

बिहार सरकार
कार्यपालक अभियंता का कार्यालय
ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमंडल, लखीसराय

पत्रांक:- 765

लखीसराय/ दिनांक:- 15-04-2025

प्रेषक,

ई0 आशुतोष कुमार
कार्यपालक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य प्रमंडल, लखीसराय।

सेवा में,

नोडल पदाधिकारी
नई अनुरक्षण नीति 2018 (MR 3054),
ग्रामीण कार्य विभाग, बिहार, पटना।

विषय:-

MR 3054/ नई अनुरक्षण नीति 2018 के अन्तर्गत Bilo Chewara (Bakiabad) to Lalpur Sanda NH -333A पथ में कराये गये कार्य के विरुद्ध में आवंटन उपलब्ध कराने के संबंध में।

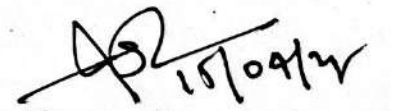
महाशय,

उपर्युक्त विषय के संबंध में सूचित करना है कि MR 3054/ "नई अनुरक्षण नीति 2018" के अन्तर्गत Bilo Chewara (Bakiabad) to Lalpur Sanda NH-333A पथ कार्य पूर्ण हो चुका है। उक्त पथ में किये कार्य का भुगतान हेतु कुल 125.80000 लाख (एक करोड़ पसीस लाख अस्सी हजार) रुपये मात्र के भुगतान हेतु आवंटन की अधियाचना विहित प्रपत्र में तैयार कर समर्पित की जाती है।

अतः सादर अनुरोध है कि शीघ्र आवंटन उपलब्ध कराने की कृपा की जाय।

अनु0-यथोक्त।

विश्वासभाजन



(ई0 आशुतोष कुमार)
कार्यपालक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य प्रमंडल लखीसराय

बिहार सरकार
कार्यपालक अभियंता का कार्यालय
ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमंडल, लखीसराय

प्रामाणित किया जाता है कि 3054(MR)/ नई अनुरक्षण नीति 2018 योजनान्तर्गत Bilo Chewara (Bakiabad) to Lalpur Sanda NH -333A पथ का निर्माण कार्य पूर्ण कर दिया गया है, जिसमें कनीय अभियंता द्वारा मापी पुस्त संख्या 867 में दर्ज सभी मदों की मापी जॉच शत प्रतिशत की गई एवं सहायक अभियंता के द्वारा इस 50 प्रतिशत की गई तथा कार्यपालक अभियंता के द्वारा 10 प्रतिशत मापी की जॉच की गई, जो गुणवत्ता पूर्ण एवं विशिष्टियों के अनुरूप है।

कनीय अभियंता

सहायक अभियंता

कार्यपालक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य प्रमंडल लखीसराय

RWD Works Division, Lakhisarai

Requisition Format for Scheme Head- MR (3054) Under Bihar Rural Road " New Maintenance Policy 2018" (Initial Rectification and Surface Renewal)

Name of Division:- Lakhisarai																		
S. N	Package No.	Name of Road	Project ID as per MIS	Administrative Approval (A.A) Letter No. & Date	Administrative Approval (A.A)		Agreement Amount (in Lakh)		Agreement No. & Date	Date of Completion as per Agreement	Actual Date of Completion	Value of IRI in MM/KM	Thickness of Bitumen Layer (in MM)	Value of Bitumen Content (in %)	Previous Total Allotted Amount (in Lakh)	Up-to-date expenditure as per MIS (in Lakh)	Requisition done (in Lakh)	Remarks
					Length (K.M)	Amount (in Lakh)	Initial Rectification with Surface Renewal (in Lakh)	5 Year Routine Maintenance										
1	MR-N/23-24 Lakhisarai/ 16	Bilo Chewara (Baktabad) to Lalpur Sanda NH- 333A	28401900492	2896 & 01.06.2023	8.400	671.10400	474.95660	80.44195	60/MBD/23-24 & 20.02.2024	19.11.2024		2930	25	5.06	305.00000	305.00000	125.80000	

15.4.2025
H B

Executive Engineer
RWD Works Division Lakhisarai

Name of Road - Billo Chewara (Bakiabad) to Lalpur Sanda NH -333A

$$Y = 0 * X \wedge 2 + 1.021 * X - 31.77$$

$$X = 0$$

$$Y = -32$$

(R) RURAL ROAD

Good Average Poor

<4000 4001-5000 >5001

Date	Time	Section	Length in km	Bumps in mm	Speed Rate	OR mm/km	IRI mm/km	CATEGORY	Latitude	Longitude	Event
22-10-2024	17: 22: 0	52	0.1	160	10.1	1600	1625	G	25.05854	85.99146	Normal
22-10-2024	17: 22: 0	52	0.1	180	10.1	1800	1815	G	25.047575	85.983336	Normal
22-10-2024	17: 23: 0	52	0.1	200	10.1	2000	2045	G	25.048401	85.980173	Normal
22-10-2024	17: 23: 0	52	0.1	210	10.1	2100	2145	G	25.067839	85.939876	Normal
22-10-2024	17: 24: 0	52	0.1	230	10.1	2300	2375	G	25.0472	85.983572	Normal
22-10-2024	17: 24: 0	52	0.1	260	20.2	2600	2645	G	25.04698	85.98343	Normal
22-10-2024	17: 24: 0	52	0.1	250	10.1	2500	2550	G	25.041363	85.98117	Normal
22-10-2024	17: 25: 0	52	0.1	230	10.1	2300	2345	G	25.045227	85.982941	Normal
22-10-2024	17: 25: 0	52	0.1	280	20.2	2800	2875	G	25.042553	85.982249	Normal
22-10-2024	17: 25: 0	52	0.1	270	30.3	2700	2745	G	25.037948	85.981675	Normal
22-10-2024	17: 25: 0	52	0.1	290	10.1	2900	2915	G	25.036577	85.97914	Normal
22-10-2024	17: 26: 0	52	0.1	300	20.2	3000	3025	G	25.038303	85.97917	Normal
22-10-2024	17: 26: 0	52	0.1	310	10.1	3100	3125	G	25.035413	85.97622	Normal
22-10-2024	17: 26: 0	52	0.1	330	20.2	3300	3385	G	25.051347	85.986585	Normal
22-10-2024	17: 27: 0	52	0.1	340	10.1	3400	3425	G	25.051179	85.984351	Normal
22-10-2024	17: 27: 0	52	0.1	260	20.2	2600	2645	G	25.051634	85.98447	Normal
22-10-2024	17: 27: 0	52	0.1	280	30.3	2800	2845	G	25.050404	85.98424	Normal
22-10-2024	17: 27: 0	52	0.1	320	10.1	3200	3250	G	25.049516	85.984075	Breaker
22-10-2024	17: 28: 0	52	0.1	340	20.2	3400	3445	G	25.049082	85.9839	Normal
22-10-2024	17: 28: 0	52	0.1	220	30.3	2200	2235	G	25.047337	85.983502	Normal
22-10-2024	17: 28: 0	52	0.1	290	10.1	2900	2915	G	25.042265	85.981568	Normal
22-10-2024	17: 29: 0	52	0.1	330	30.3	3300	3345	G	25.042952	85.981819	Breaker
22-10-2024	17: 29: 0	52	0.1	360	30.3	3600	3625	G	25.044143	85.982293	Normal
22-10-2024	17: 29: 0	52	0.1	210	20.2	2100	2160	G	25.04168	85.981442	Normal
22-10-2024	17: 30: 0	52	0.1	300	20.2	3000	3015	G	25.039273	85.98072	Normal
22-10-2024	17: 30: 0	52	0.1	320	20.2	3200	3250	G	25.039922	85.981029	Normal
22-10-2024	17: 30: 0	52	0.1	260	20.2	2600	2615	G	25.03819	85.977816	Normal
22-10-2024	17: 30: 0	52	0.1	280	20.2	2800	2845	G	25.038047	85.979187	Normal
22-10-2024	17: 31: 0	52	0.1	300	10.1	3000	3015	G	25.038095	85.979172	Normal
22-10-2024	17: 31: 0	52	0.1	320	30.3	3200	3245	G	25.038096	85.979172	Normal
22-10-2024	17: 31: 0	52	0.1	210	20.2	2100	2145	G	25.049491	85.984013	Normal
22-10-2024	17: 31: 0	52	0.1	220	20.2	2200	2285	G	25.049516	85.984075	Normal
22-10-2024	17: 31: 0	52	0.1	250	20.2	2500	2585	G	25.049082	85.9839	Normal
22-10-2024	17: 32: 0	52	0.1	320	20.2	3200	3215	G	25.047337	85.983502	Normal
22-10-2024	17: 32: 0	52	0.1	300	20.2	3000	3025	G	25.042265	85.981568	Normal

Handwritten signature/initials.

$$Y = 0 * X^2 + 1.021 * X - 31.77$$

Date	Time	Section No.	Length in km	Bumps in mm	Speed Rate	OR mm/km	IRI mm/km	CATEGORY ROAD	Latitude	Longitude	Event
22-10-2024	17:32:0	52	0.1	360	20.2	3600	3645	G	25.042952	85.981819	Breaker
22-10-2024	17:33:0	52	0.1	280	20.2	2800	2815	G	25.051179	85.984351	Normal
22-10-2024	17:33:0	52	0.1	220	10.1	2200	2250	G	25.051634	85.98447	Normal
22-10-2024	17:33:0	52	0.1	370	20.2	3700	3715	G	25.050404	85.98424	Normal
22-10-2024	17:33:0	52	0.1	280	20.2	2800	2845	G	25.049491	85.984013	Normal
22-10-2024	17:33:0	52	0.1	300	20.2	3000	3015	G	25.049516	85.984075	Normal
22-10-2024	17:34:0	52	0.1	310	20.2	3100	3145	G	25.049082	85.9839	Normal
22-10-2024	17:34:0	52	0.1	340	20.2	3400	3425	G	25.048401	85.980173	Normal
22-10-2024	17:34:0	52	0.1	360	20.2	3600	3645	G	25.067839	85.939876	Normal
22-10-2024	17:34:0	52	0.1	320	20.2	3200	3215	G	25.0472	85.983572	Normal
22-10-2024	17:34:0	52	0.1	220	20.2	2200	2285	G	25.04698	85.98343	Normal
22-10-2024	17:35:0	52	0.1	350	20.2	3500	3575	G	25.041363	85.98117	Normal
22-10-2024	17:35:0	52	0.1	320	20.2	3200	3215	G	25.045227	85.982941	Normal
22-10-2024	17:35:0	52	0.1	330	20.2	3300	3325	G	25.042553	85.982249	Normal
22-10-2024	17:35:0	52	0.1	260	10.1	2600	2645	G	25.037948	85.981675	Normal
22-10-2024	17:36:0	52	0.1	380	30.3	3800	3815	G	25.036577	85.97914	Breaker
22-10-2024	17:36:0	52	0.1	340	30.3	3400	3445	G	25.038303	85.97917	Normal
22-10-2024	17:36:0	52	0.1	310	10.1	3100	3160	G	25.049516	85.984075	Normal
22-10-2024	17:37:0	52	0.1	210	10.1	2100	2145	G	25.038095	85.979172	Normal
22-10-2024	17:37:0	52	0.1	330	30.3	3300	3375	G	25.038096	85.979172	Normal
22-10-2024	17:37:0	52	0.1	350	20.2	3500	3585	G	25.049491	85.984013	Breaker
22-10-2024	17:37:0	52	0.1	270	30.3	2700	2745	G	25.049516	85.984075	Normal
22-10-2024	17:38:0	52	0.1	290	10.1	2900	2915	G	25.049082	85.9839	Normal
22-10-2024	17:38:0	52	0.1	300	20.2	3000	3025	G	25.047337	85.983502	Normal
22-10-2024	17:38:0	52	0.1	310	10.1	3100	3125	G	25.042265	85.981568	Normal
22-10-2024	17:39:0	52	0.1	330	20.2	3300	3385	G	25.042952	85.981819	Normal
22-10-2024	17:39:0	52	0.1	340	10.1	3400	3425	G	25.051179	85.984351	Normal
22-10-2024	17:40:0	52	0.1	260	20.2	2600	2645	G	25.051634	85.98447	Normal


 Executive Engineer
 RWD Works Division
 Lakhisarai

24/10/24
 24/10/24

Name of Customer: Subash Kumar
 Name of Work/ Road: Bali Chawara (Bakibad) to Lalpur Sanda NH-333A
 Date: 22-10-2024
 Section No. 52

Test Date: 22-10-2024 Road Name: Bali Chawara (Bakibad) to Lalpur Sanda NH-333A
 Machine No: 385 Road Type: (R) RURAL ROAD
 Start S No: Side: Interval:
 Start E No: U/V Range: 525 To 5000 mm/km
 Weather: Dist Range: 0 To 6.5 0.1 1000 m
 Start Location: Equation: $Y = 0.0 \times X^2 + 1.021 \times X - 31.77$
 End Location:

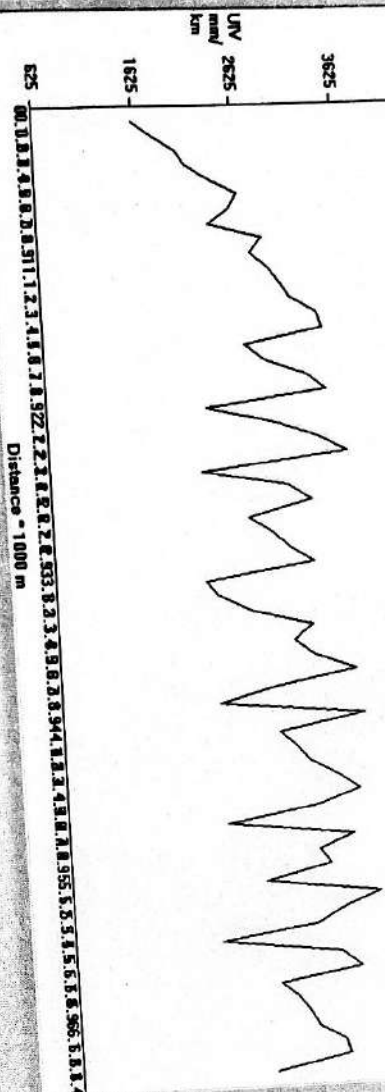
Print Generate Report and Graph

Redraw Graph

Map View

File: C:\Users\BPRDA27\Desktop\Bhadu da 23.10.2024\22102464.xlsx Section No. 52 Egn: $Y = 0.0 \times X^2 + 1.021 \times X - 31.77$

Name of Customer: Subash Kumar Name of Work/ Road: Bali Chawara (Bakibad) to Lalpur Sanda NH-333A



Handwritten signature
24/10/24
Handwritten initials

Handwritten signature
24/10/24
Handwritten initials

Handwritten mark

Executive Engineer
 RWD Works Division Lakhisarai

Handwritten signature