は、必要には、自然には、自然には、このできない。一次のようには、この前には、この時には、この時には、このできた。このできた。このできた。このできた。このできた。このできた。このできた。このできた。このできた。このできた。このできた。このできた。このできた。このできた。このできた。このできた。このできた。このできた。このできた。このできた。このできた。このできた。このできた。このできた。このできた。このできた。このできた。このできた。このできた。このできた。このできた。このできた。このできた。このできた。このできた。このできた。このできた。このできた。このできた。このできた。このできた。このできた。このできた。このできた。このできた。このできた。このできた。このできた。このできた。このできた。このできた。このできた。このできた。このできた。このできた。このできた。このできた。このできた。このできた。このできた。このできた。このできた。このできた。このできた。このできた。このできた。このできた。このできた。このできた。このできた。このできた。このできた。このできた。このできた。このできた。このできた。このできた。このできた。このできた。このできた。このできた。このできた。このできた。このできた。このできた。このできた。このできた。このできた。このできた。このできた。このできた。このできた。このできた。このできた。このできた。このできた。このできた。このできた。このできた。このできた。このできた。このできた。このできた。このできた。このできた。このできた。このできた。このできた。このできた。このできた。このできた。このできた。このできた。このできた。このできた。このできた。このできた。このできた。このできた。このできた。このできた。このできた。このできた。このできた。このできた。このできた。このできた。このできた。このできた。このできた。このできた。<th>Agrichmosicum</th><th></th><th>The state of the s</th>	Agrichmosicum		The state of the s
SL. No.	Name of Scheme	Sanctioned No. & Date with Amout	Received (in Lakhs)	Decrese (in Lakhs)	Pariculars Certified that out of Rs. 10023.74528 Lakh received
1	Bihar Rural Roads New Maint, Policy 2018	As on 31 March 2025	9528.16193	0.00	upto the Financial Year 2025-26 (23-JULY-25) in favour of Executive Engineer, RWD (W) Divsion, Rajauli, Bihar out of which a sum of Rs. 9987.05349 Lakh has been utilized for the purpose of New Maintenance Policy 2018 Under MR3054 Scheme as given in the margin for which it was sanctioned and
		Letter No. 33 Dated 10.05.2025	273.42808		Rs. 0.00 has been surrendred and that the balance of Rs. 36.69179 Lacs remaining unutilized at the end of the said period.
		Letter No. 45 Dated 27.05.2025	47.41697		
		Letter No. 47 Dated 09.06.2025	138.04651		
		Letter No. 59 Dated 16.07.2025	36.69179		
	To	otal :-	10023.74528		

10023.74528

2. Certified that I have satisfied myself that the conditions on which the grants in aid was sanctioned have been duly fultiled/are being fultiled and that I have exersed the following cheks to see that that the money was acutally utilized for the purpose for which it was sanctioned.

Kind of Checks exerclesed:

Works have been supervised by Executive Engineer/

- (i) Superintending Enigneer
- Periodical inspection has been conducted by Executive Engineer/Superintending Enigneer (ii)
- Construction materials have been tested. (iii)
 - Measurements have been recorded in the MBs and test check conducted by
- the Assistant Engineer/Executive Engineer (iv)
- All other codal formalities have been observed (v)

3. Physical Progress achieved

- Construction of Road works (i)
- Construction of CD works (ii)

Executive Engineer RWD (W) Division

tificat