

**कार्यपालक अभियंता का कार्यालय,
ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमंडल, कटिहार।**

पत्रांक :- २७५

/कटिहार, दिनांक- 17/02/2025

प्रेषक,

कार्यपालक अभियंता,
ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य प्रमंडल, कटिहार।

सेवा में,

अपर-मुख्य-कार्यपालक-पदाधिकारी,
BRRDA, बिहार, पटना।

विषय :- शीर्ष New Maintenance Policy-2018 योजनान्तर्गत निर्माण हेतु आवंटन की अधियाचना के संबंध में।

महाशय,

उपर्युक्त विषय के संबंध में कहना है कि शीर्ष New Maintenance Policy-2018 योजनान्तर्गत ग्रा0का0वि0, कार्य प्रमंडल, कटिहार द्वारा विहित प्रपत्र में अधियाचना तैयार कर आपके अग्रेतर कार्रवाई हेतु समर्पित की जाती है।

अनु0:-यथोक्त।

विश्वासभाजन,


17/02/25

कार्यपालक अभियंता,
ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य प्रमंडल, कटिहार।

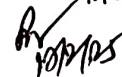
ज्ञापांक:- २७५

/कटिहार, दिनांक:- 17/02/25

प्रतिलिपि:- नोडल पदाधिकारी, 3054 MR, ग्रामीण कार्य विभाग, बिहार, पटना को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्रवाई हेतु समर्पित।


17/02/25

कार्यपालक अभियंता,
ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य प्रमंडल, कटिहार।



Requisition Format for Scheme Head - MR (3054) Under Bihar Rural Road maintenance Policy 2018 (Initial Rectification and Surface Renewal)
Name of Division : Katihar

Divisional Accounts Officer Gr-I
RWD, Works Division, Kathar

Handwritten: 17/02/25
Executive Engineer
RWD, Works Division, Katihar
Signature

FORM GFR 19-A

(See Government of India's Decision (1) below Rule-150)

Form of Utilisation Certificate upto the month of Jan, 2025

New Maintenance Policy-2018

Sl. No.	Name of Scheme	Sanction No. & Date with Amount (in Rs. Lacs)	Amount Received (in Rs. Lacs)	Particulars
1	New Maintenance Policy-2018	Lt. No.- 017 Dt.- 26.02.21	80.03702	Certified that out of Rs. 7155.56323 lacs received upto the year 2023-24 in favour of Ex. Engineer, RWD, Katihar a sum of Rs. 7080.53711 lacs has been utilized for the purpose of NMP-2018 rural roads Schemes as given in the margin for which it was sanctioned and that the balance of Rs. 75.02612 lacs remaining unutilized at the end of the period under.
		Lt. No.- 027 Dt.- 04.05.21	70.40501	
		Lt. No.- 040 Dt.- 14.06.21	368.10325	
		Lt. No.- 052 Dt.- 24.08.21	273.38928	
		Lt. No.- 058 Dt.- 27.10.21	161.36000	
		Lt. No.- 060 Dt.- 09.11.21	357.44478	
		Lt. No.- 064 Dt.- 06.12.21	765.74778	
		Lt. No.- 068 Dt.- 23.12.21	98.70000	
		Lt. No.- 002 Dt.- 03.01.22	4.80697	
		Lt. No.- 005 Dt.- 25.01.22	358.67297	
		Lt. No.- 010 Dt.- 21.02.22	145.54793	
		Lt. No.- 016 Dt.- 08.03.22	87.69809	
		Lt. No.- 018 Dt.- 11.03.22	297.69721	
		Lt. No.- 020 Dt.- 14.03.22	232.89165	
		Lt. No.- 022 Dt.- 16.03.22	143.38493	
		Decrease in Limit vide Lt. No.- 43 Dt.- 08.04.22	-52.53678	
		Lt. No.- 049 Dt.- 27.04.22	325.53270	
		Lt. No.- 001 Dt.- 20.05.22	80.76314	
		Lt. No.- 010 Dt.- 01.07.22	6.54352	
		Decrease in Limit vide Lt. No.- 021 Dt.- 08.08.22	-0.34413	
		Lt. No.- 022 Dt.- 08.08.22	449.30260	
		Lt. No.- 035 Dt.- 13.10.22	230.46260	
		Lt. No.- 004 Dt.- 10.01.23	97.39464	
		Lt. No.- 010 Dt.- 27.01.23	36.97947	
		Lt. No.- 067 Dt.- 27.04.23	559.91000	
		Lt. No.- 072 Dt.- 10.05.23	78.00000	
		Lt. No.- 085 Dt.- 14.06.23	294.97000	
		Lt. No.- 106 Dt.- 02.08.23	132.55000	
		Lt. No.- 113 Dt.- 14.08.23	79.50000	
		Lt. No.- 120 Dt.- 04.09.23	7.95320	
		Lt. No.- 129 Dt.- 27.09.23	296.00000	
		Lt. No.- 147 Dt.- 01.11.23	180.74736	
		Lt. No.- 151 Dt.- 10.11.23	47.00000	
		Lt. No.- 014 Dt.- 06.02.24	337.12000	
		Lt. No.- 031 Dt.- 09.03.24	165.21143	
		Lt. No.- 040 Dt.- 18.03.24	40.13487	
		Lt. No.- 047 Dt.- 25.03.24	213.48174	
		Lt. No.- 133 Dt.- 17.12.24	103.00000	
		Total :-	7155.56323	

2. Certified that I have satisfied myself that the conditions on which the grants-in-aid was sanctioned have been duly fulfilled/are being fulfilled and that I have exercised the following checks to see that the money was actually utilized for the purpose for which it was sanctioned.

Kind of Checks exercised :-

- Works have been supervised by Executive Engineer/Superintending Engineer.
 - Periodical inspection has been conducted by Executive Engineer/Superintending Engineer.
 - Construction materials have been tested.
 - Measurements have been recorded in the MBs and test check conducted by the Assistant.
 - All other codal formalities have been observed.
3. Physical Progress achieved :-
- Construction of Road Works.
 - Construction of CD Works.
4. Certified that:-
- Work has been done as per specification and with quality.

[Signature]
Divisional Accounts Officer Gr-I
RWD, Works Division, Katihar

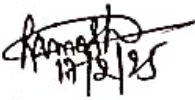
[Signature]
Executive Engineer,
RWD (W) Division, Katihar.

[Signature]

कार्यपालक अभियंता का कार्यालय,
ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमंडल, कटिहार।
Email – rwdkatihar@gmail.com

प्रमाण पत्र

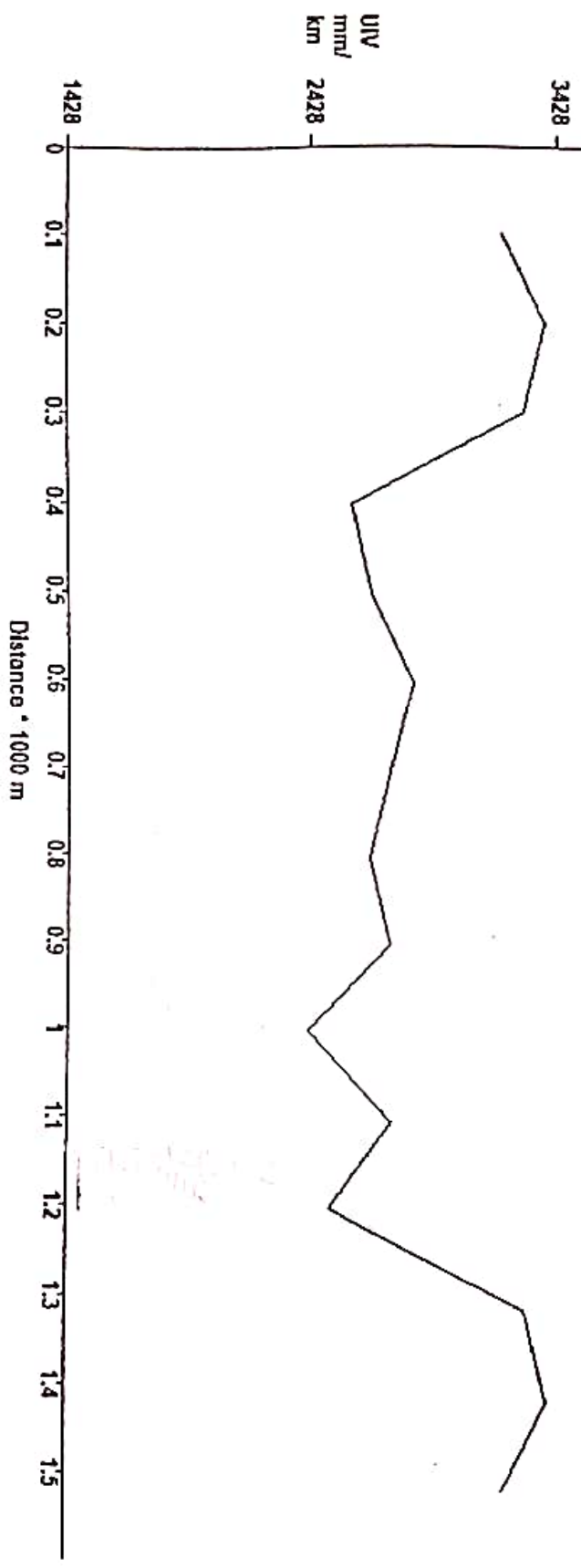
प्रमाणित किया जाता है कि पथ— Bandh Tola To Dolangi Tola, ID- 21105513019 का सभी अवयवों की जाँच शत प्रतिशत कनीय अभियंता द्वारा किया गया है। सहायक अभियंता द्वारा सभी अवयवों की 50 प्रतिशत से अधिक जाँच किया गया है। अधोहस्ताक्षरी द्वारा 10 प्रतिशत अवयवों की जाँच की गई है।


कनीय अभियंता


सहायक अभियंता


17/12/24
कार्यपालक अभियंता,
ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य प्रमंडल, कटिहार।

File : D:\Kathar Office Data\MISC Files\Bump Integrator\Suneil\Bandh Tola To Dolangji Tola\15021235.Xls, Section No. :18,
 Name of Customer :Ari Kumari, Name of Work/ Road :Bandh Tola To Dolangji Tola, Lab Job number :18



Suneil
 17/02/25
 JE

Suneil
 17/02/25
 AE

Suneil
 17/11/25
 EE

Lab Job number :18
Date :15-02-2025

Name of Customer :Ari Kumari
Name of Work/ Road :Bandh Tola To Dolangl Tola

Date	Time	Section No.	Length in km	Bumps in mm	Speed Rate	OR mm/km	IRI mm/km	CATEGORY ROAD	Latitude	Longitude	Event
15/2/25	12:27:55	18	0.1	300	0	3000	3202	G	25.55563	87.319037	Normal
15/2/25	12:28:30	18	0.1	320	10.1	3200	3374	G	25.555689	87.319867	Normal
15/2/25	12:28:30	18	0.1	310	20.2	3100	3288	G	25.555014	87.320566	Culvert
15/2/25	12:29:0	18	0.1	230	20.2	2300	2600	G	25.556383	87.321862	Normal
15/2/25	12:29:5	18	0.1	240	20.2	2400	2686	G	25.556299	87.322895	Normal
15/2/25	12:29:5	18	0.1	260	20.2	2600	2858	G	25.556357	87.32355	Normal
15/2/25	12:29:40	18	0.1	250	20.2	2500	2772	G	25.556268	87.324633	Normal
15/2/25	12:29:40	18	0.1	240	30.3	2400	2686	G	25.555501	87.325062	Culvert
15/2/25	12:30:0	18	0.1	250	30.3	2500	2772	G	25.555473	87.326014	Normal
15/2/25	12:30:46	18	0.1	210	30.3	2100	2428	G	25.555864	87.326567	Normal
15/2/25	12:31:17	18	0.1	250	20.2	2500	2772	G	25.555107	87.328048	Culvert
15/2/25	12:31:48	18	0.1	220	30.3	2200	2514	G	25.555148	87.328823	Curve
15/2/25	12:32:20	18	0.1	310	30.3	3100	3288	G	25.555021	87.329835	Normal
15/2/25	12:32:52	18	0.1	320	20.2	3200	3374	G	25.554925	87.330479	Normal
15/2/25	12:33:26	18	0.1	300	10.1	3000	3202	G	25.554797	87.330723	Normal

$$Y = 0 * X^2 + 0.860 * X + 622.7$$

$$X = 3000$$

$$Y = 3202$$

(R) RURAL ROAD
Good Average Poor
<4000 4001-5000 >5001

crackmap
1712125

EE

Sumud
17102125
AE

Sumud
1712125
JE

Lab Job number :18

Date :15-02-2025

Name of Customer :Arti Kumari

Name of Work/ Road :Bandh Tola To Dolangi Tola

Sr.no	Location of test (in km)	Corrected U.I value (mm/km)	Road catagory
1	0.100	3202	G
2	0.200	3374	G
3	0.300	3288	G
4	0.400	2600	G
5	0.500	2686	G
6	0.600	2858	G
7	0.700	2772	G
8	0.800	2686	G
9	0.900	2772	G
10	1.000	2428	G
11	1.100	2772	G
12	1.200	2514	G
13	1.300	3288	G
14	1.400	3374	G
15	1.500	3202	G
Average IRI Value		2921.07	

[Signature]
17/2/25

JE

[Signature]
17/02/25

AG

[Signature]
17/2/25

EE