मुख्य अभियंता–2 का कार्यालय,
ग्रामीण कार्य विभाग, बिहार, गया।

पत्रांक–मु0अ0–2/प्रा0–05–03/24 – 212 अ0उ0 दिनांक– 04.03.25

प्रेषक,
मुख्य अभियंता–2
ग्रामीण कार्य विभाग, गया।

सेवा में,
अधीक्षण अभियंता,
ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य अंचल, **गया।**

विषयः– मुख्यमंत्री ग्रामीण सड़क उन्नयन योजना के अवयव के रूप में ग्रामीण सुदृढ़ीकरण एवं प्रबंधन कार्यक्रम के तहत गया जिला के ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमंडल **शेरघाटी** अन्तर्गत **113 (एक सौ तेरह)** पथों के पुनर्निर्माण/उन्नयन/ नवीनीकरण तथा संचालन एवं प्रबंधन (कुल 6 वर्ष अवधि तक) कार्य हेतु तकनीकी स्वीकृति प्रदान किये जाने के संबंध में।

प्रसंगः–आपका पत्रांक **337 अनु0** दिनांक **01.03.2025**

महाशय,

उपर्युक्त विषयक प्रासंगिक पत्र द्वारा प्राप्त कुल **113 (एक सौ तेरह)** अदद पथों का प्राक्कलन तकनीकी स्वीकृति प्रदान कर लौटाया जा रहा है। पथ का नाम तकनीकी स्वीकृति की राशि पत्र के परिशिष्ट 'क' में अंकित है।

विशेष सचिव ग्रामीण कार्य विभाग, बिहार, पटना का पत्रांक मु0अ0 (अ0उ0) 4515–01–68/2025–**350** दिनांक–**14.02.2025** के द्वारा निर्गत प्रशासनिक स्वीकृति आदेश के आलोक में किया गया है।

1. स्वीकृति प्राक्कलन की जाँच अधीक्षण अभियंता अपनी स्तर से भी कर लेंगे। यदि किसी प्रकार के संशोधन की आवश्यकता हो तो मुख्यालय को सूचित करेंगें।
2. स्थल निरीक्षण के आधार पर सुनिश्चित किया जाय की प्रावैधानित पुल /पुलिया स्थल के आवश्यकता के अनुरूप है। स्थल के अनुरूप नहीं होने पर मुख्यालय को सूचित करेंगे।
3. अधीक्षण अभियंता पथों का निरीक्षण प्रतिवेदन एवं कार्यों के संबंध में समीक्षात्मक टिप्पणी मुख्यालय की 5वीं तिथि को उपलब्ध कराना सुनिश्चित करेंगे।
4. प्राक्कलन की स्वीकृति को दरों की स्वीकृति नहीं समझी जाये।
5. अधीक्षण अभियंता, कार्य अचंल **गया** ऐसे मदों के दर जो अनुसूचित दर में नहीं है, दर विश्लेषण कर केन्द्रीय अनुसूचित दर निर्धारण समिति के संयोजक एवं उनके सभी सदस्य को भेजेंगे और समिति की अगली बैठक में उनका अनुमोदन प्राप्त कर लेंगे।
6. प्राक्कलन में स्थल पदाधिकारी द्वारा प्रतिवेदित लम्ब काट एवं आड़ी काट के चार्ट के आधार पर हुए मिट्टी की मात्रा की गणना की गयी है। लम्ब काट एवं आड़ी काट की स्थल जाँच आप स्वयं कर सूचित करेंगे कि वह स्थल के अनुरूप है।
7. सामग्रियों की ढुलाई निर्धारित रेल हेड के लोडिंग/अनलोडिंग स्थल तक रेलमार्ग से एवं तत्पशचात वहाँ से कार्य स्थल तक ट्रक द्वारा तथा क्वैरी से सीधे कार्य स्थल तक सड़क मार्ग द्वारा दर विश्लेषण कर उक्त दोनों स्थिति की कैरेज कोस्ट की तुलनात्मक विवरणी तैयार कर उसमें से न्यूनतम दर का प्रावधान करते हुए अधीक्षण अभियंता परिमाण विपत्र अनुमोदित करेंगे।
8. पत्र के साथ प्रावैधिक टिप्पणी की प्रति संलग्न है।

अनु0– स्वीकृत प्राक्कलन की मूल प्रति।

विश्वासभाजन
(हस्ताक्षर) 4/3/25
मुख्य अभियंता–2
ग्रामीण कार्य विभाग, गया।

T.S 17
04/03/25

प्रावैधिक टिप्पणी

योजना का नामः—परिशिष्ट 'क' के स्तम्भ 03 04 के अनुसार।
प्रावैधिक स्वीकृतिः—परिशिष्ट 'क' के स्तम्भ 08 के अनुसार।

विवरणी

1. प्रावैधिक स्वीकृति की राशि परिशिष्ट **'क'** के स्तम्भ **08** में अंकित राशि पर सीमित की गई है। योजना के कार्यान्वयन के क्रम में व्यय की राशि स्वीकृत प्रावैधिक की राशि से अधिक नहीं होगा।
2. प्राक्कलन की स्वीकृति से दरों की स्वीकृति कदापि नहीं समझा जाये।
3. निर्माण कार्य विभागीय की मार्गदर्शिका के अनुरूप किया जाएगा।
4. प्राक्कलन की भाषा संक्षिप्त और प्रतीकारत्मक मात्र है, यह अपने आप में पूर्ण नहीं है। अतः परिमाण विपत्र तैयार करते समय पूर्ण विशिष्टि लिखी जाये ताकि संवेदक किसी प्रकार का अनुचित लाभ न उठा सके।
5. कार्यारम्भ करने से पहले अधीक्षण अभियंता, ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य **अंचल, गया** की व्यक्तिगत जिम्मेवारी होगी कि वे स्वयं एवं यह सुनिश्चित करेंगे कि विभागीय अनुमोदन प्राप्त हुआ है या नहीं, कार्य स्थल का निरीक्षण कर संतुष्ट हो लें, कि स्वीकृत प्राक्कलन में प्रस्तावित पथ एवं पुल/पुलिया हेतु जमीन एवं निर्माण सामग्री कार्य स्थल की आवश्यकता के अनुरूप है, क्योंकि प्राप्त प्रस्ताव को अपर्याप्त जलीय आंकड़ा की अनुपलब्धता की स्थिति में अनुमोदित किया गया है। यदि इनके निरूपण/विस्तृत आरेखन की आवश्यकता समझते हों तो सक्षम प्राधिकार से इसकी स्वीकृति प्राप्त कर ली जाए तथा उनके प्रस्ताव में कोई परिवर्तन नहीं किया गया है, इसके स्थल चयन आकार–प्रकार की जिम्मेवारी पूरी तरह से अधीक्षण अभियंता की होगी।
6. प्रावैधिक स्वीकृति की राशि के अन्तर्गत योजना के कार्यान्वयन में प्राथमिकता निम्न प्रकार से दी जायेगीः—

   'क' प्रस्तावित स्थलों पर पुल/पुलियों का निर्माण
   'ख' अंतिम लेयर छोड़कर पथ बांध की मिट्टी कार्य
7. कार्य प्रारंभ करने के पूर्व पथ के सतह की प्रिसेक्सन निगरानी विभाग के परिपत्र के अनुसार कर लेंगे।
8. पथ निर्माण, स्वीकृत प्राक्कलन के अनुसार ही कराया जाय।
9. मिट्टी की गणना की मात्रा एवं लागत संलग्न आड़ीकाट एवं लम्ब काट के आधार पर किया गया एवं आड़ीकाट में जमीन उपलब्ध है इसे मानते हुए गणना की गयी है जिसकी गणना विभाग से अधिकृत Consultant द्वारा की गई है एवं इसकी संपुष्टि प्रमंडल के पदाधिकारीयों द्वारा की गई है ऐसा मानकर स्वीकृति दी जा रही है।परन्तु अधीक्षण अभियंता स्थल जॉच कर संतुष्ट हो लेंगे कि वह स्थल के अनुरूप है अथवा अधोहस्ताक्षरी को यथाशीघ्र सूचित करेंगे।
10. मिट्टी कार्य, पुलिया कार्य में पथ बांध का स्लोप स्वीकृत प्राक्कलन के अनुरूप रखा जाय तथा मिट्टी की चपाई विशिष्टि के अनुरूप किया जाये।
11. निर्माण में व्यवहृत समाग्री एवं स्वीकृत मदों के कार्यान्वयन में Rural Roads Specification तथा Rural Roads Manual (IRC SP:20) 72/62 की विशिष्टि का अनुशरण किया जाये।
12. मिट्टी कार्य पुलिया कार्य स्वीकृत प्राक्कलन के अनुसार पूर्ण होने के पश्चात अधीक्षण अभियंता स्वंय निरीक्षण कर संतुष्ट हो लेंगे, तत्पश्चात हीं आगे कार्य कराने की स्वीकृति देंगे।
13. विभिन्न मदों की स्वीकृत परिमाण में कोई वृद्धि अनुमान्य सीमा से अधिक पूर्वानुमति के नहीं किया जाये।
14. पथों के निर्माण में कैम्बर, ग्रैडियंट Extra widening & Super elevation आदि पर पूर्ण ध्यान दिया जाये।
15. अधीक्षण अभियंता सामाग्रियों की ढुलाई के संदर्भ में वास्तविक दूरी, परिमाण से आश्वस्त हो लेंगे, तदोपरांत हीं निविदा संबंधी कार्रवाई की जाये।

16. निविदा आमंत्रण/निष्पादन में विभागीय की मार्गदर्शिका एवं विभाग से निर्गत आदेशों का कठोरता से पालन किया जाये।
17. अधीक्षण अभियंता/कार्यपालक अभियंता कार्य आरम्भ करने से पूर्व सुनिश्चित करेगें कि इस कार्य से किसी भी तरह से **शीर्ष MMGSUY** योजना की मार्गदर्शिका एवं इस संबंध में समय–समय निर्गत बिहार सरकार के निर्देशों का उल्लंघन न हों।
18. स्वीकृत कार्य के विरूद्ध अगर किसी तरह का कार्य अन्य एजेंसी के द्वारा कराया गया हो तो इसकी लागत कार्य की लागत से नियमानुकुल घटा ली जाये।
19. प्राक्कलन की विशिष्टि में परिवर्तन मुख्यालय की स्वीकृति के बिना नहीं किया जाये।
20. स्वीकृत प्राक्कलन में वर्णित कार्य स्वीकृत राशि के अन्तर्गत समय–सीमा के अनुरुप हो।
21. मिट्टी कार्य कराने के पूर्व आश्वस्त हो लें की एच0एफ0एल0 बाढ स्तर के अनुरुप हो।
22. गुणवत्ता की जांच विभाग के द्वारा गुण नियंत्रण आई0आर0सी0 के विशेष प्रकाशन–।। के प्राबधान के अनुरूप किया जाये।
23. जिन कार्यो का दर अनुसुचित दर पुस्तिका में नहीं है उस स्थिति में केंद्रीय पदाधिकारीयों द्वारा अंकित दर को मान लिया गया है, परन्तु ऐसे मदों के दर का दर विश्लेषण क्षेत्रीय अनुसूचित दर निर्धारण समिति के संयोजक एवं उनके सभी सदस्यों को भेजेंगे और समिति की अगली बैठक में उनका अनुमोदन प्राप्त कर लेंगे, यदि आवश्यक हुआ हो तो संशोधनोपरांत प्राप्त करेंगे।
24. पूर्व में कराए गए कार्यो से प्राप्त सामग्रियों का लेखा में प्रविष्ट करते हुए सक्षम पदाधिकारी से अनुमोदनोपरांत निर्माण में प्रयुक्त किया जाये।
25. मिट्टी एवं अन्य कार्य का भुगतान नियमानुसार सम्पादित कार्य के अनुसार किया जाये।
26. विशिष्टि के अनुरूप कार्य करने हेतु आवश्यक यंत्र–संयंत्र एवं उपकरणों की उपलब्धता की जांच कार्यपालक अभियंता स्वंय कर प्रमाण–पत्र देगें।
27. प्राक्कलन में प्रयुक्त प्रावैधिक ऑकड़ो को स्थल निरीक्षण के आधार पर सम्पुष्ट करने के उपरांत हीं कार्य प्रारम्भ किया जाय, यदि इनमें भिन्नता पायी जाती है तो प्राक्कलन संशोधन हेतु प्रस्ताव तत्काल अधोहस्ताक्षरी को समर्पित किया जाए।
28. कार्यपालक अभियंता यह सुनिश्चित करेगें कि इस कार्य में अन्य योजना/एजेंसी के द्वारा कार्य नहीं कराया जा रहा है। तभी इस कार्य का क्रियान्वयन किया जाय।
29. उक्त परियोजना की तकनीकी अनुमोदन राज्य प्रावैधिक संस्थान द्वारा प्राक्कलन में किए गए प्रावधानों को यथावत रखा गया है।
30. कार्यपालक अभियंता यह सुनिश्चित कर लें कि निर्माण समाग्रियों (मेटल, चिप्स, बोल्डर इत्यादि) की ढुलाई निकटस्त अनुमोदित खादान से हीं देय होगी।
31. सामग्रियों की ढुलाई निर्धारित रेल हेड के लोडिंग/अनलोडिंग स्थल तक रेलमार्ग से एवं तत्पश्चात् वहॉ से कार्य स्थल तक ट्रक द्वारा तथा क्वैरी से सीधे कार्य स्थल तक सड़क मार्ग द्वारा दर विश्लेषण कर उक्त दोनों स्थिति की कैरेज कोस्ट की तुलनात्मक विवरणी तैयार कर उसमें से न्यूनतम दर का प्रावधान करते हुए अधीक्षण अभियंता परिमाण विपत्र अनुमोदित करेंगे।

विश्वासभाजन

मुख्य अभियंता–2

ग्रामीण कार्य विभाग, गया।

परिशिष्ट—क

मुख्यमंत्री ग्रामीण सड़क उन्नयन योजना (MMGSUY) एवं प्रबंधन कार्यक्रम जिला :—गया।

Sl No.	Block	Road Name	Length (in Km)	Cost of Initial Rectification, Minor improvement and Surface Renewal (in Lakhs)	Cost of 6-years Operation & Management (O&M) cost (in Lakhs)	Administrative Cost and Contigency Cost [@ 2.25% +1%] (in lakhs)	Total Technical Sanction (In Lakhs)
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Barachatti	L029-SHOBH DHANGAI ROAD TOBHAKTAURI (VR56)	2.200	155.732	16.387	5.594	177.713
2	Barachatti	L031-T01 TO GULARBED (VR14)	2.600	150.959	24.191	5.636	180.786
3	Barachatti	L037-L039 TO MEHUGAIN (VR24)	3.650	214.647	31.327	7.940	253.914
4	Barachatti	L043-T01 TO PATIAUNA (VR32)	3.290	212.253	30.158	7.822	250.233
5	Barachatti	L045-L039 TO BANKI (VR31)	2.140	90.965	13.624	3.399	107.988
6	Barachatti	L025-T01 GT ROAD TO BARANDI (VR5)	4.180	232.055	32.893	8.577	273.525
7	Barachatti	L035-BUMER TO SEWAI (VR62)	3.600	185.433	30.054	7.003	222.490
8	Barachatti	L038-TILAYA KHURD L040 TO DEOURI DUMAR (VR19)	2.315	85.768	22.708	3.512	111.988
9	Barachatti	L051-L039 TO TALUCHAK (VR23)	2.180	84.172	20.273	3.383	107.828
10	Barachatti	L036-SEWAI TO BHAGALPUR (VR63)	1.495	58.464	13.312	2.330	74.106
11	Barachatti	Repair of road from Sulebatta G.T. road	2.800	185.718	21.233	6.676	213.627
12	Barachatti	GT Road me gram bara se manfar awasiya vidalaya tak	2.700	189.432	15.919	6.674	212.025
13	Barachatti	Shivganj to Gunadih to Dahwajhajh	2.000	72.083	15.182	2.836	90.101
14	Sherghati	L027 - SAGAHI CANAL TO KALANDRA (VR8)	6.050	379.723	49.211	13.917	442.851
15	Sherghati	L035-L055 TO SAMDA (VR15)	6.100	229.806	50.977	9.126	289.909
16	Sherghati	Sherghati - Sondiha	3.920	233.842	27.589	8.463	269.894
17	Sherghati	L055-T01 TO NIMAN (VR35)	4.960	262.373	37.706	9.736	309.815

18	Sherghati	L043-L047 YADAV TOLA TO BHIJJAL (VR23)	3.900	144.925	35.995	5.876	186.796
19	Sherghati	L053-T01 TO KODWA (VR33)	2.900	184.546	26.559	6.815	217.920
20	Sherghati	L059 - L027 TO FAJLAHA (VR36)	2.510	97.416	22.190	3.887	123.493
21	Sherghati	L052-T01 TO SHERPUR (VR32)	3.280	158.009	26.615	6.000	190.624
22	Sherghati	L047 - T01 TO NAWADA (VR27)	3.120	182.203	28.326	6.789	217.318
23	Sherghati	L042-T01 TO TETARIA (VR22)	3.640	153.871	30.293	5.986	190.150
24	Sherghati	L021-T01 DARIYAPUR TO PANDAUL (VR3)	1.650	65.013	14.410	2.581	82.004
25	Sherghati	L026-T01 TO RATANPUR (VR7)	1.740	67.634	15.470	2.701	85.805
26	Sherghati	L065 - L048 To Thawai (VR39)	3.810	211.749	30.080	7.842	249.671
27	Mohanpur	Mohanpur to Musaila L028	6.350	402.389	49.482	14.686	466.557
28	Mohanpur	Manjura to Hariadag	12.710	857.013	107.816	31.132	995.961
29	Mohanpur	L039- T02 to Kenari (VR-18)	7.250	451.176	61.591	16.601	529.368
30	Mohanpur	GT Road to Gopalkeda	3.300	179.185	24.695	6.626	210.506
31	Mohanpur	L043-T02 to Janakpur (VR22)	1.260	62.944	8.883	2.334	74.161
32	Mohanpur	L057-L035 Hemzapur to Dharahara VR36	3.250	232.434	30.819	8.447	271.700
33	Mohanpur	L067-L040 to Motichak(VR48)	1.770	69.975	14.996	2.762	87.733
34	Mohanpur	Banda to Bardang	2.000	108.757	17.642	4.086	130.485
35	Mohanpur	L060-T03 TO KHUTARA VIA BALKOWA (VR37)	8.510	595.853	72.557	21.599	690.009
36	Mohanpur	L040-L037 TO SINDUAR (VR19)	4.480	246.654	32.634	9.077	288.365
37	Mohanpur	L034-L026 TO BANDA (VR13)	6.520	410.116	55.128	15.120	480.364
38	Mohanpur	T03 - Baju kala to Laru T03 (MDR3)	19.500	1470.511	165.007	52.760	1688.278
39	Mohanpur	L026-BASU KURAHA TO SOWAR (VR5)	8.130	603.081	72.374	21.026	696.481
40	Mohanpur	L032 - BANDEGARH TO KENDUA L032 (VR11)	2.750	157.290	21.116	5.798	184.204
41	Mohanpur	L023-TO1 TO LAHENGPUR (VR2)	2.610	156.267	24.269	5.821	186.357
42	Mohanpur	Manjhauliya - Karjara Road	5.800	730.410	51.840	15.558	797.808
43	Mohanpur	L048-L036 TO BHATUCHAK (VR27)	5.010	347.315	44.274	12.542	404.131

44	Mohanpur	T01 - G.T.Road to Laikhaipur via Baijnathpur,Amkola (MDR5)	14.300	1440.260	136.318	50.712	1627.290
45	Mohanpur	L047-L022 TO BHAGWANPUR (VR26)	1.400	65.468	11.641	2.506	79.615
46	Mohanpur	L069-T02 TO GHORDAUR (VR50)	2.540	127.869	17.076	4.710	149.655
47	Mohanpur	Construction of road from Pratapi to Pachantand in Barachatti-Mohnapur Road	4.100	222.045	36.153	8.337	266.535
48	Mohanpur	BANDEGARA TO BAGHA	1.800	92.295	13.897	3.451	109.643
49	Mohanpur	Pradumanchak More via Bajukala to Bumuar	2.950	205.123	22.566	7.378	235.067
50	Mohanpur	Kutoura Mahadalit Tola to Rakpa pind via Kutoura	2.500	180.143	22.064	6.506	208.713
51	Mohanpur	ITAHRI TO RENDIBAR VIA DHAMNA	3.500	222.095	27.765	8.063	257.923
52	Mohanpur	Ghunghariya Siwana to Lakhaipur Budhaul More Road via Guriyawan	2.310	165.152	16.438	5.890	187.480
53	Mohanpur	JAMUHAR TO BUMUHAR	2.500	167.041	20.277	6.039	193.357
54	Dobhi	L042-L057 TO NAKATIA (VR20)	2.350	95.812	20.557	3.779	120.148
55	Dobhi	L054-L047 TO SUGASOT (VR32)	3.570	135.396	34.110	5.493	174.999
56	Dobhi	L055 Khrati Dhanchua Road to Nadarpur	4.300	244.455	34.410	9.057	287.922
57	Dobhi	GT Road se kusha hote NH 99 kesapi tak	1.750	89.911	12.030	3.313	105.254
58	Dobhi	L022 - T02 TO GANGI (VR2)	4.200	269.172	33.604	9.801	312.577
59	Dobhi	Dobhi Pindra Road - Goraghat	4.700	268.430	35.375	9.853	313.658
60	Dobhi	NH99 Gosaidih to Jharkhand Border	1.400	101.253	12.651	3.637	117.541
61	Dobhi	G.T Road Dhanchuan - Masundha	2.000	147.593	19.253	5.315	172.161
62	Dobhi	Gamhariya to Munshi Chak Via Gauspur	3.200	223.798	31.639	8.239	263.676
63	Dobhi	GT road to piprgtty tak path nirman	1.642	64.652	7.745	2.353	74.750
64	Dobhi	L065-L037 TO MURIAL MAHADALIT TOLA (VR40)	5.955	377.949	55.383	13.945	447.277
65	Dobhi	L071-L042 TO MAHUARI (VR46)	7.541	468.273	62.041	17.157	547.471
66	Dobhi	L075-LO26 TO BAHERA DIH (VR50)	1.140	91.035	10.599	3.279	104.913
67	Dobhi	Matan More to Amarut Bazar	0.950	69.720	4.143	2.401	76.264
68	Dobhi	GT Road to MAKHARPUR	3.700	205.294	28.139	7.565	240.998
69	Dobhi	L069 - T02 TO AUNRWADOHAR (VR44)	1.480	88.924	13.520	3.276	105.720
70	Dobhi	L069-G.T.ROAD TO KUSHA BIJA (VR61)	1.600	66.478	12.157	2.555	81.190

71	Dobhi	Repair of road from N.H.-83 Karmauni to Gamhariya via Barhamoniya, Pidasin, Rampur	9.800	1038.543	96.878	36.901	1172.322
72	Dobhi	L059 to Ghorwadih	1.360	71.476	10.917	2.678	85.071
73	Amas	T01 to Musribar tola	1.750	65.555	12.166	2.526	80.247
74	Amas	T01 To Barkisawo	1.400	68.885	8.830	2.526	80.241
75	Amas	GT Road to Piprahi	1.850	160.441	18.546	5.695	184.682
76	Amas	Construction of Road From GT Road to Supal via Beldarbigha	3.800	307.332	31.547	10.886	349.765
77	Amas	L062 - GAMHARIYA TO CHATKBIGHA (VR44)	3.064	146.273	27.965	5.662	179.900
78	Amas	L053 - T01 TO HARDASPUR (VR35)	3.270	213.206	30.841	7.851	251.898
79	Amas	L047 - T01 TO PAHARPUR (VR27)	2.400	112.304	22.623	3.858	138.785
80	Amas	L041 - L037 TO GAMBARIYA (VR20)	1.820	72.738	16.477	2.899	92.114
81	Amas	L033 - TO1 TO JAWANIYAN (VR12)	1.620	61.789	14.544	2.479	78.812
82	Amas	L031 - T01 TO PAHRPUR (VR10)	2.300	88.502	22.172	3.597	114.271
83	Amas	L023 - Budhaul more to Barki chilmi via Chitirihar (VR26)	3.200	145.745	32.292	5.782	183.819
84	Amas	L077 - G.T.ROAD TO KORMATTU MISSING LINK (VR51)	2.560	121.150	22.819	4.679	148.648
85	Amas	PMGSY Road Patej more to Bankat Via Dhibra	2.360	130.906	22.769	4.995	158.670
86	Amas	L034 - TO1 TO MORNIYA (VR13)	3.370	129.213	29.038	5.144	163.395
87	Amas	L042 - T01 TO JHARIKHURD (VR21)	2.060	83.752	16.444	3.256	103.452
88	Amas	L054-T02 TO BAJITPUR (VR36)	1.900	97.876	14.355	3.647	115.878
89	Gurua	L072-T03 TO MAKHDUMPUR (VR45)	2.450	140.500	21.458	5.264	167.222
90	Gurua	L023-T03 TO KETURI (VR3)	2.030	102.380	17.982	3.912	124.274
91	Gurua	L041-L045 TO PESARA (VR21)	1.550	69.431	13.980	2.711	86.122
92	Gurua	L022-TO1 TO PWARA (VR91)	3.200	127.391	26.521	5.002	158.914

93	Gurua	L046-L039 TO BHARTIPUR (VR26)	1.540	58.054	14.281	2.351	74.686
94	Gurua	L096-T03 TO NADIYAN (VR65)	0.930	68.269	8.571	2.497	79.337
95	Gurua	L117-L037 TO DAULATPUR (VR86)	1.380	82.598	13.581	3.126	99.305
96	Gurua	L109-L057 TO MAHADEV ASTHAN (VR78)	2.600	94.353	22.205	3.789	120.347
97	Gurua	L040-L034 TO LAKHRAHI (VR20)	1.870	68.653	15.995	2.751	87.399
98	Gurua	L110-T07 TO AZAD BIGHA (VR79)	2.190	80.894	18.508	3.231	102.633
99	Gurua	L102-T01 TO BELA (VR71)	2.350	97.122	22.040	2.873	122.035
100	Gurua	L099-T01 TO TETARIYA (VR68)	1.980	115.633	17.365	4.304	137.302
101	Gurua	L113 L059 TO LALGANJ	1.500	57.448	12.832	2.284	72.564
102	Gurua	Amas-Naudih Road - Nadaura	2.300	87.702	19.892	3.497	111.091
103	Gurua	L074-L060 TO PAKARI (VR47)	1.560	91.863	14.367	3.413	109.643
104	Gurua	L052 - L062 TO BALGAWA (VR31)	1.730	97.574	14.515	3.643	115.732
105	Gurua	L042-T03 TO FATHUACHAK (VR23)	2.340	94.276	13.975	3.519	111.770
106	Gurua	L027-TO1 TO KHUTAHA (VR7)	1.890	80.373	16.502	3.149	100.024
107	Gurua	L030 - T02 TO ITHARI (VR10)	1.800	77.563	15.802	3.035	96.400
108	Gurua	L031-T01 TO BILAUTI (VR11)	2.490	111.715	20.060	4.283	136.058
109	Gurua	Gaya Sherghati Road - Sakalbigha	4.008	226.870	34.713	8.460	270.043
110	Gurua	Fulsathar - Duhibara	2.800	128.177	20.200	4.822	153.199
111	Gurua	PMGSY Road Nadiyain to Dariyaura	1.500	93.004	13.318	3.429	109.751
112	Gurua	Kali Bigha More Bichkilla to Sitachua More	0.920	65.887	8.868	2.412	77.167
113	Gurua	Chalhopur MR Road to Dubbi	1.100	72.699	10.722	2.685	86.106
		Total	**373.200**	**22771.912**	**3168.832**	**827.189**	**26767.933**

मुख्य अभियंता–2
ग्रामीण कार्य विभाग, गया ।