

बिहार सरकार  
कार्यपालक अभियंता का कार्यालय  
ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमंडल, लखीसराय

पत्रांक:- 109 (अनु०)

लखीसराय / दिनांक:- 21/01/25

प्रेषक,

ई० आशुतोष कुमार  
कार्यपालक अभियंता  
ग्रामीण कार्य विभाग,  
कार्य प्रमंडल लखीसराय।

सेवा में,

नोडल पदाधिकारी  
नई अनुरक्षण नीति 2018 (MR 3054),  
ग्रामीण कार्य विभाग, बिहार, पटना।

विषय:- MR 3054/ नई अनुरक्षण नीति 2018 के अन्तर्गत pmgsy road to balahpur gram via anusuchit jati पथ में कराये गये कार्य के विरुद्ध में आवंटन उपलब्ध कराने के संबंध में।

महाशय,

उपर्युक्त विषय के संबंध में सूचित करना है कि MR 3054/ "नई अनुरक्षण नीति 2018" के अन्तर्गत pmgsy road to balahpur gram via anusuchit jati पथ कार्य पूर्ण हो चुका है। उक्त पथ में किये कार्य का भुगतान हेतु कुल 26.00000 लाख छब्बीस लाख) मात्र के भुगतान हेतु आवंटन की अधियाचना विहित प्रपत्र में तैयार कर समर्पित की जाती है।

अतः सादर अनुरोध है कि शीघ्र आवंटन उपलब्ध कराने की कृपा की जाय।

अनु०-यथोक्त।

विश्वासभाजन



(ई० आशुतोष कुमार)  
कार्यपालक अभियंता  
ग्रामीण कार्य विभाग,  
कार्य प्रमंडल लखीसराय

**बिहार सरकार**  
**कार्यपालक अभियंता का कार्यालय**  
**ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमंडल, लखीसराय**

---

प्रामाणित किया जाता है कि 3054(MR)/ नई अनुरक्षण नीति 2018 योजनान्तर्गत pmgsy road to balahpur gram via anusuchit jati पथ का निर्माण कार्य पूर्ण कर दिया गया है, जिसमें कनीय अभियंता द्वारा मापी पुस्त संख्या 898 में दर्ज सभी मदों की मापी जाँच शत प्रतिशत की गई एवं सहायक अभियंता के द्वारा इस 50 प्रतिशत की गई तथा कार्यपालक अभियंता के द्वारा 10 प्रतिशत मापी की जाँच की गई, जो गुणवत्ता पूर्ण एवं विशिष्टियों के अनुरूप है।



कनीय अभियंता



सहायक अभियंता



कार्यपालक अभियंता  
ग्रामीण कार्य विभाग,  
कार्य प्रमंडल लखीसराय

## RWD Works Division, Lakhisarai

Requisition Format for Scheme Head- MR (3054) Under Bihar Rural Road " New Manitenance Policy 2018" (Initial Rectification and Surface Renewal)

Name of Division:- Lakhisarai

| S. N | Package No.                 | Name of Road                                   | Project ID as per MIS | Administrative Approval (A.A) Letter No. & Date | Administrative Approval (A.A) |                  | Agreement Amount (in Lakh)                           |                            | Agreement No. & Date      | Date of Completion as per Agreement | Actual Date of Completion | Value of IRI in MM/KM | Thickness of Bitumen Layer (in MM) | Value of Bitumen Content (in %) | Previous Total Alloted Amount (in Lakh) | Up-to -date expenditure as per MIS (in Lakh) | Requisition against work done (in Lakh) | Remarks |
|------|-----------------------------|------------------------------------------------|-----------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------|------------------|------------------------------------------------------|----------------------------|---------------------------|-------------------------------------|---------------------------|-----------------------|------------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------------|----------------------------------------------|-----------------------------------------|---------|
|      |                             |                                                |                       |                                                 | Length (K.M)                  | Amount (in Lakh) | Initial Rectification with Surface Renewal (in Lakh) | 5 Year Routine Maintenance |                           |                                     |                           |                       |                                    |                                 |                                         |                                              |                                         |         |
| 1    | 2                           | 3                                              | 4                     | 5                                               | 6                             | 7                | 8                                                    | 9                          | 10                        | 11                                  | 12                        | 13                    | 14                                 | 15                              | 16                                      | 17                                           | 18                                      | 19      |
| 1    | MR-N/23-24<br>Lakhisarai/26 | pmsgy road to balahpur gram via anusuchit jati | 20804013005           | 6120 & 04.12.2023                               | 1.100                         | 49.52000         | 26.18789                                             | 12.27495                   | 04/MBD/24-25 & 10.07.2024 | 09.04.205                           |                           | 2868.72               | 25                                 | 5.06                            | 0                                       | 0                                            | 26.00000                                |         |

*[Signature]*  
19/1/20  
DE

*[Signature]*  
19/01/25  
DE

*[Signature]*  
19/1/24  
Executive Engineer  
RWD Works Division Lakhisarai

Pmgsy road to balahpur gram via anusuchit jati

| Date       | Time      | Section | Length | Bumps | Speed | OR    | IRI   | TEGORY | Latitude  | Longitude | Event  |
|------------|-----------|---------|--------|-------|-------|-------|-------|--------|-----------|-----------|--------|
|            |           | No.     | in km  | in mm | Rate  | mm/km | mm/km | ROAD   |           |           |        |
| 29/ 12/ 24 | 9: 46: 16 | 93      | 0.1    | 230   | 20.2  | 2300  | 2745  | G      | 25.101671 | 86.16316  | Normal |
| 29/ 12/ 24 | 9: 46: 41 | 93      | 0.1    | 240   | 20.2  | 2400  | 2858  | G      | 25.102287 | 86.160852 | Normal |
| 29/ 12/ 24 | 9: 46: 58 | 93      | 0.1    | 250   | 10.1  | 2500  | 2972  | G      | 25.102518 | 86.160308 | Normal |
| 29/ 12/ 24 | 9: 47: 14 | 93      | 0.1    | 220   | 10.1  | 2200  | 2631  | G      | 25.102787 | 86.159183 | Normal |
| 29/ 12/ 24 | 9: 47: 41 | 93      | 0.1    | 260   | 10.1  | 2600  | 3086  | G      | 25.102915 | 86.158164 | Normal |
| 29/ 12/ 24 | 9: 48: 15 | 93      | 0.1    | 280   | 10.1  | 2800  | 3313  | G      | 25.103237 | 86.157603 | Normal |
| 29/ 12/ 24 | 9: 48: 40 | 93      | 0.1    | 270   | 10.1  | 2700  | 3199  | G      | 25.103709 | 86.157063 | Normal |
| 29/ 12/ 24 | 9: 48: 51 | 93      | 0.1    | 240   | 10.1  | 2400  | 2858  | G      | 25.104285 | 86.156687 | Normal |
| 29/ 12/ 24 | 9: 49: 21 | 93      | 0.1    | 210   | 20.2  | 2100  | 2518  | G      | 25.104957 | 86.156273 | Normal |
| 29/ 12/ 24 | 9: 49: 30 | 93      | 0.1    | 220   | 20.2  | 2200  | 2631  | G      | 25.105702 | 86.15633  | Normal |
| 29/ 12/ 24 | 9: 49: 53 | 93      | 0.1    | 230   | 20.2  | 2300  | 2745  | G      | 25.105858 | 86.156327 | Normal |

2868.72

$$Y = 0 * X^2 + 1.136 * X + 132.5$$

$$X = 2300$$

$$Y = 2745$$

(R) RURAL ROAD

Good      Average      Poor  
 <4000      4001-5000      >5001

19/11/24  
 08.

19/01/25  
 98

19/01/25  
 ER

Name of Customer : Pankaj Kumar Pawan  
Name of Work/ Road : Pmgsy road to balahpur gram vi  
Lab Job number : 93  
Date : 29-Dec-24  
Section No. : 93

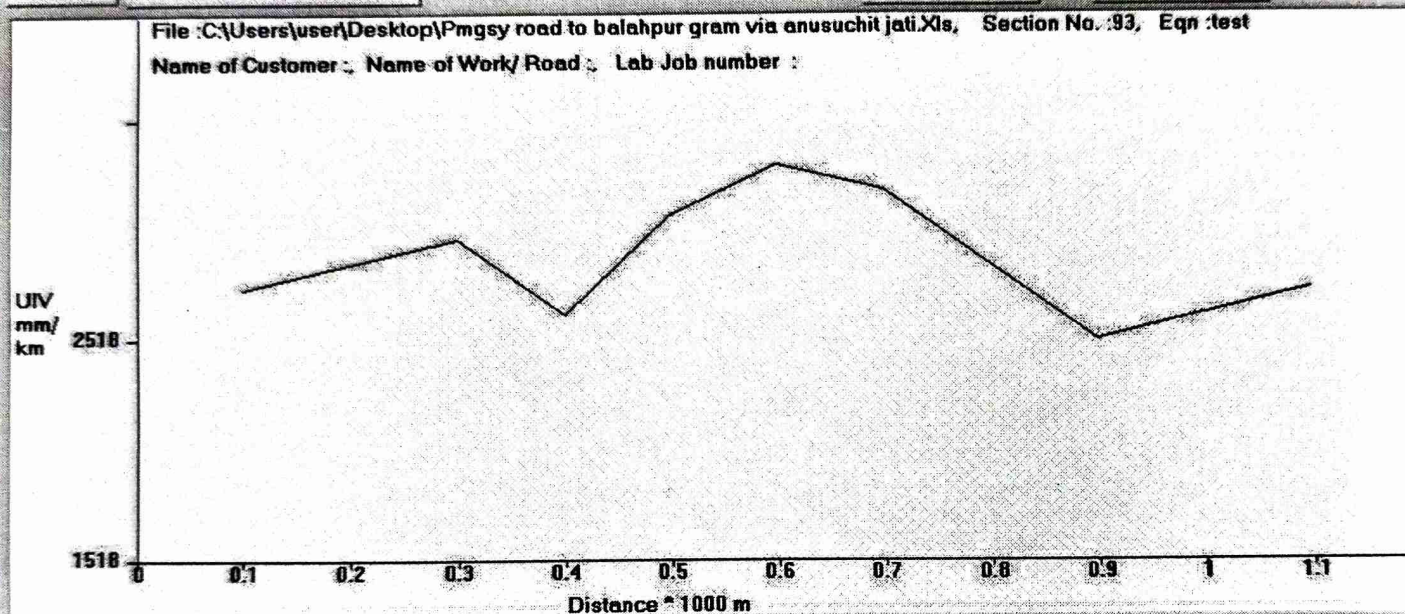
Test Date : 29-Dec-24 Road Name : Pmgsy road to balahpur gram  
Machine No : 484 Road Type : (R) RURAL ROAD  
Start S No : Side :  
Start E No : Interval  
Weather : UIV Range : 1518 To 4000 1000 mm/km  
Start Location : Dist Range : 0 To 1.2 0.1 \* 1000 m  
End Location : Equation : test

Print

Generate Report and Graph

Redraw Graph

Map View



19/1/25  
JK

19/01/25  
ABZ

19/01/25  
ER