

बिहार सरकार
कार्यपालक अभियंता का कार्यालय
ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमंडल, लखीसराय

पत्रांक:- 752 (अनु०)

लखीसराय / दिनांक:- 19.04.2025

प्रेषक,

ई० आशुतोष कुमार
कार्यपालक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य प्रमंडल लखीसराय।

सेवा में,

नोडल पदाधिकारी
नई अनुरक्षण नीति 2018 (MR 3054),
ग्रामीण कार्य विभाग, बिहार, पटना।

विषय:- MR 3054/ नई अनुरक्षण नीति 2018 के अन्तर्गत Lakhisarai Bypass to Sanskar Pokhar Pachna road via Ojhwa Musahari पथ में कराये गये कार्य के विरुद्ध में आवंटन उपलब्ध कराने के संबंध में।

महाशय,

उपर्युक्त विषय के संबंध में सूचित करना है कि MR 3054/ "नई अनुरक्षण नीति 2018" के अन्तर्गत Lakhisarai Bypass to Sanskar Pokhar Pachna road via Ojhwa Musahari पथ कार्य पूर्ण हो चुका है। उक्त पथ में किये कार्य का भुगतान हेतु कुल 15.85699 लाख (पन्द्रह लाख पचासी हजार छः सौ निन्यनावे) मात्र के भुगतान हेतु आवंटन की अधियाचना विहित प्रपत्र में तैयार कर समर्पित की जाती है।

अतः सादर अनुरोध है कि शीघ्र आवंटन उपलब्ध कराने की कृपा की जाय।

अनु०-यथोक्त।

विश्वासभाजन



(ई० आशुतोष कुमार)
कार्यपालक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य प्रमंडल लखीसराय

बिहार सरकार
कार्यपालक अभियंता का कार्यालय
ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमंडल, लखीसराय

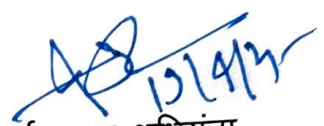
प्रामाणित किया जाता है कि 3054(MR)/ नई अनुरक्षण नीति 2018 योजनान्तर्गत Lakhisarai Bypass to Sanskar Pokhar Pachna road via Ojhwa Musahari पथ का निर्माण कार्य पूर्ण कर दिया गया है, जिसमें कनीय अभियंता द्वारा मापी पुस्त संख्या 886 में दर्ज सभी मदों की मापी जाँच शत प्रतिशत की गई एवं सहायक अभियंता के द्वारा इस 50 प्रतिशत की गई तथा कार्यपालक अभियंता के द्वारा 10 प्रतिशत मापी की जाँच की गई, जो गुणवत्ता पूर्ण एवं विशिष्टियों के अनुरूप है।


19/04/25

कनीय अभियंता


19/04/25

सहायक अभियंता


19/04/25

कार्यपालक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य प्रमंडल लखीसराय

Requisition Format for Scheme Head- MR (3054) Under Bihar Rural Road " New Maintenance Policy 2018" (Initial Rectification and Surface Renewal)

Executive Engineer
RWD Works Division Lakhisarai

Lakhisarai Bypass to Sanskar Pokhar Pachna road via Ojhwa Musahari

Date	Time	Section	Length	Bumps	Speed	OR	IRI	TEGORY	Latitude	Longitude	Event
		No.	in km	in mm	Rate	mm/km	mm/km	ROAD			
28/2/25	15:23:44	150	0.1	290	0	2900	3426	G	25.160572	86.084748	Normal
28/2/25	15:24:29	150	0.1	270	10.1	2700	3199	G	25.160681	86.085408	Normal
28/2/25	15:24:59	150	0.1	280	20.2	2800	3313	G	25.160693	86.086122	Curve
28/2/25	15:25:24	150	0.1	260	20.2	2600	3086	G	25.161233	86.086337	Normal
28/2/25	15:25:48	150	0.1	250	20.2	2500	2972	G	25.161263	86.086323	Normal
28/2/25	15:26:16	150	0.1	270	20.2	2700	3199	G	25.162192	86.086313	Normal
28/2/25	15:26:41	150	0.1	260	20.2	2600	3086	G	25.162935	86.086233	Curve
28/2/25	15:26:58	150	0.1	230	10.1	2300	2745	G	25.163383	86.086466	Normal
28/2/25	15:27:14	150	0.1	250	10.1	2500	2972	G	25.163932	86.086812	Normal

3110.88

V.N.
f-03-25
S.E

07/03/25
A.E

2/10/21
E.E

$$Y = 0 * X^2 + 1.136 * X + 132.5$$

$$X = 2500$$

$$Y = 2972$$

(R) RURAL ROAD

Good Average Poor

<4000 4001-5000 >5001

Name of Customer : Manoj Kumar Singh
 Name of Work / Road : Lakhisarai Bypass to Sanskar P
 Lab Job number : 150
 Date : 28-Feb-25
 Section No. : 150

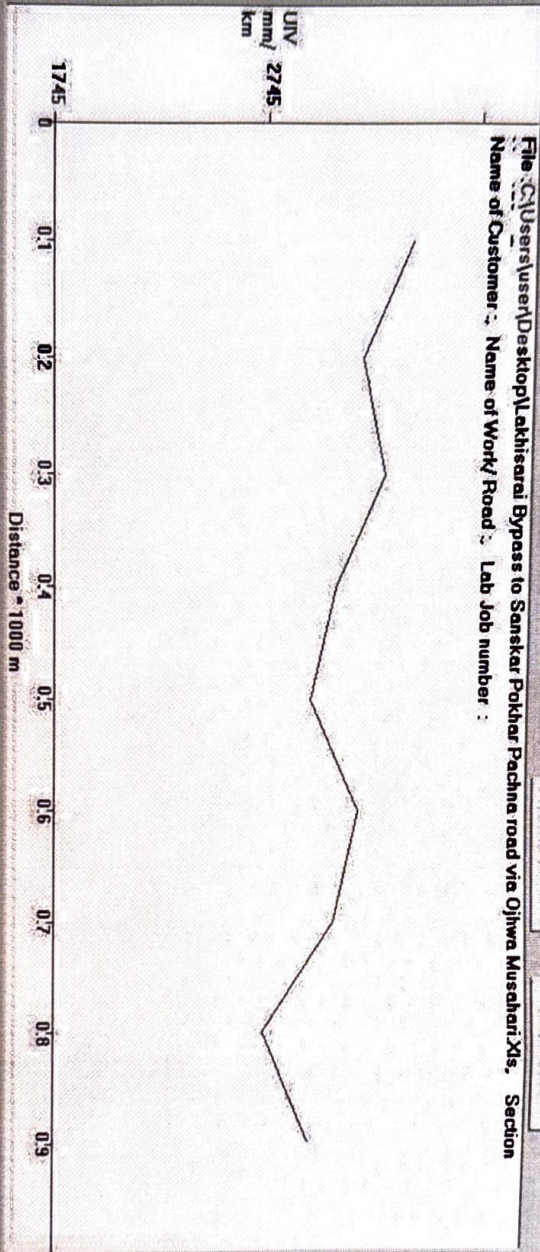
Test Date : 28-Feb-25 Road Name : Lakhisarai Bypass to Sanskar P
 Machine No : 484 Road Type : (R) RURAL ROAD
 Start S No : 150 Side : Interval
 Start E No : 150 U/V Range : 1745 To 4000 1000 mm/km
 Weather : 1745 Dist Range : 0 To 1 0.1 * 1000 m
 Start Location : 1745 Equation : Test
 End Location : 1745

Print Generate Report and Graph

Redraw Graph

Map View

File : C:\Users\user\Desktop\Lakhisarai Bypass to Sanskar Pokhar Pachna road via Ojiwa Musahari.xls. Section
 Name of Customer : Name of Work / Road : Lab Job number :



U/V
27-03-25
5-E

07/03/25
AE

16/5/25
AE