

कार्यालय
कार्यपालक अभियंता, ग्रामीण कार्य विभाग
कार्य प्रमंडल, दलसिंहसराय, समस्तीपुर

पत्रांक 1377(अ/१९) दलसिंहसराय / दिनांक 22.10.2024

प्रेषक, कार्यपालक अभियंता,
ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य प्रमंडल, दलसिंहसराय

सेवा में,

अपर मुख्य कार्यपालक पदाधिकारी,
सचिव –सह– प्राधिकृत पदाधिकारी, बिहार
ग्रामीण पथ विकास एजेंसी पटना।

विषय— **New Maintenance Policy 2018** योजनान्तर्गत पथ में आवंटन उपलब्ध कराने के संबंध में।

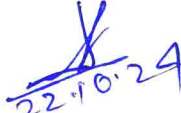
महाशय,

उपरोक्त विषय के संबंध में कहना है कि **New Maintenance Policy 2018** योजनान्तर्गत चल रहे पथ के निर्माणधीन कार्य के विरुद्ध चल रहे योजनाओं का भुगतान की आवश्यकता है। अधियाचना का निर्माण कार्य विशिष्टियों के अनुरूप है तथा कार्य संतोषप्रद है।

अतः अनुरोध है कि अधियाचना पत्र के आधार पर आवंटन उपलब्ध कराने की कृपा की जाय।

- अनु०— 1) अधियाचना प्रपत्र।
2) 19ए फॉर्म।

विश्वासभाजन


22.10.24
कार्यपालक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग
कार्य प्रमंडल, दलसिंहसराय


21/10/24

Rural Works Department, Works Division Dalsinghsarai
Requisition Format for Scheme Head - MR (3054) Under Bihar Rural Road maintenance Policy 2018
(Initial Rectification and Surface Renewal)

Name of Division : PIU(Dalsinghsarai)

Name of Division : FID (Daisinghsara)																		
Sl. No	Package no.	Name of Road	Project ID as per MIS	Administra- tive Approval (AA) Letter No. & Date	Administrative Approval (AA)		Agreement Amount (in Lac)		Agreement No. & Date	Date of Completion as per Agreement	Actual Date of Completi- on	Value of IRI (in mm/km)	Thickness of Bitumen Layer (in mm)	Value of Bitumen Content in percentag- e	Previous Total Allotted Amount (I Lac)	up to date expenditure as per MIS (in Lac)	Requisition Against work done (In lac)	Remarks
					Length (In Km)	Amount (in Lac)	Initial Rectification with Surface Renewal (in lac)	5 years Routine Maintenance (In lac)										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1	RM/SA/DAL/23/0014	L049-NH to Harpur Barhetta (VR49)	32010402070	12.04.23	2.30	117.99	88.01756	20.16364	38/MBD/ 24-25 02.08.2024	01.05.2025	-	3386	25mm	5.10%	0.00000	0.00000	70.41405	
2		MDR pateli chauk to sarangpur Maktab tak	32010400846	12.04.23	2.14	106.79	77.76401	19.18876			-	3427	25mm	5.10%	0.00000	0.00000	62.21121	
3		Harsinghpura - Naua Chak	32010402011	12.04.23	1.50	77.97	57.75165	12.59537			-	3400	25mm	5.10%	0.00000	0.00000	46.20132	
4		NH 103 Udapatti Haat to Brajeshwar Dham Tak	32010400849	12.04.23	1.48	75.25	55.55085	12.72851			-	3429	25mm	5.10%	0.00000	0.00000	44.44068	
5		NH 103 se Gurma purv hota sarya ranjan prakhand M.D.R tak	32010408093	12.04.23	0.93	65.789	58.21309	6.31231			-	3331	25mm	5.10%	0.00000	0.00000	46.57047	
TOTAL					1.480	75.250									0.00000	0.00000	269.83773	

1 Signed Hard Copy and Soft Copy (in Excel) of recorded IRI is enclosed.

2 Up-to date Physical Progress has been uploaded in MIS.


22/10/2024
Sr.Divisional Account Officer
Rural Works Department,
Works Division Dalsinghsarai


22/10/24
Executive Engineer
Rural Works Department,
Works Division Dalsinghsarai

FROM GFR-19-A

(See Govt. of India's decision(i) below rule 150)

Form of Utilisation Certificate upto OCT- 2024

New Maintenance Policy 2018(MR New)

PIU;- RWD Works Division Dalsinghsarai

Sl No	Name of Scheme	Sanction No. & Date with Amount (in Rs. Lakh)	Amount Received (in Lakh)	Particulars
1	2	3	4	5
1	New Maintenance Policy 2018 (MR New)	10669.69527	10669.69527	Certified that out of Rs-10669.69527 Lakh Received till date in favour of Executive Engineer, RWD Works Division Dalsinghsarai a Sum of Rs-10660.27987 Lakh has been utilized for the New Maintenance Policy 2018 (MR New) Scheme as given in the margine for which it was Sanctioned and that the Balance of Rs-9.41540 Lakh remaining unutilized at the end of period under the time of completion
		10669.69527	10669.69527	

2. Certified that I have satisfied myself that the conditions on which the grants-in-aid was

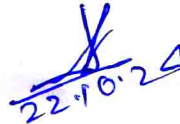
Kind of Checks Exercised:-

- (i) Workers have been supervised by Executive Engineer/ Superintending Engineer
- (ii) Periodical inspection has been conducted by Executive Engineer/ Superintending Engineer
- (iii) Construction materials have been tested
- (iv) Measurments have been recorded in the MB's and test check conducted by the
- (v) All other codal formalities have overserved

3. Physical Progress Achieved

- (i) Construction of Road Works
- (ii) Construction of CD Works


22/10/2024
Sr.DAO
Rural Works Department,
Works Division Dalsinghsarai


22.10.24
Executive Engineer
Rural Works Department,
Works Division Dalsinghsarai

कार्यपालक अभियंता का कार्यालय
ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमंडल, दलसिंहसराय
 प्रतिवेदन

क्र०सं०	शर्त	अभ्युक्ति
1	मापी पुस्त पर इस आशय का प्रमाण पत्र दर्ज है कि कार्य गुणवत्ता पूर्ण कराया गया है एवं विशिष्टियों के अनुरूप है।	NH 103 se Gurma purv hota sarya ranjan prakhand M.D.R tak का निर्माण कार्य गुणवत्ता पूर्ण कराया गया है एवं विशिष्टियों के अनुरूप है।
2	कराये गये कार्यों के सभी अवयवों के अवयववार 100 प्रतिशत कार्य का दर्ज मापी का सत्यापन कनीय अभियंता, कम से कम 50 प्रतिशत मापी का सत्यापन सहायक अभियंता एवं कम से कम 10 प्रतिशत मापी का सत्यापन कार्यपालक अभियंता द्वारा किये जाने का प्रमाण - पत्र को विभागीय MIS पर अपलोड जाय।	NH 103 se Gurma purv hota sarya ranjan prakhand M.D.R tak का कराये गये कार्यों के सभी अवयवों के अवयववार मापी का सत्यापन कनीय अभियंता, सहायक अभियंता एवं कार्यपालक अभियंता द्वारा किया गया है।

[Signature]
 22/10/24
 कनीय अभियंता
 ग्रामीण कार्य विभाग
 कार्य प्रमंडल, सरायंजन

[Signature]
 21/10/24
 सहायक अभियंता
 ग्रामीण कार्य विभाग
 कार्य प्रमंडल, सरायंजन

[Signature]
 22.10.24
 कार्यपालक अभियंता
 ग्रामीण कार्य विभाग
 कार्य प्रमंडल, दलसिंहसराय

3 8006

Name of Customer: Anjan Kumar, Machine no: 19192, Road: NH 103 se Gurma purv hola sarya ranjan prakhand M.D.R rak, Date: 19.10.24, Section No: 24, Equation: $Y=0.859X+355$

2 0 1813

3 828
155

1050
Distance 1000 m

2040

[Signature]
29/10/24

[Signature]
29/10/24
AC

[Signature]
22.10.24

Name of the work: NH 103 se Gurma purv hota sarya ranjan prakhand M.D.R tak

Date	Time	Test No	Distance (meter)	Total Distance (meter)	BUMP (cm)	Speed (Km/Hr)	U1(mm/Km)	Corrected U1 (mm/Km)	IRI	Status	Latitude	Direction	Longitude	Direction	Remarks
19-10-2024	17:40:21	24	100	100	18.0 cm	10.8 Km/Hr	1800.0 mm/Km	1955.2	2.75	Good	25.767355	N	85.724487	E	Normal
19-10-2024	17:40:54	24	100	200	21.0 cm	14.3 Km/Hr	2100.0 mm/Km	2221.9	3.08	Good	25.767265	N	85.725068	E	Normal
19-10-2024	17:41:24	24	100	300	23.0 cm	14.5 Km/Hr	2300.0 mm/Km	2399.7	3.3	Good	25.767523	N	85.726379	E	Normal
19-10-2024	17:42:58	24	100	400	25.0 cm	21.2 Km/Hr	2500.0 mm/Km	2577.5	3.52	Good	25.767315	N	85.727482	E	Normal
19-10-2024	17:43:10	24	100	500	26.0 cm	22.2 Km/Hr	2600.0 mm/Km	2666.4	3.63	Good	25.766541	N	85.728777	E	Normal
19-10-2024	17:43:21	24	100	600	24.0 cm	15.3 Km/Hr	2400.0 mm/Km	2488.6	3.41	Good	25.765079	N	85.729004	E	Normal
19-10-2024	17:43:54	24	100	700	26.0 cm	17.0 Km/Hr	2600.0 mm/Km	2666.4	3.63	Good	25.763956	N	85.729558	E	Normal
19-10-2024	17:44:15	24	100	800	26.0 cm	17.4 Km/Hr	2600.0 mm/Km	2666.4	3.63	Good	25.763502	N	85.729505	E	Normal
19-10-2024	17:44:36	24	100	900	24.0 cm	15.4 Km/Hr	2400.0 mm/Km	2488.6	3.41	Good	25.761891	N	85.728577	E	Normal
19-10-2024	17:44:57	24	100	1000	20.0 cm	12.1 Km/Hr	2000.0 mm/Km	2133	2.97	Good	25.728577	N	85.728577	E	Normal

IRI Value 3331
Machine ID 19192

(Signature)
21/10/24

(Signature)
21/10/24
AK

(Signature)
22.10.24