

**बिहार सरकार**  
**कार्यपालक अभियंता का कार्यालय**  
**ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमंडल, लखीसराय**

---

पत्रांक:- 106

लखीसराय/ दिनांक:- 18-01-2025

प्रेषक,

ई० आशुतोष कुमार  
कार्यपालक अभियंता  
ग्रामीण कार्य विभाग,  
कार्य प्रमंडल लखीसराय।

सेवा में,

नोडल पदाधिकारी  
नई अनुरक्षण नीति 2018 (MR 3054),  
ग्रामीण कार्य विभाग, बिहार, पटना।

विषय:- MR 3054/ नई अनुरक्षण नीति 2018 के अन्तर्गत NH-80 Dariyapur to Aliwali पथ में कराये गये कार्य के विरुद्ध में आवंटन उपलब्ध कराने के संबंध में।

प्रसंग:- सरकार के विशेष सचिव, ग्रामीण कार्य विभाग, बिहार पटना का पत्रांक-मु0अ0-04(मु0)-3054-01-265 / 2023-6554 दिनांक-28.12.2023

महाशय,

उपर्युक्त विषयक प्रासंगिक पत्र के अनुपालन में कहना है कि विहित प्रपत्र में संलग्न विवरणी के अनुसार शीर्ष MR 3054/ "नई अनुरक्षण नीति 2018" विभागीय रूप से पथ NH-80 Dariyapur to Aliwali का निर्माण कार्य का भुगतान हेतु कुल 29.12997 लाख (उनतीस लाख बारह हजार नौ सौ सतानबे) रुपये मात्र के भुगतान हेतु आवंटन की अधियाचना विहित प्रपत्र में तैयार कर समर्पित की जाती है।

अतः सादर अनुरोध है कि शीघ्र आवंटन उपलब्ध कराने की कृपा की जाय।

अनु0-यथोक्त।

विश्वासभाजन

  
(ई० आशुतोष कुमार)  
कार्यपालक अभियंता  
ग्रामीण कार्य विभाग,  
कार्य प्रमंडल लखीसराय

**बिहार सरकार**  
**कार्यपालक अभियंता का कार्यालय**  
**ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमंडल, लखीसराय**

---

प्रामाणित किया जाता है कि 3054(MR)/ नई अनुरक्षण नीति 2018 योजनान्तर्गत NH-80 Dariyapur to Aliwali पथ का निर्माण कार्य पूर्ण कर दिया गया है, जिसमें कनीय अभियंता द्वारा मापी पुस्त संख्या 825 में दर्ज सभी मदों की मापी जॉच शत प्रतिशत की गई एवं सहायक अभियंता के द्वारा इस 50 प्रतिशत की गई तथा कार्यपालक अभियंता के द्वारा 10 प्रतिशत मापी की जॉच की गई, जो गुणवत्ता पूर्ण एवं विशिष्टियों के अनुरूप है।

  
कनीय अभियंता

  
18.1.2025  
सहायक अभियंता

  
कार्यपालक अभियंता  
ग्रामीण कार्य विभाग,  
कार्य प्रमंडल लखीसराय

## RWD Works Division, Lakhisarai

Requisition Format for Scheme Head- MR (3054) Under Bihar Rural Road " New Manitenance Policy 2018" (Initial Rectification and Surface Renewal)

Name of Division:- Lakhisarai

| S.N | Package No.        | Name of Road               | Project ID as per MIS | Administrative Approval (A.A) Letter No. & Date | Administrative Approval (A.A) |                  | Agreement Amount (in Lakh)                           |                            | Agreement No. & Date    | Date of Completion as per Agreement | Actual Date of Completion | Value of IRI in MM/KM | Thickness of Bitumen Layer (in MM) | Value of Bitumen Content (in %) | Previous Total Alloted Amount (in Lakh) | Up-to -date expenditure as per MIS (in Lakh) | Requisition against work done (in Lakh) | Remarks  |
|-----|--------------------|----------------------------|-----------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------|------------------|------------------------------------------------------|----------------------------|-------------------------|-------------------------------------|---------------------------|-----------------------|------------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------------|----------------------------------------------|-----------------------------------------|----------|
|     |                    |                            |                       |                                                 | Length (K.M)                  | Amount (in Lakh) | Initial Rectification with Surface Renewal (in Lakh) | 5 Year Routine Maintenance |                         |                                     |                           |                       |                                    |                                 |                                         |                                              |                                         |          |
| 1   | 2                  | 3                          | 4                     | 5                                               | 6                             | 7                | 8                                                    | 9                          | 10                      | 11                                  | 12                        | 13                    | 14                                 | 15                              | 16                                      | 17                                           | 18                                      | 19       |
| 1   | RM/LA/LAK /24/0011 | NH-80 Dariyapur to Aliwali | 20804002045           | 6554 & 28.12.2023                               | 2.816                         | 265.02400        | 208.90650                                            | 0.00000                    | 20/MBD/24-25 09.10.2024 | 08.07.2025                          |                           | 3081.46               | 25                                 | 5                               | 176.27096                               | 176.27096                                    | 29.12997                                | PCC Road |

*Rajesh*  
18/11/23  
J.E

*[Signature]*  
18.11.2023  
A/E

*[Signature]*  
Executive Engineer  
RWD Works Division Lakhisarai

# NH-80 Dariyapur to Aliwali Path

| Date     | Time       | Section | Length | Bumps | Speed | OR    | IRI   | EGORY | Latitude  | Longitude | Event  |
|----------|------------|---------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-----------|-----------|--------|
|          |            | No.     | in km  | in mm | Rate  | mm/km | mm/km | ROAD  |           |           |        |
| 5/ 24    | 13: 15: 54 | 92      | 0.1    | 270   | 0     | 2700  | 3199  | G     | 25.234702 | 86.054686 | Normal |
| 3/ 5/ 24 | 13: 16: 39 | 92      | 0.1    | 240   | 10.1  | 2400  | 2858  | G     | 25.235292 | 86.05503  | Normal |
| 3/ 5/ 24 | 13: 16: 59 | 92      | 0.1    | 250   | 20.2  | 2500  | 2972  | G     | 25.23619  | 86.055394 | Normal |
| 3/ 5/ 24 | 13: 17: 24 | 92      | 0.1    | 220   | 20.2  | 2200  | 2631  | G     | 25.237044 | 86.055694 | Normal |
| 3/ 5/ 24 | 13: 17: 48 | 92      | 0.1    | 240   | 20.2  | 2400  | 2858  | G     | 25.237953 | 86.05618  | Normal |
| 3/ 5/ 24 | 13: 18: 16 | 92      | 0.1    | 280   | 20.2  | 2800  | 3313  | G     | 25.238732 | 86.056501 | Normal |
| 3/ 5/ 24 | 13: 18: 41 | 92      | 0.1    | 270   | 20.2  | 2700  | 3199  | G     | 25.239576 | 86.056706 | Normal |
| 3/ 5/ 24 | 13: 18: 58 | 92      | 0.1    | 250   | 10.1  | 2500  | 2972  | G     | 25.241152 | 86.057856 | Curve  |
| 3/ 5/ 24 | 13: 19: 14 | 92      | 0.1    | 260   | 10.1  | 2600  | 3086  | G     | 25.241675 | 86.057366 | Normal |
| 3/ 5/ 24 | 13: 19: 41 | 92      | 0.1    | 300   | 10.1  | 3000  | 3540  | G     | 25.242331 | 86.056622 | Curve  |
| 3/ 5/ 24 | 13: 20: 15 | 92      | 0.1    | 280   | 10.1  | 2800  | 3313  | G     | 25.243329 | 86.057219 | Normal |
| 3/ 5/ 24 | 13: 20: 40 | 92      | 0.1    | 270   | 10.1  | 2700  | 3199  | G     | 25.244589 | 86.057423 | Normal |
| 3/ 5/ 24 | 13: 20: 51 | 92      | 0.1    | 240   | 10.1  | 2400  | 2858  | G     | 25.245964 | 86.057305 | Curve  |
| 3/ 5/ 24 | 13: 21: 21 | 92      | 0.1    | 300   | 20.2  | 3000  | 3540  | G     | 25.246618 | 86.05738  | Normal |
| 3/ 5/ 24 | 13: 21: 30 | 92      | 0.1    | 250   | 20.2  | 2500  | 2972  | G     | 25.24743  | 86.058006 | Normal |
| 3/ 5/ 24 | 13: 21: 51 | 92      | 0.1    | 240   | 10.1  | 2400  | 2858  | G     | 25.248525 | 86.058537 | Normal |
| 3/ 5/ 24 | 13: 22: 10 | 92      | 0.1    | 270   | 10.1  | 2700  | 3199  | G     | 25.249607 | 86.058848 | Normal |
| 3/ 5/ 24 | 13: 22: 32 | 92      | 0.1    | 260   | 20.2  | 2600  | 3086  | G     | 25.250418 | 86.058972 | Normal |
| 3/ 5/ 24 | 13: 22: 58 | 92      | 0.1    | 270   | 20.2  | 2700  | 3199  | G     | 25.251294 | 86.059473 | Normal |
| 3/ 5/ 24 | 13: 23: 27 | 92      | 0.1    | 260   | 20.2  | 2600  | 3086  | G     | 25.251751 | 86.060046 | Normal |
| 3/ 5/ 24 | 13: 23: 49 | 92      | 0.1    | 240   | 10.1  | 2400  | 2858  | G     | 25.252424 | 86.060689 | Normal |
| 3/ 5/ 24 | 13: 24: 23 | 92      | 0.1    | 250   | 10.1  | 2500  | 2972  | G     | 25.252895 | 86.061141 | Normal |
| 3/ 5/ 24 | 13: 25: 0  | 92      | 0.1    | 240   | 20.2  | 2400  | 2858  | G     | 25.253496 | 86.061495 | Normal |
| 3/ 5/ 24 | 13: 25: 48 | 92      | 0.1    | 280   | 20.2  | 2800  | 3313  | G     | 25.254218 | 86.06112  | Normal |
| 3/ 5/ 24 | 13: 26: 10 | 92      | 0.1    | 250   | 20.2  | 2500  | 2972  | G     | 25.255307 | 86.060884 | Normal |
| 3/ 5/ 24 | 13: 26: 46 | 92      | 0.1    | 270   | 10.1  | 2700  | 3199  | G     | 25.256403 | 86.060791 | Normal |
| 3/ 5/ 24 | 13: 27: 11 | 92      | 0.1    | 250   | 20.2  | 2500  | 2972  | G     | 25.257025 | 86.060983 | Normal |
| 3/ 5/ 24 | 13: 27: 39 | 92      | 0.1    | 270   | 10.1  | 2700  | 3199  | G     | 25.25749  | 86.061175 | Normal |

3081.46

*Handwritten signature*  
15/5/24  
162

*Handwritten signature*  
15/5/24  
Executive Engineer  
RWD Works Division  
Lakhisarai

$$Y = 0 * X^2 + 1.136 * X + 132.5$$

$$X = 2600$$

$$Y = 3086$$

(R) RURAL ROAD

Good      Average      Poor  
<4000      4001-5000      >5000

Name of Customer : Departmental work

Name of Work/ Road : NH-80 Dariyapur to Aliwali Path

Lab Job number : 82

Date : 03-May-24

Section No. : 82

Test Date : 03-May-24

Road Name : NH-80 Dariyapur to Aliwali Path

Machine No : 399

Road Type : (R) RURAL ROAD

Start S No :

Side :

Interval :

Weather :

UIV Range : 1631 To 5000 1000 mm/km

Start Location :

Dist Range : 0 To 2.9 0.1 \* 1000 m

End Location :

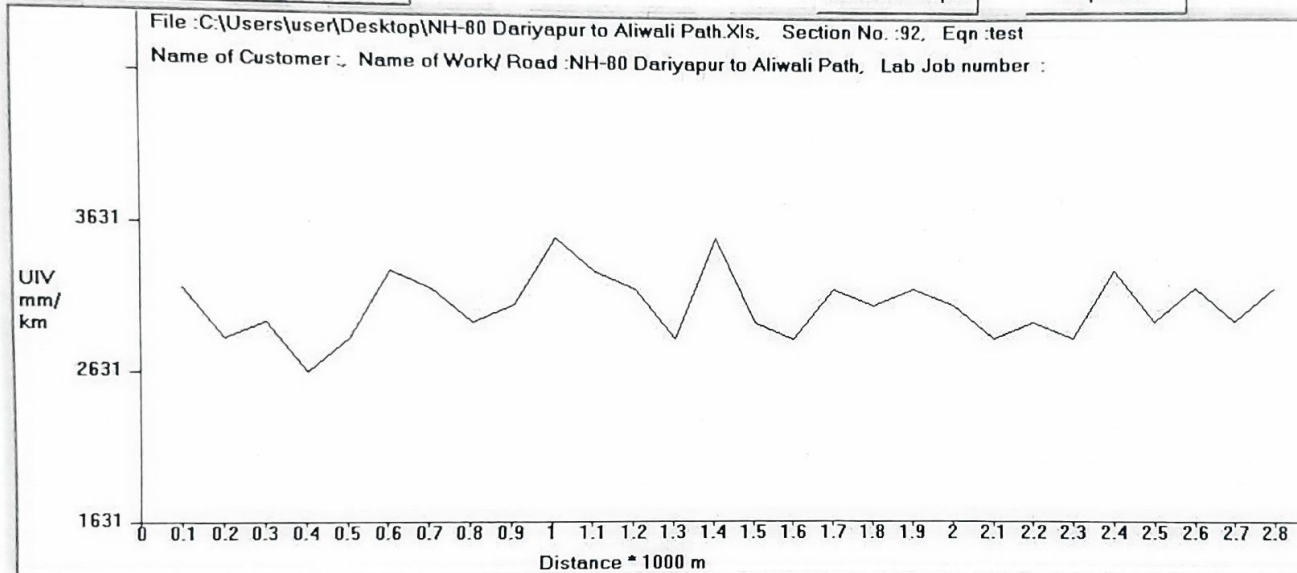
Equation : test

Print

Generate Report and Graph

Redraw Graph

Map View



Handwritten signature and date: 03/5/24

Handwritten signature and date: 03/5/24

Executive Engineer  
RWD Works Division  
Lakhisarai