

कार्यपालक अभियन्ता का कार्यालय
ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमण्डल, सहरसा

पत्रांक :- 372-344
प्रेषक-

दिनांक :- 27.2.25

कार्यपालक अभियन्ता,
ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य प्रमण्डल, सहरसा।

सेवा में,

नोडल पदाधिकारी,
3054 (MR) कोषांग,
बिहार पटना।

विषय-शीर्ष 3054 नई अनुरक्षण नीति-2018 अंतर्गत Initial Rectification and Surface renewal.
कराये गये कार्य हेतु अधियाचना के संबंध में।

महाशय,

उपर्युक्त विषयक कहना है कि विहित प्रपत्र में संलग्न विवरणी के अनुसार शीर्ष Mr 3054 New Maintenance Policy-2018. अन्तर्गत Mehsarho Chowk To Sarauni Path पथ का Initial Rectification and Surface renewal कराये गये कार्य हेतु राशि Rs 45.68682/- (रुपये पैंतालीस लाख अड़सठ हजार छह सौ बयासी मात्र) की आवश्यकता है।

अतः कार्यहित में अनुरोध है कि उक्त अधियाचित Rs 45.68682/- (रुपये पैंतालीस लाख अड़सठ हजार छह सौ बयासी मात्र) उपलब्ध कराने की कृपा की जाय ताकि कराये जा रहे कार्यों का विपत्र भुगतान किया जा सके।

- अनु० - (1) अधियाचना प्रपत्र
(2) IRI Value Report
(3) Map
(4) प्रमाण-पत्र।

विश्वासभाजन



कार्यपालक अभियन्ता

ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमण्डल,
सहरसा

Rural Works Department

Name of Division:- RWD Works Division Saharsa

MR NEW MAINTENANCE POLICY-2018: ALLOTMENT & REQUISITION

Sl. No.	Year	Name of Road	Name of Contractor (In English)	Project Id	Administrative Sanction		Agreement Amount (In Lacs)		Value of IRI (in mm/km)	Thickness of Bitumen Layer (in mm)	Value of Bitumen Content in Percentage	Allotment Received (in Lacs)	Total Expenditure as per MIS (in Lacs)	Value of Measurement (in Lacs)	Current Demand (in Lacs)	Remarks
24	2023-24	Mehsatho Chowk To Sarani Path	Kamlesh Kumar	20904312007	45.921	12.172	45.68682	12.10880	3134	25mm	5%	0.00000	0.00000	45.68682	45.68682	work completed

DAO
RWD Works Division
Saharsa

24/07/24
Executive Engineer
RWD Works Division
Saharsa

Name of Road:- Mehsarho Chowk To Sarauni Path
Name of Contractor:- Kamlesh Kumar

Date	Time	Section No.	Length in km	Bumps in mm	Speed Rate	OR mm/km	IRI mm/km	CATEGORY ROAD	Latitude	Longitude	Event
22/2/25	9:24:0	37	0.1	330	10.1	3300	3929 G		25.90171	86.45195	
22/2/25	9:24:21	37	0.1	340	20.2	3100	3702 G		25.90329	86.45158	Normal
22/2/25	9:24:21	37	0.1	310	20.2	3100	3702 G		25.90645	86.45049	Normal
22/2/25	9:24:21	37	0.1	220	40.4	2200	2680 G		25.90597	86.45151	Curve
22/2/25	9:25:0	37	0.1	330	20.2	3300	3929 G		25.90738	86.45064	Speed Breaker
22/2/25	9:25:0	37	0.1	310	20.2	3100	3702 G		25.9082	86.45074	Normal
22/2/25	9:25:31	37	0.1	330	20.2	3300	3929 G		25.90962	86.4513	Curve
22/2/25	9:25:31	37	0.1	290	10.1	2900	3475 G		25.90863	86.45101	Speed Breaker
22/2/25	9:26:7	37	0.1	300	20.2	3000	3588 G		25.9065	86.45045	Speed Breaker
22/2/25	9:26:7	37	0.1	320	30.3	3200	3816 G		25.90738	86.45064	Normal
22/2/25	9:26:7	37	0.1	260	40.4	2600	3134 G		25.9082	86.45074	Curve
22/2/25	9:26:42	37	0.1	330	30.3	3300	3929 G		25.90962	86.4513	Curve
Average IRI								3626	25.90863	86.45101	Normal

Per
24/02/25
cc

$$Y = 0 * X^2 + 1.136 * X + 181$$

$$X = 3300$$

$$Y = 3929$$

(R) RURAL ROAD

Good Average Poor

<4000 4001-5000 >5001

Name of Customer : Kamlesh Kumar
Name of Work/ Road : Mehsoho Chowk To Sarani Path
Lab Job number :
Date : 22-02-2025
Section No. : 37

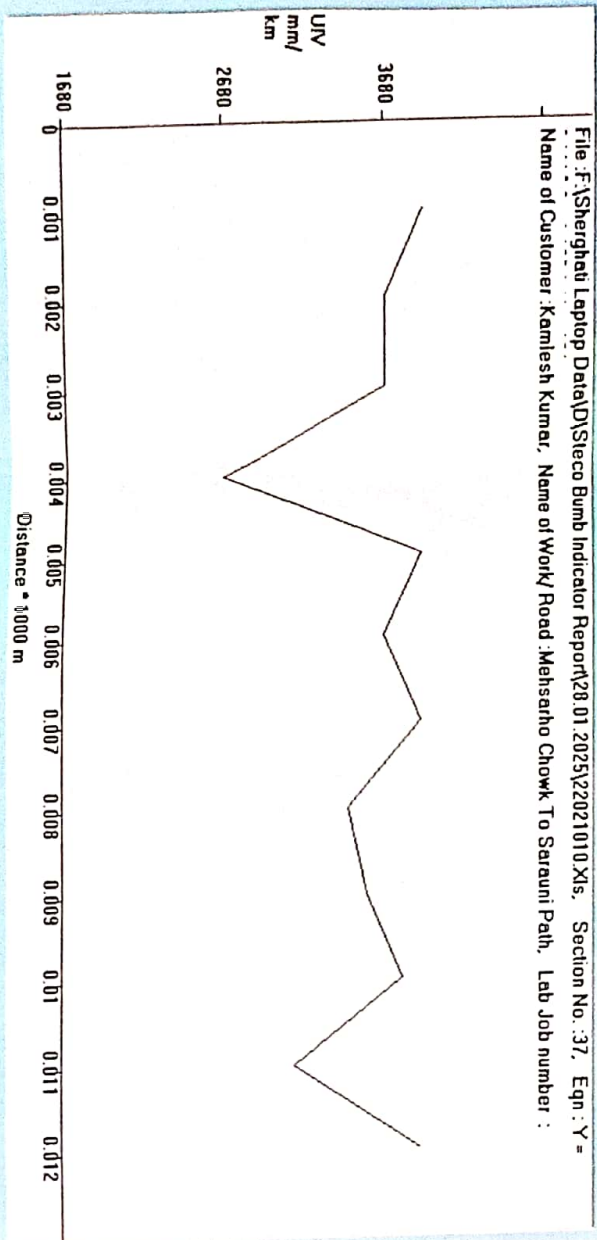
Test Date : 22-02-2025
Machine No. :
Start S No. :
Start E No. :
Weather :
Start Location :
End Location :
Road Name : Mehsoho Chowk To Sarani F
Road Type : (F) RURAL ROAD
Side :
Interval :
UVI Range : 1680 To 5000 mm/km
Dist Range : 0 To 0.013 0.001 1000 m
Equation : $Y = 0 + X^2 + 1.136 * X + 181$

Print

Generate Report and Graph

Redraw Graph

Map View



Handwritten signature