

कार्यपालक अभियंता का कार्यालय
ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमंडल, सिकहरना, ढाका।

पत्रांक - 2418...../सिकहरना, ढाका, दिनांक-24.12.25

प्रेषक :-

कार्यपालक अभियंता,
ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य प्रमंडल, सिकहरना, ढाका।

सेवा में,

नोडल पदाधिकारी,
मुख्यमंत्री ग्राम सम्पर्क योजना,
बिहार, पटना।

विषय :- RRSMP (Gen.) योजनान्तर्गत पथ में कराये गये कार्य के विरुद्ध आवंटन हेतु अधियाचना प्रपत्र समर्पित करने के संबंध में।

महाशय,

उपर्युक्त विषय के संबंध में सूचित करना है कि इस प्रमंडलान्तर्गत RRSMP (Gen.) के अधीन प्रगतिशील पथों में कराये गये कार्य के विरुद्ध आवंटन उपलब्ध कराने हेतु अधियाचना विहित-प्रपत्र में तैयार कर आवश्यक कार्रवाई हेतु समर्पित किया जाता है।
अनुलग्नक :- यथोक्त।

विश्वासभाजन


कार्यपालक अभियंता,
ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमंडल,
सिकहरना, ढाका।

Rural Works Department
RRSMP (Gen.) Allotment Requisition Formate

Name of the Division :- Rural Works Department, Works Div, Dhaka

Sl. No.	Package no.	Project ID	Name of Road	AA Length (in KM)	Administrative Approval (construction Work) Amount	Agreement (construction Work) Amount (in Lakh)	Agreement No. & Date	Date of Completion as per Agreement	Actual Date of Completion	Work Status	Value of IRI (in mm/km)	Thickness of Bitumin Content in Percentage	Value of Bitumin	Previous Total Allotted Amount (in Lakh)	Up to date expenditure as per MIS (in Lac)	Value of Work Done (in lakh)	Current Demand	Remarks
1	RRSMP/2024-25/Dhaka/06	517086035013 7	Pachpukri Ambekdar Asmarak se middle School	3.000	234.37000	236.17785	01 CMBD/2025-26 date-31.05.2025	27.06.2026		Surface Completed	2672.6	25%	\$	113.13816	113.13816	188.80547	75.66731	
2		517086035013 6	Bhandar PWD Road To Padumker Sivan Through Bashnya & Khurthanya Village	2.950	221.62000	223.70270		27.06.2026		Surface Completed	2928.83	25%	\$	100.50868	100.50868	173.57482	73.06614	
Total :-														213.64684	213.64684	362.38029	148.73345	

Divisional Accounts Officer
Rural Works Div, Dhaka

Executive Engineer
RWD (W) Div, Dhaka

नोट :-

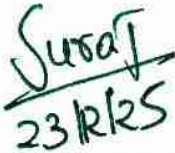
- 1 खर्च का हिलान एफआईआरसी से होना आवश्यक है।
- 2 अधिप्राप्ति राशि का प्रकार मापदण्ड की प्रथम एवं अंतिम पैल की अधिप्राप्ति छाया प्रति संलग्न होना आवश्यक है।
- 3 पूर्ण निर्मित राशि का उपप्राप्ति प्रमाण-पत्र संलग्न होना आवश्यक है।
- 4 योजनावार सभी पैल का अधिप्राप्ति एक साथ होना आवश्यक है।
- 5 निर्मित राशि का डीपसी विषय 15 दिनांक के अंदर माफ़ा कार्यालय में उपलब्ध कराया जाना आवश्यक है।

Executive Engineer
RWD (W) Div, Dhaka

GFR 12-B
[See Rule 256 (2)]
Form of Utilizations Certificate

Certified that out of the Loan of Rs 83541317.00, Sanctioned under letter No.-79 Dated-12.09.2025 in Favor of R.W.D., Works Division Dhaka, during the Year 2025-26, an amount of Rs...83541317.00, has been utilized for the purpose for which it was sanctioned, and that the balance of Rs. Nil, remaining unutilized at the end of the Year 2025-26 will be adjusted towards the loan payable during the next financial year.

Certified that I have satisfied my self that the condition on which the grants-in-aid was sanctioned have been duly fulfilled are being fulfilled and that I have exercised the following checks to see that the money was actually utilized for the purpose for which it was sanctioned.


23 RKS

Divisional Accounts Officer
Rural Works Department
Works Division, Dhaka


24/11/25

Executive Engineer
R.W.D.(W) Div., Dhaka

अधियाचना हेतु प्रमाण-पत्र

प्रमाणित किया जाता है कि RRMP/24-25/Dhaka/05 योजनान्तर्गत:-

Bhandar PWD Road to Padunkor Sivan

1. पथ/पुल ~~through Baskiya & Kharheniya~~ में कराये गये कार्य की गुणवत्ता जाँच की गयी है जो निर्धारित मानक/विशिष्टियों के अनुरूप है।

2. अद्यतन कराये गये कार्य की मापी संबंधित मापी पुस्तिका में दर्ज है जिसका सत्यापन कर लिया गया है।



कनीय अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग
कार्य प्रशाखा-ढाका



सहायक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग
कार्य अवर प्रमंडल-८/क



कार्यपालक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग
कार्य प्रमंडल-ढाका

Name of Customer : Hind & RK (JV)
Name of Work/ Road : Bhandar PWD Road To Padur
Lab Job number : 49
Date : 28.11.2025
Section No. : 49

Test Date : 28.11.2025
Machine No : 483
Start S No :
Start E No :
Weather :
Start Location :
End Location :
Road Name : Bhandar PWD Road To Padur
Road Type : (R) RURAL ROAD
Side :
U/V Range : 1655 To 4000 Interval 1000 mm/km
Dist Range : 0 To 3 0.1 ~ 1000 m
Equation : $Y = 0 * X^2 + 0.872 * X + 127$

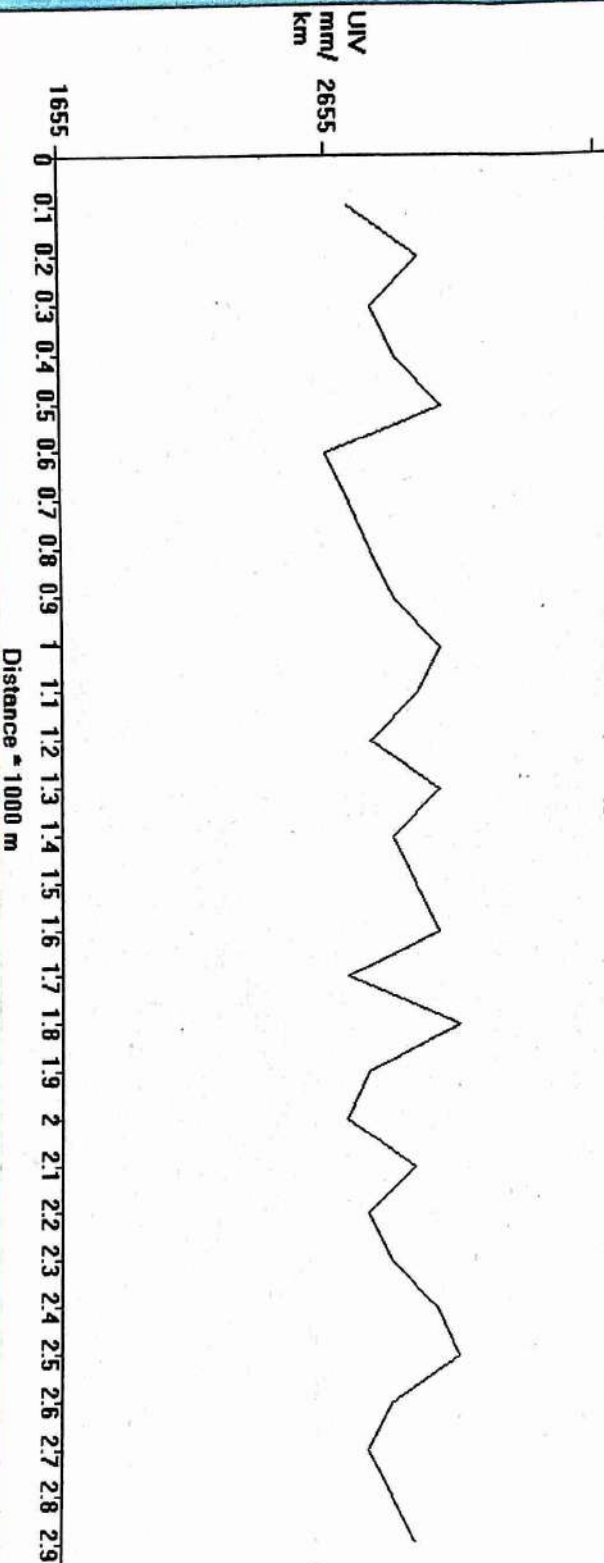
Print Generate Report and Graph

Redraw Graph

Map View

File : C:\Users\USER\Desktop\28111232.Xls, Section No. : 49, Eqn : $Y = 0 * X^2 + 0.872 * X + 127$

Name of Customer : Hind & RK (JV), Name of Work/ Road : Bhandar PWD Road To Padumakar Siwan Through



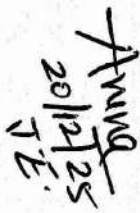
Arunda
20/12/25
V.E.

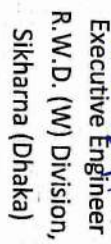
24/12/25

Name of Road :- Bhandar PWD Road To Padumakar Siwan Through Bashiya and Kharhaniya Village .
Section no.-49

Date	Time	Section No.	Length in km	Bumps in mm	Speed Rate	OR mm/km	IRI mm/km	CATEGORY ROAD	Latitude	Longitude	Event
28/11/25	12: 18: 8	49	0.1	300	0	3000	2742	G	26.633372	85.236866	Normal
28/11/25	12: 18: 41	49	0.1	330	10.1	3300	3004	G	26.620395	85.228037	Normal
28/11/25	12: 19: 16	49	0.1	310	10.1	3100	2830	G	26.63336	85.236843	Normal
28/11/25	12: 19: 40	49	0.1	320	10.1	3200	2917	G	26.6211	85.228154	Normal
28/11/25	12: 20: 11	49	0.1	340	10.1	3400	3091	G	26.620891	85.228081	Curve
28/11/25	12: 20: 39	49	0.1	290	10.1	2900	2655	G	26.621314	85.227898	Normal
28/11/25	12: 21: 7	49	0.1	300	10.1	3000	2742	G	26.621734	85.227715	Normal
28/11/25	12: 21: 50	49	0.1	310	10.1	3100	2830	G	26.622154	85.227532	Normal
28/11/25	12: 22: 12	49	0.1	320	10.1	3200	2917	G	26.622574	85.227349	Normal
28/11/25	12: 22: 50	49	0.1	340	10.1	3400	3091	G	26.623004	85.227166	Curve
28/11/25	12: 23: 5	49	0.1	330	10.1	3300	3004	G	26.623424	85.226983	Normal
28/11/25	12: 23: 46	49	0.1	310	10.1	3100	2830	G	26.623844	85.2268	Normal
28/11/25	12: 24: 10	49	0.1	340	10.1	3400	3091	G	26.624264	85.226617	Normal
28/11/25	12: 24: 51	49	0.1	320	10.1	3200	2917	G	26.624674	85.226434	Normal
28/11/25	12: 25: 9	49	0.1	330	10.1	3300	3004	G	26.625094	85.226251	Normal
28/11/25	12: 25: 47	49	0.1	340	10.1	3400	3091	G	26.625514	85.226068	Curve
28/11/25	12: 26: 10	49	0.1	300	10.1	3000	2742	G	26.625934	85.225885	Normal
28/11/25	12: 26: 52	49	0.1	350	10.1	3500	3178	G	26.626354	85.225702	Normal
28/11/25	12: 27: 10	49	0.1	310	10.1	3100	2830	G	26.626784	85.225519	Normal
28/11/25	12: 27: 43	49	0.1	300	10.1	3000	2742	G	26.627204	85.225336	Normal
28/11/25	12: 28: 9	49	0.1	330	10.1	3300	3004	G	26.627624	85.225153	Curve
28/11/25	12: 28: 38	49	0.1	310	10.1	3100	2830	G	26.628044	85.22497	Normal

Date	Time	Section	Length	Bumps	Speed	OR	IRI	CATEGORY	Latitude	Longitude	Event
		No.	in km	in mm	Rate	mm/km	mm/km	ROAD			
28/11/25	12: 29: 11	49	0.1	320	10.1	3200	2917	G	26.628464	85.224787	Normal
28/11/25	12: 29: 42	49	0.1	340	10.1	3400	3091	G	26.628914	85.224604	Normal
28/11/25	12: 30: 5	49	0.1	350	10.1	3500	3178	G	26.629334	85.224421	Normal
28/11/25	12: 30: 46	49	0.1	320	10.1	3200	2917	G	26.629754	85.224238	Normal
28/11/25	12: 31: 10	49	0.1	310	10.1	3100	2830	G	26.630174	85.224055	Normal
28/11/25	12: 31: 51	49	0.1	320	10.1	3200	2917	G	26.630594	85.223872	Normal
28/11/25	12: 32: 9	49	0.1	330	10.1	3300	3004	G	26.631014	85.223689	Normal
Total=			2.900	Km	Avg. 2928.83						


 20/12/25
 J.E.


 Executive Engineer
 R.W.D. (W) Division,
 Sikharra (Dhaka)