

**कार्यालय**  
**कार्यपालक अभियंता, ग्रामीण कार्य विभाग**  
**कार्य प्रमंडल, दलसिंहसराय, समस्तीपुर**

पत्रांक 1192(अनु) दलसिंहसराय / दिनांक 18.9.2024

प्रेषक, कार्यपालक अभियंता,  
ग्रामीण कार्य विभाग,  
कार्य प्रमंडल, दलसिंहसराय

सेवा में,

अपर मुख्य कार्यपालक पदाधिकारी,  
सचिव -सह- प्राधिकृत पदाधिकारी, बिहार  
ग्रामीण पथ विकास एजेंसी पटना।

विषय- **New Maintenance Policy 2018** योजनान्तर्गत पथ में आवंटन उपलब्ध कराने के संबंध में।

महाशय,

उपरोक्त विषय के संबंध में कहना है कि **New Maintenance Policy 2018** योजनान्तर्गत चल रहे पथ के निर्माणधीन कार्य के विरुद्ध चल रहे योजनाओं का भुगतान की आवश्यकता है। अधियाचना का निर्माण कार्य विशिष्टियों के अनुरूप है तथा कार्य संतोषप्रद है।

अतः अनुरोध है कि अधियाचना पत्र के आधार पर आवंटन उपलब्ध कराने की कृपा की जाय।

अनु- 1) अधियाचना प्रपत्र।

2) 19ए फॉर्म।

विश्वासभाजन

18/09/24  
कार्यपालक अभियंता

ग्रामीण कार्य विभाग

कार्य प्रमंडल, दलसिंहसराय  
18/9/2024

Rural Works Department, Works Division Dalsinghsarai  
Requisition Format for Scheme Head - MR (3054) Under Bihar Rural Road maintenance Policy 2018  
(Initial Rectification and Surface Renewal)

Name of Division : PIU(Dalsinghsarai)

| Sl No | Package no        | Name of Road                      | Project ID as per MIS | Administrative Approval (AA) Letter No. & Date | Administrative Approval (AA) |                 | Agreement Amount (in Lac)                           |                                      | Agreement No. & Date        | Date of Completion as per Agreement | Actual Date of Completion | Value of IRI (in mm/km) | Thickness of Bitumen Layer (in mm) | Value of Bitumen Content in percentage | Previous Total Allotted Amount (I Lac) | up to date expenditure as per MIS (in Lac) | Requisition Against work done (In lac) | Remarks |
|-------|-------------------|-----------------------------------|-----------------------|------------------------------------------------|------------------------------|-----------------|-----------------------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------|-------------------------------------|---------------------------|-------------------------|------------------------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|--------------------------------------------|----------------------------------------|---------|
|       |                   |                                   |                       |                                                | Length (In Km)               | Amount (in Lac) | Initial Rectification with Surface Renewal (in lac) | 5 years Routine Maintenance (In lac) |                             |                                     |                           |                         |                                    |                                        |                                        |                                            |                                        |         |
| 1     | 2                 | 3                                 | 4                     | 5                                              | 6                            | 7               | 8                                                   | 9                                    | 10                          | 11                                  | 12                        | 13                      | 14                                 | 15                                     | 16                                     | 17                                         | 18                                     | 19      |
| 1     | RM/SA/DAU/23/0015 | L063-nh-103 to Ravidastola (VR63) | 32010402086           | 6120/<br>04.12.23                              | 1.67                         | 82.18           | 60.58774                                            | 14.35100                             | 32MBD/2<br>4-25<br>02.08.24 | 01.05.2025                          | -                         | 3624                    | 25mm                               | 5.10%                                  | 0.00000                                | 0.00000                                    | 51.49958                               |         |
| 2     |                   | NH103 - Rampur                    | 32010402028           | 6120/<br>04.12.23                              | 3.99                         | 185.74          | 134.62938                                           | 34.69902                             |                             |                                     | -                         | 3242                    | 25mm                               | 5.10%                                  | 0.00000                                | 0.00000                                    | 114.43497                              |         |
| 3     |                   | T04 harilochanpur to mushar tola  | 32010413026           | 6120/<br>04.12.23                              | 0.89                         | 53.386          | 42.57722                                            | 6.36880                              |                             |                                     | -                         | 3243                    | 25mm                               | 5.10%                                  | 0.00000                                | 0.00000                                    | 36.19064                               |         |
| 4     |                   | L056-NH to Uttar Tola via dagarua | 32010402129           | 6120/<br>04.12.23                              | 1.505                        | 67.546          | 47.80426                                            | 13.52237                             |                             |                                     | -                         | 3563                    | 25mm                               | 5.10%                                  | 0.00000                                | 0.00000                                    | 40.63362                               |         |
| 5     |                   | NH-28 to Mubarakpur               | 32010413036           | 6120/<br>04.12.23                              | 1.185                        | 67.736          | 53.09348                                            | 9.35002                              |                             |                                     | -                         | 3561                    | 25mm                               | 5.10%                                  | 0.00000                                | 0.00000                                    | 45.12946                               |         |
| TOTAL |                   |                                   |                       |                                                | 9.240                        | 456.588         | 338.692                                             | 78.291                               |                             |                                     |                           |                         |                                    |                                        | 0.000                                  | 0.000                                      | 287.88827                              |         |

1. Signed Hard Copy and Soft Copy (in Excel) to be submitted to the

1 Signed Hard Copy and Soft Copy (in Excel) of recorded IRI is enclosed.

2 Up-to-date Physical Progress has been uploaded in MIS.

*18/9/2024*  
Divisional Account Officer  
Rural Works Department,  
Works Division Dalsinghsarai

*18/9/2024*  
Executive Engineer  
Rural Works Department,  
Works Division Dalsinghsarai

# FROM GFR-19-A

(See Govt. of India's decision(i) below rule 150)

Form of Utilisation Certificate upto September- 2024

## New Maintenance Policy 2018(MR New)

PIU:- RWD Works Division Dalsinghsarai

| Sl No | Name of Scheme                       | Sanction No. & Date with Amount (in Rs. Lakh) | Amount Received (in Lakh) | Particulars                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|-------|--------------------------------------|-----------------------------------------------|---------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1     | 2                                    | 3                                             | 4                         | 5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 1     | New Maintenance Policy 2018 (MR New) | 9925.53812                                    | 9925.53812                | Certified that out of Rs-9925.53812 Lakh Received till date in favour of Executive Engineer, RWD Works Division Dalsinghsarai a Sum of Rs-9916.12272 Lakh has been utilized for the New Maintenance Policy 2018 (MR New) Scheme as given in the margine for which it was Sanctioned and that the Balance of Rs-9.41540 Lakh remaining unutilized at the end of period under the time of completion |
|       |                                      | 9925.53812                                    | 9925.53812                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |

2. Certified that I have satisfied myself that the conditions on which the grants-in-aid was

### Kind of Checks Exercised:-

- (i) Workers have been supervised by Executive Engineer/ Superintending Engineer
- (ii) Periodical inspection has been conducted by Executive Engineer/ Superintending Engineer
- (iii) Construction materials have been tested
- (iv) Measurments have been recorded in the MB's and test check conducted by the
- (v) All other codal formalities have overserved

### 3. Physical Progress Achieved

- (i) Construction of Road Works
- (ii) Construction of CD Works

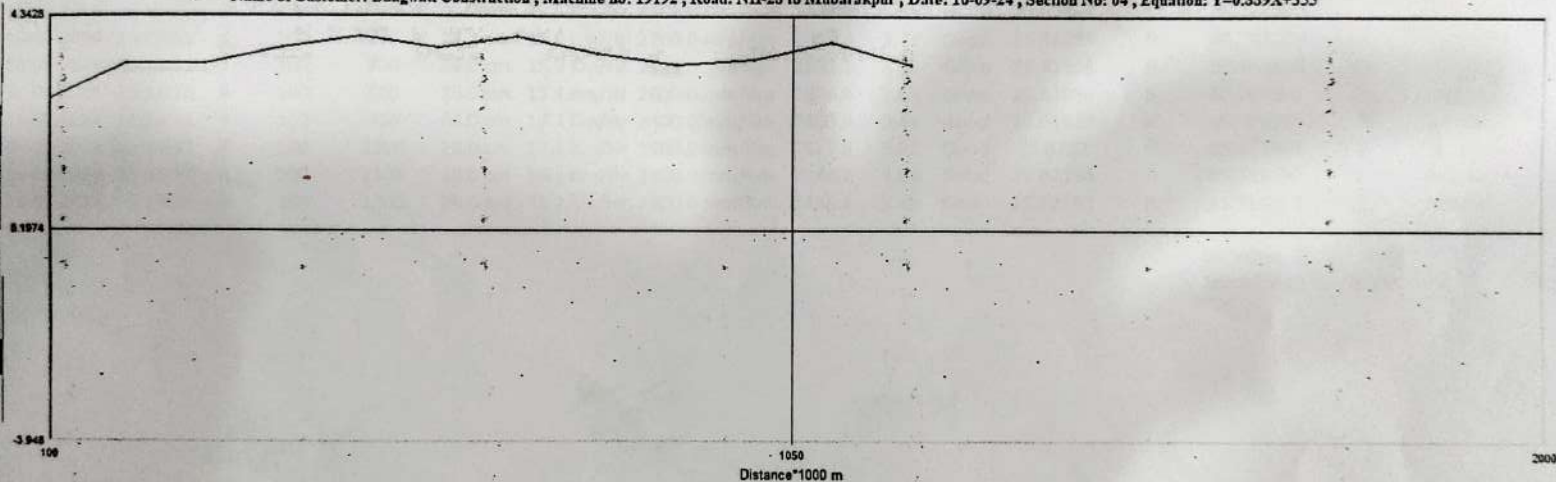
Sr.DAO

Rural Works Department,  
Works Division Dalsinghsarai

Executive Engineer

Rural Works Department,  
Works Division Dalsinghsarai

Name of Customer: Bbagwati Construction , Machine no: 19192 , Road: NH-28 to Minbarakpur , Date: 16-09-24 , Section No: 04 , Equation:  $Y=0.839X+355$



AP  
18/09/24  
v

Bmm  
18/09/24  
AL

8  
18/09/24

Name of the work: NH-28 to Mubarakpur

| Date       | Time     | Test No | Distance (meter) | Total Distance (meter) | BUMP (cm) | Speed (Km/Hr) | UI (mm/Km)   | Corrected UI (mm/Km) | IRI  | Status | Latitude | Direction | Longitude | Direction 1 | Remarks |
|------------|----------|---------|------------------|------------------------|-----------|---------------|--------------|----------------------|------|--------|----------|-----------|-----------|-------------|---------|
| 16-09-2024 | 15:11:41 | 4       | 100              | 100                    | 18.0 cm   | 10.1 Km/Hr    | 1800.0 mm/Km | 1955.2               | 2.75 | Good   | 25.81948 | N         | 85.707281 | E           | Normal  |
| 16-09-2024 | 15:12:04 | 4       | 100              | 200                    | 24.0 cm   | 13.2 Km/Hr    | 2400.0 mm/Km | 2488.6               | 3.41 | Good   | 25.81963 | N         | 85.707134 | E           | Normal  |
| 16-09-2024 | 15:12:34 | 4       | 100              | 300                    | 22.0 cm   | 14.1 Km/Hr    | 2400.0 mm/Km | 2488.6               | 3.41 | Good   | 25.81943 | N         | 85.707639 | E           | Normal  |
| 16-09-2024 | 15:12:51 | 4       | 100              | 400                    | 27.0 cm   | 21.8 Km/Hr    | 2700.0 mm/Km | 2755.3               | 3.73 | Good   | 25.81958 | N         | 85.708626 | E           | Normal  |
| 16-09-2024 | 15:13:07 | 4       | 100              | 500                    | 29.0 cm   | 22.2 Km/Hr    | 2900.0 mm/Km | 2933.1               | 3.95 | Good   | 25.81869 | N         | 85.709859 | E           | Normal  |
| 16-09-2024 | 15:13:31 | 4       | 100              | 600                    | 27.0 cm   | 15.3 Km/Hr    | 2700.0 mm/Km | 2755.3               | 3.73 | Good   | 25.81888 | N         | 85.711229 | E           | Normal  |
| 16-09-2024 | 15:13:55 | 4       | 100              | 700                    | 29.0 cm   | 15.0 Km/Hr    | 2900.0 mm/Km | 2933.1               | 3.95 | Good   | 25.81898 | N         | 85.711825 | E           | Normal  |
| 16-09-2024 | 15:14:15 | 4       | 100              | 800                    | 26.0 cm   | 17.4 Km/Hr    | 2600.0 mm/Km | 2666.4               | 3.63 | Good   | 25.81886 | N         | 85.712395 | E           | Normal  |
| 16-09-2024 | 15:14:36 | 4       | 100              | 900                    | 24.0 cm   | 16.7 Km/Hr    | 2400.0 mm/Km | 2488.6               | 3.41 | Good   | 25.81927 | N         | 85.713391 | E           | Normal  |
| 16-09-2024 | 15:14:57 | 4       | 100              | 1000                   | 25.0 cm   | 17.1 Km/Hr    | 2500.0 mm/Km | 2577.5               | 3.52 | Good   | 25.8207  | N         | 85.713829 | E           | Normal  |
| 16-09-2024 | 15:15:17 | 4       | 100              | 1100                   | 28.0 cm   | 18.3 Km/Hr    | 2800.0 mm/Km | 2844.2               | 3.84 | Good   | 25.82154 | N         | 85.715167 | E           | Normal  |
| 16-09-2024 | 15:15:36 | 4       | 100              | 1200                   | 24.0 cm   | 13.2 Km/Hr    | 2400.0 mm/Km | 2488.6               | 3.41 | Good   | 25.82143 | N         | 85.716347 | E           | Normal  |

IRI Value 3561  
Machine ID 19192

*AB*  
18/09/24  
or

*Bumi*  
18/09/24  
AL

*18/09/24*

Name of Customer: Bhagwati Construction, Machine no: 19192, Road: L056-NH to Uttar Tola via dagarua, Date: 16-09-24, Section No: 05, Equation:  $Y=0.339X+355$

4.3428

3.1874

-3.948

1050

2000

Distance\*1000 m

*AB*  
18/09/24  
OV

*Sim*  
18/09/24  
AL

*K*  
18/09/24

Name of the work: L056-NH to Uttar Tola via dagarua

| Date       | Time     | Test No | Distance (meter) | Total Distance (meter) | BUMP (cm) | Speed (Km/Hr) | UI(mm/Km)    | Corrected UI (mm/Km) | IRI  | Status | Latitude | Direction | Longitude | Direction 1 | Remarks |
|------------|----------|---------|------------------|------------------------|-----------|---------------|--------------|----------------------|------|--------|----------|-----------|-----------|-------------|---------|
| 16-09-2024 | 15:21:41 | 5       | 100              | 100                    | 19.0 cm   | 10.8 Km/Hr    | 1900.0 mm/Km | 2044.1               | 2.86 | Good   | 25.80703 | N         | 85.735134 | E           | Normal  |
| 16-09-2024 | 15:22:04 | 5       | 100              | 200                    | 24.0 cm   | 13.2 Km/Hr    | 2400.0 mm/Km | 2488.6               | 3.41 | Good   | 25.80676 | N         | 85.734602 | E           | Normal  |
| 16-09-2024 | 16:22:34 | 5       | 100              | 300                    | 22.0 cm   | 11.1 Km/Hr    | 2200.0 mm/Km | 2310.8               | 3.19 | Good   | 25.8068  | N         | 85.734262 | E           | Normal  |
| 16-09-2024 | 15:22:51 | 5       | 100              | 400                    | 21.0 cm   | 21.8 Km/Hr    | 2100.0 mm/Km | 2221.9               | 3.08 | Good   | 25.8059  | N         | 85.733694 | E           | Normal  |
| 16-09-2024 | 15:23:07 | 5       | 100              | 500                    | 29.0 cm   | 22.2 Km/Hr    | 2900.0 mm/Km | 2933.1               | 3.95 | Good   | 25.80568 | N         | 85.733787 | E           | Normal  |
| 16-09-2024 | 15:23:31 | 5       | 100              | 600                    | 27.0 cm   | 15.3 Km/Hr    | 2700.0 mm/Km | 2755.3               | 3.73 | Good   | 25.80554 | N         | 85.733824 | E           | Normal  |
| 16-09-2024 | 15:23:55 | 5       | 100              | 700                    | 29.0 cm   | 17.0 Km/Hr    | 2900.0 mm/Km | 2933.1               | 3.95 | Good   | 25.80503 | N         | 85.733797 | E           | Normal  |
| 16-09-2024 | 15:24:15 | 5       | 100              | 800                    | 26.0 cm   | 17.4 Km/Hr    | 2600.0 mm/Km | 2666.4               | 3.63 | Good   | 25.8042  | N         | 85.733203 | E           | Normal  |
| 16-09-2024 | 15:24:36 | 5       | 100              | 900                    | 24.0 cm   | 15.4 Km/Hr    | 2400.0 mm/Km | 2488.6               | 3.41 | Good   | 25.80353 | N         | 85.732208 | E           | Normal  |
| 16-09-2024 | 15:24:57 | 5       | 100              | 1000                   | 25.0 cm   | 17.1 Km/Hr    | 2500.0 mm/Km | 2577.5               | 3.52 | Good   | 25.80327 | N         | 85.730792 | E           | Normal  |
| 16-09-2024 | 15:25:17 | 5       | 100              | 1100                   | 29.0 cm   | 18.3 Km/Hr    | 2900.0 mm/Km | 2933.1               | 3.95 | Good   | 25.80302 | N         | 85.729452 | E           | Normal  |
| 16-09-2024 | 15:25:36 | 5       | 100              | 1200                   | 24.0 cm   | 18.2 Km/Hr    | 2400.0 mm/Km | 2488.6               | 3.41 | Good   | 25.80241 | N         | 85.727952 | E           | Normal  |
| 16-09-2024 | 15:25:56 | 5       | 100              | 1300                   | 29.0 cm   | 18.3 Km/Hr    | 2900.0 mm/Km | 2933.1               | 3.95 | Good   | 25.80174 | N         | 85.726955 | E           | Normal  |
| 16-09-2024 | 15:26:19 | 5       | 100              | 1400                   | 27.0 cm   | 15.6 Km/Hr    | 2700.0 mm/Km | 2755.3               | 3.73 | Good   | 25.80092 | N         | 85.726305 | E           | Normal  |
| 16-09-2024 | 15:26:40 | 5       | 100              | 1500                   | 28.0 cm   | 17.2 Km/Hr    | 2800.0 mm/Km | 2844.2               | 3.84 | Good   | 25.80036 | N         | 85.725809 | E           | Normal  |
| 16-09-2024 | 15:27:02 | 5       | 100              | 1600                   | 24.0 cm   | 13.2 Km/Hr    | 2400.0 mm/Km | 2488.6               | 3.41 | Good   | 25.80026 | N         | 85.725621 | E           | Normal  |

IRI Value 3563  
Machine ID 19192

18/9/24  
AL

Bump  
18/9/24  
AL

18/09/24

Name of Customer: Bhagwati Construction, Machine no: 19192, Road: T04 harilochanpur to mushar tola, Date: 16-09-24, Section No: 03, Equation:  $Y=0.332X+355$

4.1879

0.5067

-3.734

100

Distance\*1000 m

1000

*18/09/24*  
*62*

*18/09/24*  
*ALS*

*18/09/24*

Name of the work: T04 harilochanpur to mushar tola

| Date       | Time     | Test No | Distance (meter) | Total Distance (meter) | BUMP (cm) | Speed (Km/Hr) | UI(mm/Km)    | Corrected UI (mm/Km) | IRI   | Status | Latitude | Direction | Longitude | Direction 1 | Remarks |
|------------|----------|---------|------------------|------------------------|-----------|---------------|--------------|----------------------|-------|--------|----------|-----------|-----------|-------------|---------|
| 16-09-2024 | 15:00:11 | 3       | 100              | 100                    | 17.0 cm   | 10.03 Km/Hr   | 1700.0 mm/Km | 1866.3               | 2.637 | Good   | 25.77977 | N         | 85.718833 | E           | Normal  |
| 16-09-2024 | 15:00:54 | 3       | 100              | 200                    | 22.0 cm   | 14.2 Km/Hr    | 2200.0 mm/Km | 2310.8               | 3.191 | Good   | 25.77949 | N         | 85.718343 | E           | Normal  |
| 16-09-2024 | 15:02:34 | 3       | 100              | 300                    | 22.0 cm   | 13.8 Km/Hr    | 2200.0 mm/Km | 2310.8               | 3.191 | Good   | 25.77993 | N         | 85.718113 | E           | Normal  |
| 16-09-2024 | 15:02:51 | 3       | 100              | 400                    | 21.0 cm   | 14.8 Km/Hr    | 2100.0 mm/Km | 2221.9               | 3.081 | Good   | 25.77996 | N         | 85.716633 | E           | Normal  |
| 16-09-2024 | 15:33:07 | 3       | 100              | 500                    | 26.0 cm   | 16.2 Km/Hr    | 2600.0 mm/Km | 2666.4               | 3.626 | Good   | 25.78005 | N         | 85.715896 | E           | Normal  |
| 16-09-2024 | 15:03:31 | 3       | 100              | 600                    | 27.0 cm   | 15.3 Km/Hr    | 2700.0 mm/Km | 2755.3               | 3.734 | Good   | 25.78024 | N         | 85.714525 | E           | Normal  |

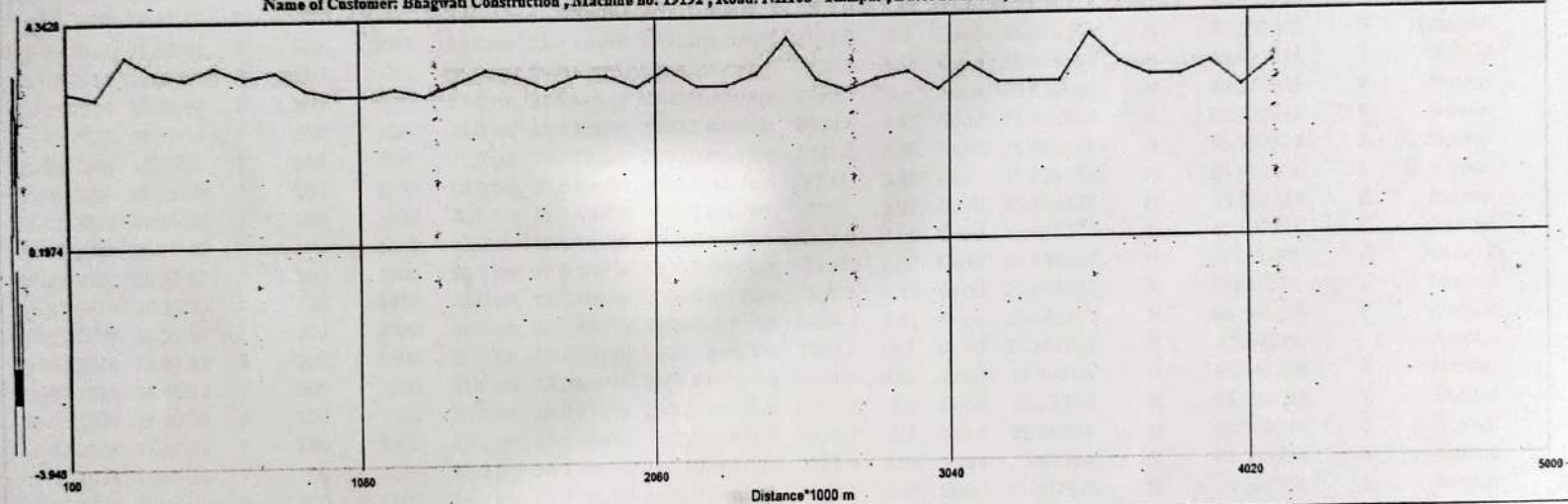
IRI Value: 3243  
Machine ID: 19192

*Handwritten signature*  
18/09/24  
or

*Handwritten signature*  
18/09/24  
AL

*Handwritten signature*  
18/09/24

Name of Customer: Bhagwati Construction, Machine no: 19192, Road: NH103 - Rampur, Date: 16-09-24, Section No: 07, Equation:  $Y=0.839X+355$



*[Signature]*  
18/09/24  
GR

*[Signature]*  
18/09/24  
Atc

*[Signature]*  
18/09/24

Name of the work: NH103 - Rampur

| Date       | Time     | Test No | Distance (meter) | Total Distance (meter) | BUMP (cm) | Speed (Km/Hr) | UI(mm/Km)    | Corrected UI (mm/Km) | IRI  | Status | Latitude  | Direction | Longitude | Direction 1 | Remarks |
|------------|----------|---------|------------------|------------------------|-----------|---------------|--------------|----------------------|------|--------|-----------|-----------|-----------|-------------|---------|
| 16-09-2024 | 16:30:23 | 7       | 100              | 100                    | 21.0 cm   | 11.6 Km/Hr    | 2100.0 mm/Km | 2221.9               | 3.08 | Good   | 25.794393 | N         | 85.730031 | E           | Normal  |
| 16-09-2024 | 16:30:48 | 7       | 100              | 200                    | 20.0 cm   | 14.4 Km/Hr    | 2000.0 mm/Km | 2133                 | 2.97 | Good   | 25.794587 | N         | 85.729808 | E           | Normal  |
| 16-09-2024 | 16:31:12 | 7       | 100              | 300                    | 27.0 cm   | 15.1 Km/Hr    | 2700.0 mm/Km | 2755.3               | 3.73 | Good   | 25.794687 | N         | 85.729645 | E           | Normal  |
| 16-09-2024 | 16:31:35 | 7       | 100              | 400                    | 24.0 cm   | 15.7 Km/Hr    | 2400.0 mm/Km | 2488.6               | 3.41 | Good   | 25.813922 | N         | 85.915228 | E           | Normal  |
| 16-09-2024 | 16:32:08 | 7       | 100              | 500                    | 23.0 cm   | 15.4 Km/Hr    | 2300.0 mm/Km | 2399.7               | 3.3  | Good   | 25.816363 | N         | 85.912845 | E           | Normal  |
| 16-09-2024 | 16:32:39 | 7       | 100              | 600                    | 25.0 cm   | 14.0 Km/Hr    | 2500.0 mm/Km | 2577.5               | 3.52 | Good   | 25.826363 | N         | 85.922845 | E           | Normal  |
| 16-09-2024 | 16:33:01 | 7       | 100              | 700                    | 23.0 cm   | 16.2 Km/Hr    | 2300.0 mm/Km | 2399.7               | 3.3  | Good   | 25.826363 | N         | 85.922845 | E           | Normal  |
| 16-09-2024 | 16:33:33 | 7       | 100              | 800                    | 24.0 cm   | 11.6 Km/Hr    | 2400.0 mm/Km | 2488.6               | 3.41 | Good   | 25.826363 | N         | 85.922845 | E           | Normal  |
| 16-09-2024 | 16:35:23 | 7       | 100              | 900                    | 21.0 cm   | 13.3 Km/Hr    | 2100.0 mm/Km | 2221.9               | 3.08 | Good   | 25.826371 | N         | 85.922814 | E           | Normal  |
| 16-09-2024 | 16:35:58 | 7       | 100              | 1000                   | 20.0 cm   | 19.8 Km/Hr    | 2000.0 mm/Km | 2133                 | 2.97 | Good   | 25.836371 | N         | 85.932814 | E           | Normal  |
| 16-09-2024 | 16:36:20 | 7       | 100              | 1100                   | 20.0 cm   | 16.6 Km/Hr    | 2000.0 mm/Km | 2133                 | 2.97 | Good   | 25.836371 | N         | 85.932814 | E           | Normal  |
| 16-09-2024 | 16:36:40 | 7       | 100              | 1200                   | 21.0 cm   | 15.6 Km/Hr    | 2100.0 mm/Km | 2221.9               | 3.08 | Good   | 25.836371 | N         | 85.932814 | E           | Normal  |
| 16-09-2024 | 16:37:05 | 7       | 100              | 1300                   | 20.0 cm   | 17.6 Km/Hr    | 2000.0 mm/Km | 2133                 | 2.97 | Good   | 25.838827 | N         | 85.93539  | E           | Normal  |
| 16-09-2024 | 16:37:29 | 7       | 100              | 1400                   | 22.0 cm   | 15.1 Km/Hr    | 2200.0 mm/Km | 2310.8               | 3.19 | Good   | 25.843827 | N         | 85.94539  | E           | Normal  |
| 16-09-2024 | 16:37:54 | 7       | 100              | 1500                   | 24.0 cm   | 14.5 Km/Hr    | 2400.0 mm/Km | 2488.6               | 3.41 | Good   | 25.843827 | N         | 85.945395 | E           | Normal  |
| 16-09-2024 | 16:38:17 | 7       | 100              | 1600                   | 23.0 cm   | 15.4 Km/Hr    | 2300.0 mm/Km | 2399.7               | 3.3  | Good   | 25.843827 | N         | 85.94539  | E           | Normal  |
| 16-09-2024 | 16:40:13 | 7       | 100              | 1700                   | 21.0 cm   | 13.0 Km/Hr    | 2100.0 mm/Km | 2221.9               | 3.08 | Good   | 25.84394  | N         | 85.945224 | E           | Normal  |
| 16-09-2024 | 16:40:36 | 7       | 100              | 1800                   | 23.0 cm   | 15.0 Km/Hr    | 2300.0 mm/Km | 2399.7               | 3.3  | Good   | 25.85394  | N         | 85.955224 | E           | Normal  |
| 16-09-2024 | 16:40:56 | 7       | 100              | 1900                   | 23.0 cm   | 17.8 Km/Hr    | 2300.0 mm/Km | 2399.7               | 3.3  | Good   | 25.85394  | N         | 85.955224 | E           | Normal  |
| 16-09-2024 | 16:41:16 | 7       | 100              | 2000                   | 21.0 cm   | 18.1 Km/Hr    | 2100.0 mm/Km | 2221.9               | 3.08 | Good   | 25.85394  | N         | 85.955224 | E           | Normal  |
| 16-09-2024 | 16:41:35 | 7       | 100              | 2100                   | 24.0 cm   | 18.9 Km/Hr    | 2400.0 mm/Km | 2488.6               | 3.41 | Good   | 25.867386 | N         | 85.960532 | E           | Normal  |
| 16-09-2024 | 16:42:00 | 7       | 100              | 2200                   | 21.0 cm   | 14.5 Km/Hr    | 2100.0 mm/Km | 2221.9               | 3.08 | Good   | 25.867386 | N         | 85.960532 | E           | Normal  |
| 16-09-2024 | 16:42:21 | 7       | 100              | 2300                   | 21.0 cm   | 16.8 Km/Hr    | 2100.0 mm/Km | 2221.9               | 3.08 | Good   | 25.867386 | N         | 85.960532 | E           | Normal  |
| 16-09-2024 | 16:42:42 | 7       | 100              | 2400                   | 23.0 cm   | 16.9 Km/Hr    | 2300.0 mm/Km | 2399.7               | 3.3  | Good   | 25.877386 | N         | 85.970532 | E           | Normal  |
| 16-09-2024 | 16:43:15 | 7       | 100              | 2500                   | 29.0 cm   | 17.3 Km/Hr    | 2900.0 mm/Km | 2933.1               | 3.95 | Good   | 25.873934 | N         | 85.975223 | E           | Normal  |
| 16-09-2024 | 16:43:37 | 7       | 100              | 2600                   | 22.0 cm   | 16.2 Km/Hr    | 2200.0 mm/Km | 2310.8               | 3.19 | Good   | 25.873934 | N         | 85.975223 | E           | Normal  |
| 16-09-2024 | 16:43:57 | 7       | 100              | 2700                   | 20.0 cm   | 17.6 Km/Hr    | 2000.0 mm/Km | 2133                 | 2.97 | Good   | 25.883934 | N         | 85.985223 | E           | Normal  |
| 16-09-2024 | 16:44:20 | 7       | 100              | 2800                   | 22.0 cm   | 16.0 Km/Hr    | 2200.0 mm/Km | 2310.8               | 3.19 | Good   | 25.883934 | N         | 85.985223 | E           | Normal  |
| 16-09-2024 | 16:44:51 | 7       | 100              | 2900                   | 23.0 cm   | 15.7 Km/Hr    | 2300.0 mm/Km | 2399.7               | 3.3  | Good   | 25.883922 | N         | 85.985228 | E           | Normal  |
| 16-09-2024 | 16:45:20 | 7       | 100              | 3000                   | 20.0 cm   | 15.4 Km/Hr    | 2000.0 mm/Km | 2133                 | 2.97 | Good   | 25.893922 | N         | 85.995228 | E           | Normal  |
| 16-09-2024 | 16:45:52 | 7       | 100              | 3100                   | 24.0 cm   | 13.4 Km/Hr    | 2400.0 mm/Km | 2488.6               | 3.41 | Good   | 25.893922 | N         | 85.995228 | E           | Normal  |

|            |          |   |     |      |         |            |              |        |      |      |           |   |           |   |        |
|------------|----------|---|-----|------|---------|------------|--------------|--------|------|------|-----------|---|-----------|---|--------|
| 16-09-2024 | 16:46:00 | 7 | 100 | 3200 | 21.0 cm | 14.5 Km/Hr | 2100.0 mm/Km | 2221.9 | 3.08 | Good | 25.823279 | N | 85.864786 | E | Normal |
| 16-09-2024 | 16:46:21 | 7 | 100 | 3300 | 21.0 cm | 16.8 Km/Hr | 2100.0 mm/Km | 2221.9 | 3.08 | Good | 25.822543 | N | 85.864826 | E | Normal |
| 16-09-2024 | 16:46:42 | 7 | 100 | 3400 | 21.0 cm | 16.9 Km/Hr | 2100.0 mm/Km | 2221.9 | 3.08 | Good | 25.821488 | N | 85.864407 | E | Normal |
| 16-09-2024 | 16:47:15 | 7 | 100 | 3500 | 29.0 cm | 15.3 Km/Hr | 2900.0 mm/Km | 2933.1 | 3.95 | Good | 25.820453 | N | 85.864057 | E | Normal |
| 16-09-2024 | 16:47:37 | 7 | 100 | 3600 | 24.0 cm | 16.2 Km/Hr | 2400.0 mm/Km | 2488.6 | 3.41 | Good | 25.81941  | N | 85.863589 | E | Normal |
| 16-09-2024 | 16:47:57 | 7 | 100 | 3700 | 22.0 cm | 17.6 Km/Hr | 2200.0 mm/Km | 2310.8 | 3.19 | Good | 25.81696  | N | 85.863156 | E | Normal |
| 16-09-2024 | 16:48:30 | 7 | 100 | 3800 | 22.0 cm | 16.0 Km/Hr | 2200.0 mm/Km | 2310.8 | 3.19 | Good | 25.816116 | N | 85.862975 | E | Normal |
| 16-09-2024 | 16:48:41 | 7 | 100 | 3900 | 24.0 cm | 16.7 Km/Hr | 2400.0 mm/Km | 2488.6 | 3.41 | Good | 25.814935 | N | 85.86276  | E | Normal |
| 16-09-2024 | 16:49:10 | 7 | 100 | 4000 | 20.0 cm | 16.4 Km/Hr | 2000.0 mm/Km | 2133   | 2.97 | Good | 25.814234 | N | 85.862636 | E | Normal |

IRI Value 3242  
Machine ID 19192

*AB*  
18/09/24  
GV

*Sum*  
18/09/24  
AV

*18/09/24*

Name of Customer: Bhagwati Construction, Machine no: 19192, Road: L063-nh-103 to ravidastola (VR63), Date: 16-09-24, Section No: 06, Equation:  $Y=0.839X+355$ .

4.3428

0.1874

-3.943

100

1050

2000

Distance\*1000 m

*AB*  
18/09/24  
62

*Burn*  
18/09/24  
ALE

*K*  
18/09/24

Name of the work: L063-nh-103 to ravidastola (VR63)

| Date       | Time     | Test No | Distance (meter) | Total Distance (meter) | BUMP (cm) | Speed (Km/Hr) | UI(mm/Km)    | Corrected UI (mm/Km) | IRI  | Status | Latitude | Direction | Longitude | Direction 1 | Remarks |
|------------|----------|---------|------------------|------------------------|-----------|---------------|--------------|----------------------|------|--------|----------|-----------|-----------|-------------|---------|
| 16-09-2024 | 16:01:11 | 6       | 100              | 100                    | 23.0 cm   | 10.8 Km/Hr    | 2300.0 mm/Km | 2399.7               | 3.3  | Good   | 25.81475 | N         | 85.744932 | E           | Normal  |
| 16-09-2024 | 16:01:54 | 6       | 100              | 200                    | 24.0 cm   | 16.2 Km/Hr    | 2400.0 mm/Km | 2488.6               | 3.41 | Good   | 25.81499 | N         | 85.744943 | E           | Normal  |
| 16-09-2024 | 16:02:34 | 6       | 100              | 300                    | 22.0 cm   | 16.6 Km/Hr    | 2200.0 mm/Km | 2310.8               | 3.19 | Good   | 25.81525 | N         | 85.744873 | E           | Normal  |
| 16-09-2024 | 16:02:51 | 6       | 100              | 400                    | 21.0 cm   | 15.8 Km/Hr    | 2100.0 mm/Km | 2221.9               | 3.08 | Good   | 25.81448 | N         | 85.743667 | E           | Normal  |
| 16-09-2024 | 16:03:07 | 6       | 100              | 500                    | 29.0 cm   | 17.2 Km/Hr    | 2900.0 mm/Km | 2933.1               | 3.95 | Good   | 25.81473 | N         | 85.742759 | E           | Normal  |
| 16-09-2024 | 16:03:31 | 6       | 100              | 600                    | 27.0 cm   | 15.3 Km/Hr    | 2700.0 mm/Km | 2755.3               | 3.73 | Good   | 25.81569 | N         | 85.743632 | E           | Normal  |
| 16-09-2024 | 16:03:55 | 6       | 100              | 700                    | 29.0 cm   | 15.0 Km/Hr    | 2900.0 mm/Km | 2933.1               | 3.95 | Good   | 25.81493 | N         | 85.742642 | E           | Normal  |
| 16-09-2024 | 16:04:15 | 6       | 100              | 800                    | 26.0 cm   | 17.4 Km/Hr    | 2600.0 mm/Km | 2666.4               | 3.63 | Good   | 25.81597 | N         | 85.742447 | E           | Normal  |
| 16-09-2024 | 16:04:36 | 6       | 100              | 900                    | 24.0 cm   | 17.4 Km/Hr    | 2400.0 mm/Km | 2488.6               | 3.41 | Good   | 25.81477 | N         | 85.740082 | E           | Normal  |
| 16-09-2024 | 16:04:57 | 6       | 100              | 1000                   | 25.0 cm   | 17.1 Km/Hr    | 2500.0 mm/Km | 2577.5               | 3.52 | Good   | 25.81522 | N         | 85.739557 | E           | Normal  |
| 16-09-2024 | 16:05:17 | 6       | 100              | 1100                   | 29.0 cm   | 18.3 Km/Hr    | 2900.0 mm/Km | 2933.1               | 3.95 | Good   | 25.81497 | N         | 85.739367 | E           | Normal  |
| 16-09-2024 | 16:05:36 | 6       | 100              | 1200                   | 24.0 cm   | 18.2 Km/Hr    | 2400.0 mm/Km | 2488.6               | 3.41 | Good   | 25.81455 | N         | 85.737803 | E           | Normal  |
| 16-09-2024 | 16:05:56 | 6       | 100              | 1300                   | 29.0 cm   | 18.3 Km/Hr    | 2900.0 mm/Km | 2933.1               | 3.95 | Good   | 25.81468 | N         | 85.737319 | E           | Normal  |
| 16-09-2024 | 16:06:19 | 6       | 100              | 1400                   | 29.0 cm   | 15.6 Km/Hr    | 2900.0 mm/Km | 2933.1               | 3.95 | Good   | 25.81474 | N         | 85.736939 | E           | Normal  |
| 16-09-2024 | 16:06:40 | 6       | 100              | 1500                   | 28.0 cm   | 17.2 Km/Hr    | 2800.0 mm/Km | 2844.2               | 3.84 | Good   | 25.8149  | N         | 85.736742 | E           | Normal  |
| 16-09-2024 | 16:07:02 | 6       | 100              | 1600                   | 29.0 cm   | 16.2 Km/Hr    | 2900.0 mm/Km | 2933.1               | 3.95 | Good   | 25.81508 | N         | 85.739857 | E           | Normal  |
| 16-09-2024 | 16:07:22 | 6       | 100              | 1700                   | 24.0 cm   | 14.1 Km/Hr    | 2400.0 mm/Km | 2488.6               | 3.41 | Good   | 25.81512 | N         | 85.739734 | E           | Normal  |

IRI Value 3624  
Machine ID 19192

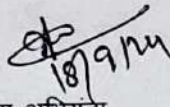
18/09/24  
AS

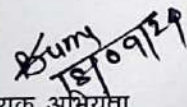
18/09/24  
AS

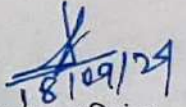
18/09/24

**कार्यपालक अभियंता का कार्यालय**  
**ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमंडल, दलसिंहसराय**  
 प्रतिवेदन

| क्र०सं० | शर्त                                                                                                                                                                                                                                                                          | अभ्युक्ति                                                                                                                                                             |
|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1       | मापी पुस्त पर इस आशय का प्रमाण पत्र दर्ज है कि कार्य गुणवत्ता पूर्ण कराया गया है एवं विशिष्टियों के अनुरूप है।                                                                                                                                                                | L063-nh-103 to Ravidastola (VR63) का निर्माण कार्य गुणवत्ता पूर्ण कराया गया है एवं विशिष्टियों के अनुरूप है।                                                          |
| 2       | कराये गये कार्यों के सभी अवयवों के अवयववार 100 प्रतिशत कार्य का दर्ज मापी का सत्यापन कनीय अभियंता, कम से कम 50 प्रतिशत मापी का सत्यापन सहायक अभियंता एवं कम से कम 10 प्रतिशत मापी का सत्यापन कार्यपालक अभियंता द्वारा किये जाने का प्रमाण - पत्र को विभागीय MIS पर अपलोड जाय। | L063-nh-103 to Ravidastola (VR63) का कराये गये कार्यों के सभी अवयवों के अवयववार मापी का सत्यापन कनीय अभियंता, सहायक अभियंता एवं कार्यपालक अभियंता द्वारा किया गया है। |
|         |                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                       |

  
 कनीय अभियंता  
 ग्रामीण कार्य विभाग  
 कार्य प्रमंडल, सरायरंजन

  
 सहायक अभियंता  
 ग्रामीण कार्य विभाग  
 कार्य प्रमंडल, सरायरंजन

  
 कार्यपालक अभियंता  
 ग्रामीण कार्य विभाग  
 कार्य प्रमंडल, दलसिंहसराय

**कार्यपालक अभियंता का कार्यालय**  
**ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमंडल, दलसिंहसराय**  
 प्रतिवेदन

| क्र०सं० | शर्त                                                                                                                                                                                                                                                                          | अभ्युक्ति                                                                                                                                                            |
|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1       | मापी पुरान पर इस आशय का प्रमाण पत्र दर्ज है कि कार्य गुणवत्ता पूर्ण कराया गया है एवं विशिष्टियों के अनुरूप है।                                                                                                                                                                | T04 harilochanpur to mushar tola का निर्माण कार्य गुणवत्ता पूर्ण कराया गया है एवं विशिष्टियों के अनुरूप है।                                                          |
| 2       | कराये गये ज़र्रों के सभी अवयवों के अवयववार 100 प्रतिशत कार्य का दर्ज मापी का सत्यापन कनीय अभियंता, कम से कम 50 प्रतिशत मापी का सत्यापन सहायक अभियंता एवं कम से कम 10 प्रतिशत मापी का सत्यापन कार्यपालक अभियंता द्वारा किये जाने का प्रमाण - पत्र को विभागीय MIS पर अपलोड जाय। | T04 harilochanpur to mushar tola का कराये गये कार्यों के सभी अवयवों के अवयववार मापी का सत्यापन कनीय अभियंता, सहायक अभियंता एवं कार्यपालक अभियंता द्वारा किया गया है। |

*18/09/24*

कनीय अभियंता  
 ग्रामीण कार्य विभाग  
 कार्य प्रमंडल, सरायरंजन

*18/09/24*

सहायक अभियंता  
 ग्रामीण कार्य विभाग  
 कार्य प्रमंडल, सरायरंजन

*18/09/24*

कार्यपालक अभियंता  
 ग्रामीण कार्य विभाग  
 कार्य प्रमंडल, दलसिंहसराय

**कार्यपालक अभियंता का कार्यालय**  
**ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमंडल, दलसिंहसराय**  
**प्रतिवेदन**

| क्र०सं० | शर्त                                                                                                                                                                                                                                                                          | अभ्युक्ति                                                                                                                                          |
|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1       | मापी पुस्त पर इस आशय का प्रमाण पत्र दर्ज है कि कार्य गुणवत्ता पूर्ण कराया गया है एवं विशिष्टियों के अनुरूप है।                                                                                                                                                                | NH103 - Rampur का निर्माण कार्य गुणवत्ता पूर्ण कराया गया है एवं विशिष्टियों के अनुरूप है।                                                          |
| 2       | कराये गये कार्यों के सभी अवयवों के अवयववार 100 प्रतिशत कार्य का दर्ज मापी का सत्यापन कनीय अभियंता, कम से कम 50 प्रतिशत मापी का सत्यापन सहायक अभियंता एवं कम से कम 10 प्रतिशत मापी का सत्यापन कार्यपालक अभियंता द्वारा किये जाने का प्रमाण - पत्र को विभागीय MIS पर अपलोड जाय। | NH103 - Rampur का कराये गये कार्यों के सभी अवयवों के अवयववार मापी का सत्यापन कनीय अभियंता, सहायक अभियंता एवं कार्यपालक अभियंता द्वारा किया गया है। |
|         |                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                    |

*[Signature]*  
18/09/24

कनीय अभियंता  
 ग्रामीण कार्य विभाग  
 कार्य प्रमंडल, सरायरंजन

*[Signature]*  
18/09/24

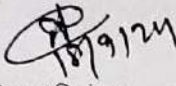
सहायक अभियंता  
 ग्रामीण कार्य विभाग  
 कार्य प्रमंडल, सरायरंजन

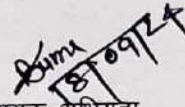
*[Signature]*  
18/09/24

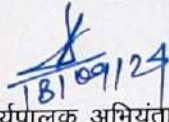
कार्यपालक अभियंता  
 ग्रामीण कार्य विभाग  
 कार्य प्रमंडल, दलसिंहसराय

**कार्यपालक अभियंता का कार्यालय**  
**ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमंडल, दलसिंहसराय**  
**प्रतिवेदन**

| क्र०स० | शर्त                                                                                                                                                                                                                                                                          | अभ्युक्ति                                                                                                                                                             |
|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1      | मापी पुस्त पर इस आशय का प्रमाण पत्र दर्ज है कि कार्य गुणवत्ता पूर्ण कराया गया है एवं विशिष्टियों के अनुरूप है।                                                                                                                                                                | L056-NH to Uttar Tola via dagarua का निर्माण कार्य गुणवत्ता पूर्ण कराया गया है एवं विशिष्टियों के अनुरूप है।                                                          |
| 2      | कराये गये कार्यों के सभी अवयवों के अवयववार 100 प्रतिशत कार्य का दर्ज मापी का सत्यापन कनीय अभियंता, कम से कम 50 प्रतिशत मापी का सत्यापन सहायक अभियंता एवं कम से कम 10 प्रतिशत मापी का सत्यापन कार्यपालक अभियंता द्वारा किये जाने का प्रमाण - पत्र को विभागीय MIS पर अपलोड जाय। | L056-NH to Uttar Tola via dagarua का कराये गये कार्यों के सभी अवयवों के अवयववार मापी का सत्यापन कनीय अभियंता, सहायक अभियंता एवं कार्यपालक अभियंता द्वारा किया गया है। |
|        |                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                       |

  
 कनीय अभियंता  
 ग्रामीण कार्य विभाग  
 कार्य प्रमंडल, सरायरंजन

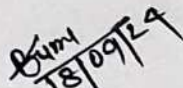
  
 सहायक अभियंता  
 ग्रामीण कार्य विभाग  
 कार्य प्रमंडल, सरायरंजन

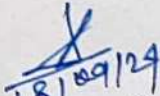
  
 कार्यपालक अभियंता  
 ग्रामीण कार्य विभाग  
 कार्य प्रमंडल, दलसिंहसराय

**कार्यपालक अभियंता का कार्यालय**  
**ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमंडल, दलसिंहसराय**  
 प्रतिवेदन

| क्र०स० | शर्त                                                                                                                                                                                                                                                                          | अभ्युक्ति                                                                                                                                               |
|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1      | मापी पुस्त पर इस आशय का प्रमाण पत्र दर्ज है कि कार्य गुणवत्ता पूर्ण कराया गया है एवं विशिष्टियों के अनुरूप है।                                                                                                                                                                | NH-28 to Mubarakpur का निर्माण कार्य गुणवत्ता पूर्ण कराया गया है एवं विशिष्टियों के अनुरूप है।                                                          |
| 2      | कराये गये कार्यों के सभी अवयवों के अवयववार 100 प्रतिशत कार्य का दर्ज मापी का सत्यापन कनीय अभियंता, कम से कम 50 प्रतिशत मापी का सत्यापन सहायक अभियंता एवं कम से कम 10 प्रतिशत मापी का सत्यापन कार्यपालक अभियंता द्वारा किये जाने का प्रमाण - पत्र को विभागीय MIS पर अपलोड जाय। | NH-28 to Mubarakpur का कराये गये कार्यों के सभी अवयवों के अवयववार मापी का सत्यापन कनीय अभियंता, सहायक अभियंता एवं कार्यपालक अभियंता द्वारा किया गया है। |
|        |                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                         |

  
 18/09/24  
 कनीय अभियंता  
 ग्रामीण कार्य विभाग  
 कार्य प्रमंडल, सरायरंजन

  
 18/09/24  
 सहायक अभियंता  
 ग्रामीण कार्य विभाग  
 कार्य प्रमंडल, सरायरंजन

  
 18/09/24  
 कार्यपालक अभियंता  
 ग्रामीण कार्य विभाग  
 कार्य प्रमंडल, दलसिंहसराय