

बिहार सरकार  
कार्यपालक अभियंता का कार्यालय  
ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमंडल, लखीसराय

पत्रांक:- 763/अनु०)

लखीसराय/ दिनांक:- 15.04.2025

प्रेषक,

ई० आशुतोष कुमार  
कार्यपालक अभियंता  
ग्रामीण कार्य विभाग,  
कार्य प्रमंडल, लखीसराय।

सेवा में,

नोडल पदाधिकारी  
नई अनुरक्षण नीति 2018 (MR 3054),  
ग्रामीण कार्य विभाग, बिहार, पटना।

विषय:- MR 3054/ नई अनुरक्षण नीति 2018 के योजनान्तर्गत NH-80 Naya Tola Chaksir पथ में कराये गये कार्य के विरुद्ध में आवंटन उपलब्ध कराने के संबंध में।

महाशय,

उपर्युक्त विषय के संबंध में सूचित करना है कि MR 3054/ "नई अनुरक्षण नीति 2018" के अन्तर्गत NH-80 Naya Tola Chaksir पथ कार्य पूर्ण हो चुका है। उक्त पथ में किये कार्य का भुगतान हेतु कुल 9.38655 लाख (नौ लाख अड़तीस हजार छः सौ पचपन) मात्र के भुगतान हेतु आवंटन की अधियाचना विहित प्रपत्र में तैयार कर समर्पित की जाती है।

अतः सादर अनुरोध है कि शीघ्र आवंटन उपलब्ध कराने की कृपा की जाय।

अनु०-यथोक्त।

विश्वासभाजन

  
(ई० आशुतोष कुमार)  
कार्यपालक अभियंता  
ग्रामीण कार्य विभाग,  
कार्य प्रमंडल लखीसराय

**बिहार सरकार**  
**कार्यपालक अभियंता का कार्यालय**  
**ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमंडल, लखीसराय**

---

प्रामाणित किया जाता है कि 3054(MR)/नई अनुरक्षण नीति 2018 योजनान्तर्गत RCD NH-80 Naya Tola Chaksir पथ का निर्माण कार्य पूर्ण कर दिया गया है, जिसमें कनीय अभियंता द्वारा मापी पुस्त संख्या 938 में दर्ज सभी मदों की मापी जॉच शत प्रतिशत की गई एवं सहायक अभियंता के द्वारा इस 50 प्रतिशत की गई तथा कार्यपालक अभियंता के द्वारा 10 प्रतिशत मापी की जॉच की गई, जो गुणवत्ता पूर्ण एवं विशिष्टियों के अनुरूप है।

  
कनीय अभियंता

सहायक अभियंता

  
कार्यपालक अभियंता  
ग्रामीण कार्य विभाग,  
कार्य प्रमंडल लखीसराय

# RWD Works Division, Lakhisarai

Requisition Format for Scheme Head- MR (3054) Under Bihar Rural Road " New Manintenance Policy 2018" (Initial Rectification and Surface Renewal)

Name of Division:- Lakhisarai

| S<br>N | Package No.          | Name of Road               | Project ID as<br>per MIS | Administrative<br>Approval (A.A)<br>Letter No. &<br>Date | Administrative<br>Approval (A.A) |                     | Agreement Amount<br>(in Lakh)                                    |                                  | Agreement No. &<br>Date           | Date of<br>Comletion as<br>per<br>Agreement | Actual Date<br>of<br>Completion | Value of<br>IRI in<br>MM/KM | Thickness<br>of<br>Bitumen<br>Layer<br>(in MM) | Value of<br>Bitumen<br>Content (in<br>%) | Previous<br>Total<br>Alloted<br>Amount<br>(in Lakh) | Up-to -date<br>expenditure as<br>per MIS<br>(in Lakh) | Requisition<br>against work<br>done<br>(In Lakh) | Remarks  |
|--------|----------------------|----------------------------|--------------------------|----------------------------------------------------------|----------------------------------|---------------------|------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------------------|---------------------------------|-----------------------------|------------------------------------------------|------------------------------------------|-----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|----------|
|        |                      |                            |                          |                                                          | Length<br>(K.M)                  | Amount<br>(in Lakh) | Initial<br>Rectification<br>with Surface<br>Renewal<br>(in Lakh) | 5 Year<br>Routine<br>Maintenance |                                   |                                             |                                 |                             |                                                |                                          |                                                     |                                                       |                                                  |          |
| 1      | 2                    | 3                          | 4                        | 5                                                        | 6                                | 7                   | 8                                                                | 9                                | 10                                | 11                                          | 12                              | 13                          | 14                                             | 15                                       | 16                                                  | 17                                                    | 18                                               | 19       |
| 1      | RM/LA/LAK/2<br>40005 | NH-80 Naya Tola<br>Chaksir | N208040024049            | 1086 &<br>01.03.2024                                     | 0.700                            | 48.66000            | 35.01589                                                         | 4.05133                          | 14/MBD/2024-25<br>&<br>10.09.2024 | 09.06.2025                                  | -                               | 5206                        | PCC                                            | PCC                                      | 12.84930                                            | 12.84930                                              | 9.38655                                          | PCC Road |

  
Executive Engineer  
RWD Works Division Lakhisarai

# NH-80 Naya tola Chaksir

| Date     | Time     | Section No. | Length in km | Bumps in mm | Speed Rate | OR mm/km | IRI mm/km | TEGORY ROAD | Latitude  | Longitude  | Event  |
|----------|----------|-------------|--------------|-------------|------------|----------|-----------|-------------|-----------|------------|--------|
| 26/03/25 | 11:35:0  | 52          | 0.1          | 240         | 10.1       | 2400     | 2858 G    |             | 25.249037 | 86.231888  | Normal |
| 26/03/25 | 11:35:24 | 52          | 0.1          | 190         | 10.1       | 1900     | 2290 G    |             | 25.248873 | 86.231052  | Normal |
| 26/03/25 | 11:36:0  | 52          | 0.1          | 200         | 10.1       | 2000     | 2404 G    |             | 25.248905 | 86.232178  | Normal |
| 26/03/25 | 11:38:33 | 52          | 0.1          | 160         | 10.1       | 1600     | 1950 G    |             | 25.250356 | 86.230782  | Normal |
| 26/03/25 | 11:39:8  | 52          | 0.1          | 200         | 10.1       | 2000     | 2404 G    |             | 25.25029  | 86.230927  | Normal |
| 26/03/25 | 11:40:12 | 52          | 0.1          | 240         | 10.1       | 2400     | 2858 G    |             | 25.250689 | 86.2307078 | Normal |
| 26/03/25 | 11:40:58 | 52          | 0.06         | 140         | 10.1       | 2333     | 2782 G    |             | 25.251088 | 86.2304886 | Normal |
|          |          | AVERAGE     |              | 2506        |            |          |           |             |           |            |        |

$$Y = 0 * X^2 + 1.136 * X + 132.5$$

$$X = 2333$$

$$Y = 2782$$

(R) RURAL ROAD

Good Average Poor  
4001-5000 >5001

26/03/25  
26

26/03/25  
26

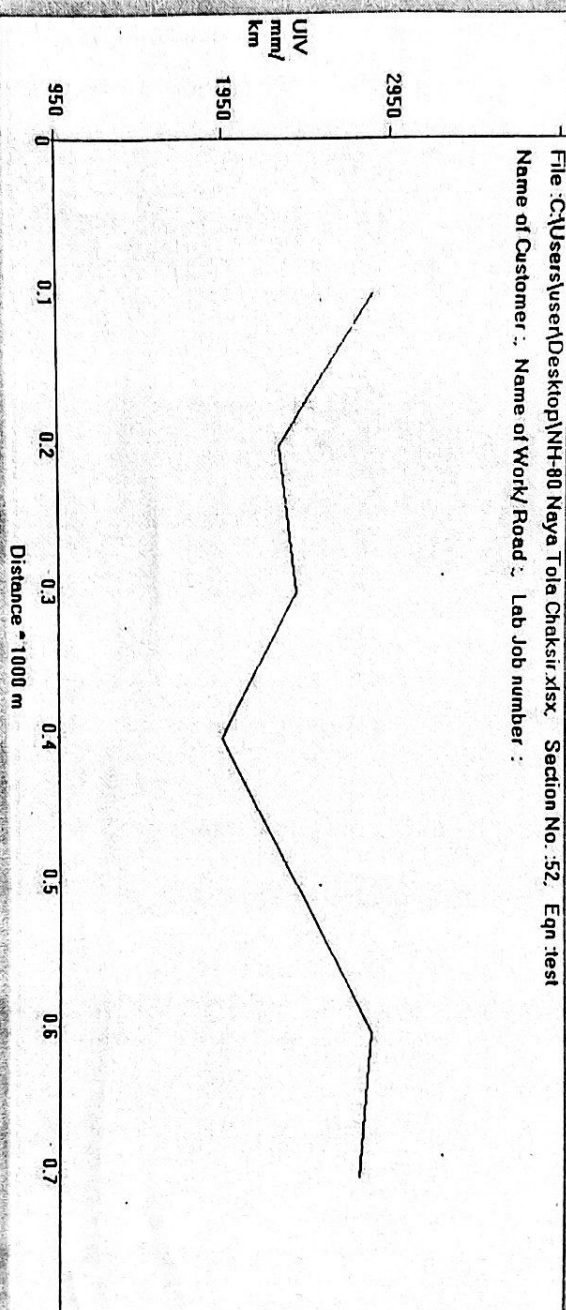
Name of Customer : Subesh Kumar  
 Name of Work/ Road : NH-80 Naya tola Chaksir  
 Lab Job number : 52  
 Date : 26-Mar-25  
 Section No. : 52

Test Date : 26-Mar-25  
 Road Name : NH-80 Naya tola Chaksir  
 Machine No : 484  
 Road Type : (R) RURAL ROAD  
 Start S No :  
 Start E No :  
 Side :  
 Weather :  
 UIV Range : 950 To 4000 Interval 1000 mm/km  
 Start Location :  
 Dist Range : 0 To 0.8 0.1 \* 1000 m  
 End Location :  
 Equation : test

Print Generate Report and Graph

Redraw Graph Map View

File : C:\Users\user\Desktop\NH-80 Naya Tola Chaksir.xlsx Section No. : 52, Eqn : test  
 Name of Customer : Name of Work/ Road : Lab Job number :



26/3/25  
 26

26/3/25  
 26