

बिहार सरकार  
कार्यपालक अभियंता का कार्यालय  
ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमंडल, लखीसराय

पत्रांक:-

1773

लखीसराय/ दिनांक:-

13-08-2025

प्रेषक,

ई0 आशुतोष कुमार  
कार्यपालक अभियंता  
ग्रामीण कार्य विभाग,  
कार्य प्रमंडल, लखीसराय।

सेवा में,

नोडल पदाधिकारी  
नई अनुरक्षण नीति 2018 (MR 3054),  
ग्रामीण कार्य विभाग, बिहार, पटना।

विषय:-

MR 3054/ नई अनुरक्षण नीति 2018 के अन्तर्गत T05 to gouspur (alinagar)  
पथ में कराये गये कार्य के विरुद्ध में आवंटन उपलब्ध कराने के संबंध में।

महाशय,

उपर्युक्त विषय के संबंध में सूचित करना है कि MR 3054/ "नई अनुरक्षण नीति 2018" के अन्तर्गत T05 to gouspur (alinagar) पथ का कार्य पूर्ण हो चुका है। उक्त पथ में किये कार्य का भुगतान हेतु कुल 46.50000 लाख (छियालीस लाख पचास हजार) रुपये मात्र के भुगतान हेतु आवंटन की अधियाचना विहित प्रपत्र में तैयार कर समर्पित की जाती है।

अतः सादर अनुरोध है कि शीघ्र आवंटन उपलब्ध कराने की कृपा की जाय।

अनु0-यथोक्त।

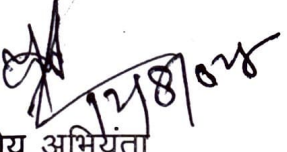
विश्वासभाजन

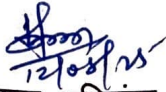


(ई0 आशुतोष कुमार)  
कार्यपालक अभियंता  
ग्रामीण कार्य विभाग,  
कार्य प्रमंडल लखीसराय

बिहार सरकार  
कार्यपालक अभियंता का कार्यालय  
ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमंडल, लखीसराय

प्रामाणित किया जाता है कि 3054(MR)/ नई अनुरक्षण नीति 2018 योजनान्तर्गत T05 to gouspur (alinagar) पथ का निर्माण कार्य पूर्ण कर दिया गया है, जिसमें कनीय अभियंता द्वारा मापी पुस्त संख्या में दर्ज सभी मदों की मापी जाँच शत प्रतिशत की गई एवं सहायक अभियंता के द्वारा इस 50 प्रतिशत की गई तथा कार्यपालक अभियंता के द्वारा 10 प्रतिशत मापी की जाँच की गई, जो गुणवत्ता पूर्ण एवं विशिष्टियों के अनुरूप है।

  
कनीय अभियंता

  
सहायक अभियंता

  
कार्यपालक अभियंता  
ग्रामीण कार्य विभाग,  
कार्य प्रमंडल लखीसराय

# RWD Works Division, Lakhisarai

Requisition Format for Scheme Head - MR (3054) Under Bihar Rural Road " New Maintenance Policy 2018" (Initial Rectification and Surface Renewal)

| S. N | Package No.      | Name of Road             | Project ID as per MIS | Administrative Approval (A.A) Letter No. & Date | Administrative Approval (A.A) |                  | Agreement Amount (in Lakh)                           |                            | Agreement No. & Date     | Date of Completion as per Agreement | Actual Date of Completion | Value of RRI in MM/KM | Thickness of Bitumen Layer (in MM) | Value of Bitumen Content (in %) | Previous Total Allocated Amount (in Lakh) | Up-to-date expenditure as per MIS (in Lakh) | Requisition against work done (in Lakh) | Remarks  |
|------|------------------|--------------------------|-----------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------|------------------|------------------------------------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------------------|---------------------------|-----------------------|------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------------|---------------------------------------------|-----------------------------------------|----------|
|      |                  |                          |                       |                                                 | Length (K.M)                  | Amount (in Lakh) | Initial Rectification with Surface Renewal (in Lakh) | 5 Year Routine Maintenance |                          |                                     |                           |                       |                                    |                                 |                                           |                                             |                                         |          |
| 1    | RM/LALAK /240004 | T05 to gouspur (almagar) | 20804012025           | 6120 & 04.12.2023                               | 0.800                         | 61.46000         | 46.71049                                             | 8.30905                    | 12MRD/24-25 & 07.09.2024 | 06.06.2025                          |                           | 2986                  | PCC                                | PCC                             | 0                                         | 0                                           | 46.50000                                | PCC Road |

12/8/2023  
AE

12/08/25  
AE

12/08/24  
Executive Engineer  
RWD Works Division Lakhisarai



Name of Customer: **M/S SUNDAR NIRMAN**  
 Name of Work: **TDS to gouspur (allinger)**  
 Road: **TDS to gouspur (allinger)**  
 Lab Job number: **1008**  
 Date: **07-08-2025**  
 Section No. **52**

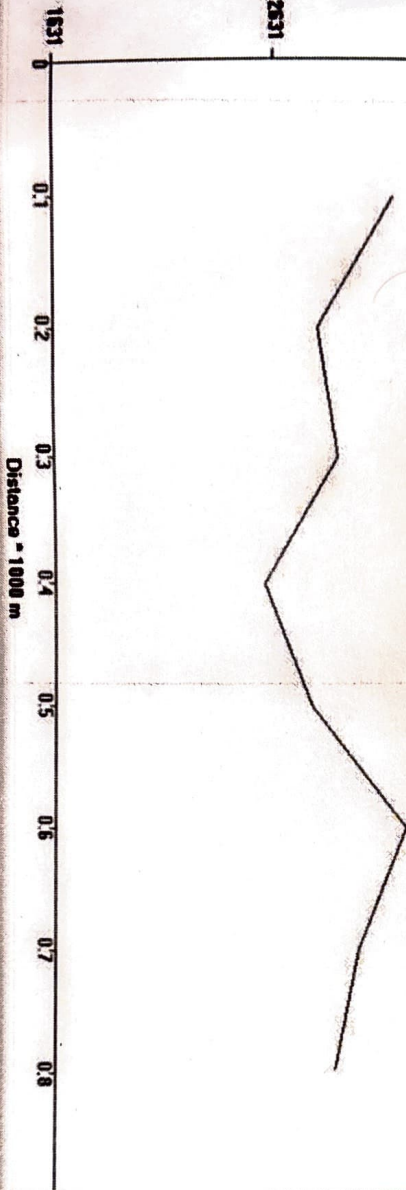
Print  
 Generate Report and Graph

Test Date: **07-08-2024**  
 Machine No: **484**  
 Start S No: **1**  
 Start E No: **1**  
 Weather: **1631**  
 Start Location: **0**  
 End Location: **0.9**  
 Road Name: **TDS to gouspur (allinger)**  
 Road Type: **(R) RURAL ROAD**  
 Side: **Interval**  
 U/V Range: **1631 To 4000**  
 Dist Range: **0 To 0.9**  
 Equation: **Test**

Redraw Graph

Map View

File: E:\Dump R\ Data\TDS to gouspur (allinger).Xls, Section No. 52, Egn Test  
 Name of Customer: M/S SUNDAR NIRMAN, Name of Work/ Road: TDS to gouspur (allinger), Lab Job number:



*Handwritten signature*

*12/08/25*

*Ac*

*13/08/25*

*Ac*



| Date     | Time     | Section No. | Length in km | Bumps in mm | Speed Rate | OR mm/km | IRI, TEGORY ROAD | Latitude  | Longitude  | Event  | Y = 0 * X ^ 2 + 1.136 * X + 132.5 |
|----------|----------|-------------|--------------|-------------|------------|----------|------------------|-----------|------------|--------|-----------------------------------|
| 07/08/25 | 11:15:54 | 52          | 0.1          | 270         | 0          | 2700     | 3199 G           | 25.181282 | 86.219339  | Normal | X = 2500                          |
| 07/08/25 | 11:16:39 | 52          | 0.1          | 240         | 10.1       | 2400     | 2858 G           | 25.181054 | 86.219448  | Normal | Y = 2972                          |
| 07/08/25 | 11:16:59 | 52          | 0.1          | 250         | 20.2       | 2500     | 2972 G           | 25.180679 | 86.219468  | Normal |                                   |
| 07/08/25 | 11:17:24 | 52          | 0.1          | 220         | 20.2       | 2200     | 2631 G           | 25.180594 | 86.219647  | Normal |                                   |
| 07/08/25 | 11:17:48 | 52          | 0.1          | 240         | 20.2       | 2400     | 2858 G           | 25.180514 | 86.220149  | Normal | (R) RURAL ROAD                    |
| 07/08/25 | 11:18:16 | 52          | 0.1          | 280         | 20.2       | 2800     | 3313 G           | 25.180226 | 86.2201559 | Curve  | Good                              |
| 07/08/25 | 11:18:41 | 52          | 0.1          | 260         | 20.2       | 2600     | 3086 G           | 25.180026 | 86.2203378 | Normal | Average                           |
| 07/08/25 | 11:18:58 | 52          | 0.1          | 250         | 10.1       | 2500     | 2972 G           | 25.179827 | 86.2205197 | Normal | Poor                              |
| AVERAGE  |          |             |              |             |            |          | 2986             |           |            |        | 4001-5000 > 5001                  |

*Handwritten signature*  
12/08/25  
AC

*Handwritten signature*  
12/08/25  
AC

*Handwritten signature*  
13/08/25  
AC