

बिहार सरकार
कार्यपालक अभियंता का कार्यालय
ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमंडल, लखीसराय

पत्रांक:- 1568(अनु०)

लखीसराय / दिनांक:- 09.07.25

प्रेषक,

ई० आशुतोष कुमार
कार्यपालक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य प्रमंडल, लखीसराय।

सेवा में,

नोडल पदाधिकारी
नई अनुरक्षण नीति 2018 (MR 3054),
ग्रामीण कार्य विभाग, बिहार, पटना।

विषय:- बिहार ग्रामीण पथ नई अनुरक्षण नीति-2018 योजनान्तर्गत Damodarpur Ophapur Bhanura path - Pachouta path में कराये गये कार्य के विरुद्ध में आवंटन उपलब्ध कराने के संबंध में।

महाशय,

उपर्युक्त विषय के संबंध में सूचित करना है कि बिहार ग्रामीण पथ नई अनुरक्षण नीति-2018 योजनान्तर्गत Damodarpur Ophapur Bhanura path - Pachouta path का निर्माण कार्य पूर्ण हो चुका है। उक्त पथ में किये कार्य का भुगतान हेतु कुल 76.57463 लाख (छिहत्तर लाख सत्तावन हजार चार सौ तिरेसठ रुपये) मात्र के भुगतान हेतु आवंटन की अधियाचना विहित प्रपत्र में तैयार कर समर्पित की जाती है।

अतः सादर अनुरोध है कि शीघ्र आवंटन उपलब्ध कराने की कृपा की जाय।

अनु०-यथोक्त।

विश्वासभाजन

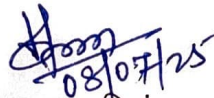


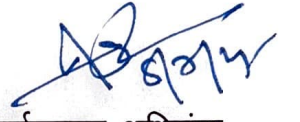
(ई० आशुतोष कुमार)
कार्यपालक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य प्रमंडल लखीसराय

बिहार सरकार
कार्यपालक अभियंता का कार्यालय
ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमंडल, लखीसराय

प्रामाणित किया जाता है कि बिहार ग्रामीण पथ नई अनुसंधान नीति-2018 योजनान्तर्गत Damodarpur Ophapur Bhanura path - Pachouta path का निर्माण कार्य पूर्ण कर दिया गया है, जिसमें कनीय अभियंता द्वारा मापी पुस्त संख्या 1008 में दर्ज सभी मदों की मापी जाँच शत प्रतिशत की गई एवं सहायक अभियंता के द्वारा इस 50 प्रतिशत की गई तथा कार्यपालक अभियंता के द्वारा 10 प्रतिशत मापी की जाँच की गई, जो गुणवत्ता पूर्ण एवं विशिष्टियों के अनुरूप है।

कनीय अभियंता


08/07/25
सहायक अभियंता


कार्यपालक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य प्रमंडल लखीसराय

RWD Works Division, Lakhisarai

Requisition Format for Scheme Head- MR (3054) Under Bihar Rural Road " New Maintenance Policy 2018" (Initial Rectification and Surface Renewal)

Name of Division:- Lakhisarai

S. N	Package No.	Name of Road	Project ID as per MIS	Administrative Approval (A.A) Letter No. & Date	Administrative Approval (A.A)		Agreement Amount (in Lakh)		Agreement No. & Date	Date of Completion as per Agreement	Actual Date of Completion	Value of IRI in MM/KM	Thickness of Bitumen Layer (in MM)	Value of Bitumen Content (in %)	Previous Total Allocated Amount (in Lakh)	Up-to-date expenditure as per MIS (in Lakh)	Requisition done against work (in Lakh)	Remarks
					Length (K.M)	Amount (in Lakh)	Initial Rectification with Surface Renewal (in Lakh)	5 Year Routine Maintenance (in Lakh)										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
		Damodarapur Ophapur Bhanura path - Pachouta path	20804008050	1971 & 31.03.2023	1.680	102.90200	76.76024	17.10395	19/MBD/2024-25 & 27.09.2024	26.06.2025		2985	25	5.06	0	0	76.57463	

[Handwritten signature]
08/05/25
A-E

[Handwritten signature]
Executive Engineer
RWD Works Division Lakhisarai

Name of Customer :	GOPAL KUMAR
Name of Work/ Road :	Bhanura path - Pachouta path
Lab Job number :	
Date :	20-06-2025
Section No. :	30

Print

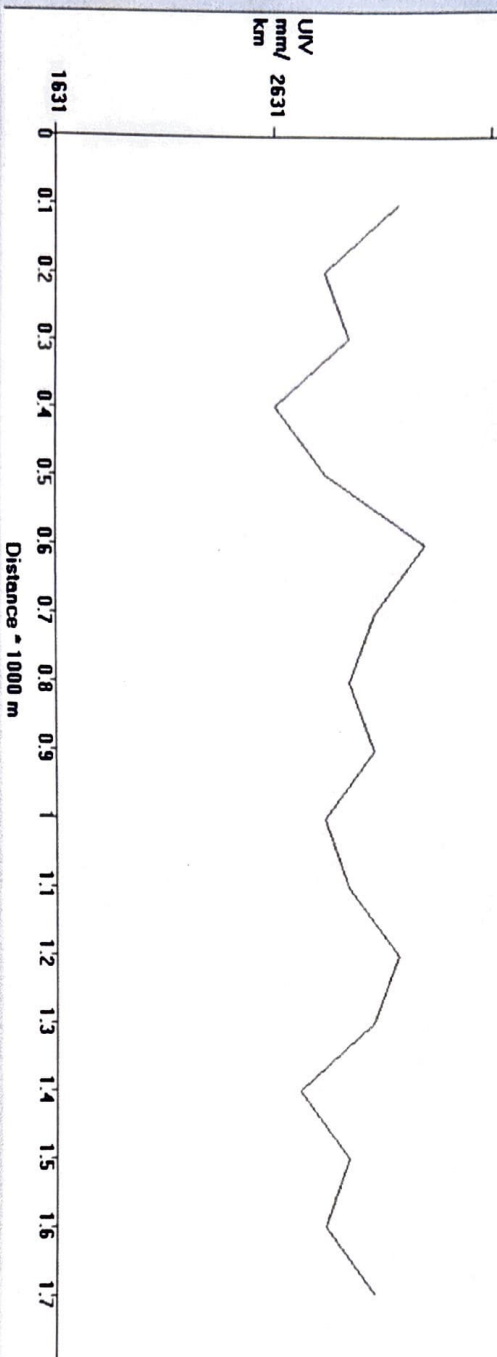
Generate Report and Graph

Test Date :	20-06-2025	Road Name :	Damodarpur Ophapur Bhanura		
Machine No. :	484	Road Type :	(R) RUPAL ROAD		
Start S No. :		Side :			
Start E No. :		Interval			
Weather :		UV Range :	1631	To	4000
Start Location :		Dist Range :	0	To	1.8
End Location :		Equation :	test		

Redraw Graph

Map View

File : C:\Users\My pc\Desktop\Damodarpur Ophapur Bhanura path - Pachouta path.xls. Section No. : 30. Eqn. test
Name of Customer : GOPAL KUMAR. Name of Work/ Road : Damodarpur Ophapur Bhanura path - Pachouta path. Lat



Handwritten signature
08/07/25
AE

Handwritten signature
08/07/25
AE

Date	Time	Section No.	Length in km	Bumps in mm	Speed Rate	OR mm/km	IRI, TEGORY mm/km ROAD	Latitude	Longitude	Event
20/06/25	11:15:54	30	0.1	270	0	2700	3199 G	25.162553	86.03823	Normal
20/06/25	11:16:39	30	0.1	240	10.1	2400	2858 G	25.162618	86.037887	Normal
20/06/25	11:16:59	30	0.1	250	20.2	2500	2972 G	25.162482	86.037883	Normal
20/06/25	11:17:24	30	0.1	220	20.2	2200	2631 G	25.160788	86.037508	Normal
20/06/25	11:17:48	30	0.1	240	20.2	2400	2858 G	25.159814	86.037179	Normal
20/06/25	11:18:16	30	0.1	280	20.2	2800	3313 G	25.158925	86.037005	Curve
20/06/25	11:18:41	30	0.1	260	20.2	2600	3086 G	25.158153	86.036825	Normal
20/06/25	11:18:58	30	0.1	250	10.1	2500	2972 G	25.156787	86.036518	Normal
20/06/25	11:19:14	30	0.1	260	10.1	2600	3086 G	25.155898	86.036367	Curve
20/06/25	11:19:41	30	0.1	240	10.1	2400	2858 G	25.154938	86.036082	Normal
20/06/25	11:20:15	30	0.1	250	10.1	2500	2972 G	25.154184	86.036027	Normal
20/06/25	11:20:40	30	0.1	270	10.1	2700	3199 G	25.15395	86.035958	Normal
20/06/25	11:20:51	30	0.1	260	10.1	2600	3086 G	25.153458	86.035882	Normal
20/06/25	11:21:21	30	0.1	230	20.2	2300	2745 G	25.152952	86.035813	Normal
20/06/25	11:21:30	30	0.1	250	20.2	2500	2972 G	25.152562	86.035601	Normal
20/06/25	11:21:51	30	0.1	240	10.1	2400	2858 G	25.152155	86.034969	Curve
20/06/25	11:22:10	30	0.1	260	10.1	2600	3086 G	25.151725	86.033988	Normal
AVERAGE							2985			

$$Y = 0 * X^2 + 1.136 * X + 132.5$$

$$X = 2600$$

$$Y = 3086$$

(R) RURAL ROAD

Good Average Poor

<4000 4001-5000 >5001

Handwritten signature
08/07/25
A.E.

Handwritten signature
08/07/25
A.E.