

**बिहार सरकार**  
**कार्यपालक अभियंता का कार्यालय**  
**ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमंडल, लखीसराय**

पत्रांक:- 813(अनु०) लखीसराय/ दिनांक:-24.04.2025

प्रेषक,

ई० आशुतोष कुमार  
कार्यपालक अभियंता  
ग्रामीण कार्य विभाग,  
कार्य प्रमंडल, लखीसराय।

सेवा में,

नोडल पदाधिकारी  
नई अनुरक्षण नीति 2018 (MR 3054),  
ग्रामीण कार्य विभाग, बिहार, पटना।

विषय:- MR 3054/ नई अनुरक्षण नीति 2018 योजनान्तर्गत T02 Punadih - Dudham Korasi पथ में कराये गये कार्य के विरुद्ध में आवंटन उपलब्ध कराने के संबंध में।

महाशय,

उपर्युक्त विषय के संबंध में सूचित करना है कि MR 3054/ "नई अनुरक्षण नीति 2018" के अन्तर्गत T02 Punadih - Dudham Korasi पथ का निर्माण कार्य किया गया है। उक्त पथ में किये कार्य का भुगतान हेतु कुल 8.55712 लाख (आठ लाख पचपन्न हजार सात सौ बारह) मात्र रुपये के भुगतान हेतु आवंटन की अधियाचना विहित प्रपत्र में तैयार कर समर्पित की जाती है।

अतः सादर अनुरोध है कि शीघ्र आवंटन उपलब्ध कराने की कृपा की जाय।

अनु०-यथोक्त।

विश्वासभाजन



(ई० आशुतोष कुमार)

कार्यपालक अभियंता  
ग्रामीण कार्य विभाग,  
कार्य प्रमंडल लखीसराय

**बिहार सरकार**  
**कार्यपालक अभियंता का कार्यालय**  
**ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमंडल, लखीसराय**

---

प्रामाणित किया जाता है कि 3054(MR)/ नई अनुरक्षण नीति 2018 योजनान्तर्गत T02 Punadih - Dudham Korasi पथ का निर्माण कार्य पूर्ण कर दिया गया है, जिसमें कनीय अभियंता द्वारा मापी पुस्त संख्या 904 में दर्ज सभी मदों की मापी जॉच शत प्रतिशत की गई एवं सहायक अभियंता के द्वारा इस 50 प्रतिशत की गई तथा कार्यपालक अभियंता के द्वारा 10 प्रतिशत मापी की जॉच की गई, जो गुणवत्ता पूर्ण एवं विशिष्टियों के अनुरूप है।

कनीय अभियंता

७११७॥  
२५/५/२०१८  
सहायक अभियंता

  
कार्यपालक अभियंता  
ग्रामीण कार्य विभाग,  
कार्य प्रमंडल लखीसराय

**Requisition Format for Scheme Head-MR (3054) Under Bihar Rural Road " New Maintenance Policy 2018" (Initial Rectification and Surface Renewal)**

| S. N                       | Package No.                       | Name of Road | Project ID as per MIS | Administrative Approval (A.A) Letter No. & Date | Administrative Approval (A.A) |                  | Agreement Amount (in Lakh)                           |                                | Agreement No. & Date | Date of Completion as per Agreement | Actual Date of Completion | Value of IRI in MM/KM | Thickness of Bitumen Layer (in MM) | Value of Bitumen Content (in %) | Previous Total Allocated Amount (in Lakh) | Up-to-date expenditure as per MIS (in Lakh) | Requisition done against work (in Lakh) | Remarks |
|----------------------------|-----------------------------------|--------------|-----------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------|------------------|------------------------------------------------------|--------------------------------|----------------------|-------------------------------------|---------------------------|-----------------------|------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------------|---------------------------------------------|-----------------------------------------|---------|
|                            |                                   |              |                       |                                                 | Length (K.M)                  | Amount (in Lakh) | Initial Rectification with Surface Renewal (in Lakh) | 5 Year Routine Maintenance     |                      |                                     |                           |                       |                                    |                                 |                                           |                                             |                                         |         |
| 1                          | 2                                 | 3            | 4                     | 5                                               | 6                             | 7                | 8                                                    | 9                              | 10                   | 11                                  | 12                        | 13                    | 14                                 | 15                              | 16                                        | 17                                          | 18                                      | 19      |
| MR-N/23-24<br>Lalshirav/05 | T02 Punadih<br>- Dudham<br>Korasi | 20803902097  | 1971 &<br>31.03.2023  | 3.068                                           | 226.14000                     | 165.31176        | 42.16550                                             | 21/MBD/2023-24 &<br>26.08.2023 | 25.05.2024           | 2925.17                             | 25                        | 5.06                  | 39.58368                           | 39.58368                        | 8.55712                                   |                                             |                                         |         |

**Executive Engineer**

# T02 Punadih se Dudham Korasi (Rajghat Kol)

| Date    | Time    | Section | Length | Bumps | Speed | OR    | IRI   | TEGORY | Latitude  | ongitude | Event  |
|---------|---------|---------|--------|-------|-------|-------|-------|--------|-----------|----------|--------|
|         |         | No.     | in km  | in mm | Rate  | mm/km | mm/km | ROAD   |           |          |        |
| 24/1/25 | 9:35:54 | 121     | 0.1    | 220   | 0     | 2200  | 2631  | G      | 25.140568 | 86.22921 | Normal |
| 24/1/25 | 9:36:39 | 121     | 0.1    | 240   | 10.1  | 2400  | 2858  | G      | 25.140665 | 86.22931 | Normal |
| 24/1/25 | 9:36:59 | 121     | 0.1    | 250   | 20.2  | 2500  | 2972  | G      | 25.14055  | 86.2294  | Normal |
| 24/1/25 | 9:37:24 | 121     | 0.1    | 220   | 20.2  | 2200  | 2631  | G      | 25.140968 | 86.22909 | Normal |
| 24/1/25 | 9:37:48 | 121     | 0.1    | 240   | 20.2  | 2400  | 2858  | G      | 25.140975 | 86.22909 | Normal |
| 24/1/25 | 9:38:16 | 121     | 0.1    | 260   | 20.2  | 2600  | 3086  | G      | 25.142992 | 86.22936 | Normal |
| 24/1/25 | 9:38:41 | 121     | 0.1    | 270   | 20.2  | 2700  | 3199  | G      | 25.142974 | 86.22937 | Normal |
| 24/1/25 | 9:38:41 | 121     | 0.1    | 250   | 10.1  | 2500  | 2972  | G      | 25.144755 | 86.22835 | Normal |
| 24/1/25 | 9:39:14 | 121     | 0.1    | 260   | 10.1  | 2600  | 3086  | G      | 25.145432 | 86.22804 | Normal |
| 24/1/25 | 9:39:41 | 121     | 0.1    | 240   | 10.1  | 2400  | 2858  | G      | 25.147226 | 86.22801 | Normal |
| 24/1/25 | 9:40:15 | 121     | 0.1    | 230   | 10.1  | 2300  | 2745  | G      | 25.148517 | 86.22835 | Normal |
| 24/1/25 | 9:40:41 | 121     | 0.1    | 270   | 10.1  | 2700  | 3199  | G      | 25.149264 | 86.22818 | Normal |
| 24/1/25 | 9:40:51 | 121     | 0.1    | 250   | 10.1  | 2500  | 2972  | G      | 25.148957 | 86.22856 | Normal |
| 24/1/25 | 9:41:21 | 121     | 0.1    | 230   | 20.2  | 2300  | 2745  | G      | 25.148954 | 86.22878 | Normal |
| 24/1/25 | 9:41:30 | 121     | 0.1    | 250   | 20.2  | 2500  | 2972  | G      | 25.148952 | 86.22892 | Normal |
| 24/1/25 | 9:41:51 | 121     | 0.1    | 240   | 10.1  | 2400  | 2858  | G      | 25.149113 | 86.22969 | Normal |
| 24/1/25 | 9:42:12 | 121     | 0.1    | 260   | 10.1  | 2600  | 3086  | G      | 25.149158 | 86.22021 | Normal |

2925.17

29/1/25

29/1/25

29/1/25

$$Y = 0 * X^2 + 1.136 * X + 132.5$$

$$X = 2600$$

$$Y = 3086$$

(R) RURAL ROAD

Good Average Poor

<4000 4001-5000 >5001

Name of Customer : Rajesh Kumar  
 Name of Work/ Road : T02 Punadih se Dudham Korasi  
 Lab Job number : 121  
 Date : 24-Jan-25  
 Section No. : 121

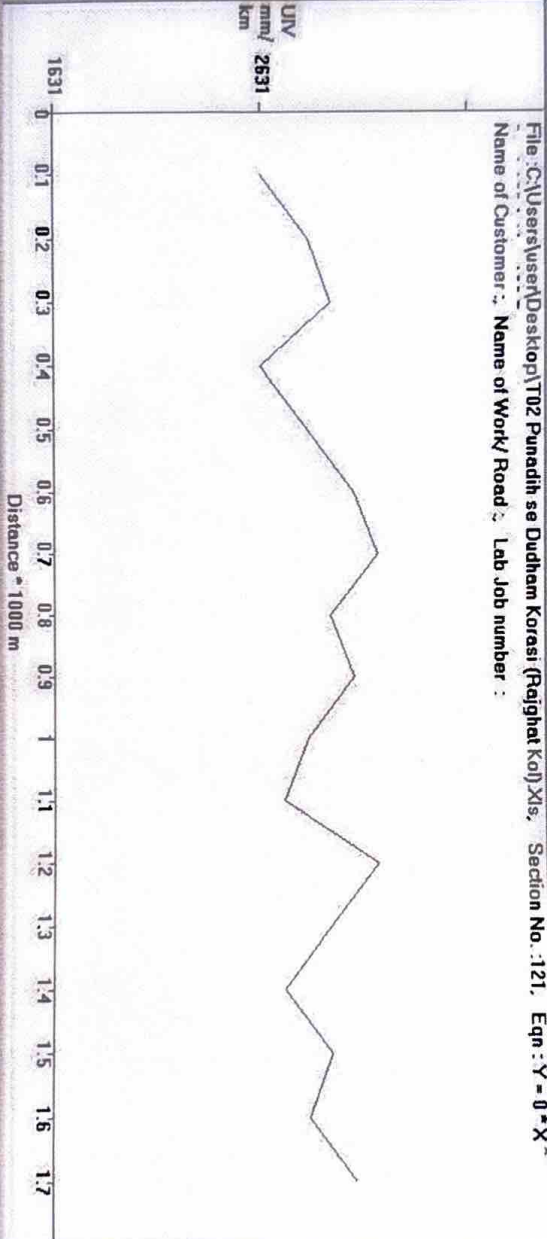
Print Generate Report and Graph

Test Date : 24-Jan-25  
 Machine No : 484  
 Start S No :  
 Start E No :  
 Weather :  
 Start Location :  
 End Location :  
 Road Name : T02 Punadih se Dudham Korasi  
 Road Type : (R) RURAL ROAD  
 Side :  
 U/V Range : 1631 To 4000 Interval 1000 mm/km  
 Dist Range : 0 To 1.8 0.1 \* 1000 m  
 Equation :  $Y = 0.0 * X^2 + 1.136 * X + 132.5$

Redraw Graph

Map View

File : C:\Users\user\Desktop\T02 Punadih se Dudham Korasi (Rajghat Kol) Xls, Section No. : 121, Eqn :  $Y = 0.0 * X^2$   
 Name of Customer : Name of Work/ Road : Lab Job number :



22/1/25  
 24/1/25

24/1/25

24/1/25