RURAL WORKS DEPARTMENT

GOVT OF BIHAR

Name Of Work : Kabela Dhala PMGSY Road To House of Anil Mandal Harijan Tola
DISTRICT : KHAGARIA
DIVISION : GOGRI
BLOCK : PARBATTA
HEAD : F.D.R.

Total Length of Road	-	**0.423KM**
Flood affected length of Road	-	**6.75m**
Total Project Cost	-	**Rs. 237125.00**

Year - 2024-25

NAME OF CIRCLE - R.W.D., WORKS CIRCLE, SAHARSA

NAME OF DIVISION - R.W.D., (W) DIVISION, Gogri

Scanned with ACE Scanner

स्थल निरीक्षण प्रतिवेदन

प्रस्तुत स्थल निरीक्षण प्रतिवेदन खगड़िया जिला अन्तर्गत ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमण्डल, गोगरी के अधीन निर्मित पथ Kabela Dhala PMGSY Road to House of Anil Mandal Harijan Tola में वर्ष 2024–25 में आई बाढ़ के कारण पथ में हुई क्षति का निरीक्षण कार्यपालक अभियंता, ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमंडल, सीमरी बख्तीयारपुर द्वारा दिनांक– को पथ का निरीक्षण किया गया है।

पथ की विवरणी :–

पथ का नामः. Kabela Dhala PMGSY Road to House of Anil Mandal Harijan Tola

पथ की लंबाई :–0.423 कि0मी0

मद :– (FDR)

अस्थाई पुर्नस्थापन हेतु राशि :– 2.37 लाख

जिला :– खगड़िया

प्रखंड :– परबत्ता

निरीक्षण के द्वौरान पथ की स्थिति :–

पथ में वर्ष 2024–25 में आये बाढ़ के कारण पथ के 0.00675 कि0मी0 भाग में हुई क्षति का Brick Bats, एवं मिट्‌टी का कार्य कर अस्थाई पुर्नस्थापन का कार्य किया गया।

अनुशंसा :–

हमेशा बरसात के दिनों में पानी के अत्याधिक दबाव तथा पानी का स्तर अधिक हो जाने के कारण पथ के कई भाग में कई चैनेजों पर पथ क्षतिग्रस्त हो गया है। क्षतिग्रस्त भाग में Brick Bats, एवं मिट्‌टी कर अस्थाई पुर्नस्थापन का कार्य किया गया है। प्राक्कलन में सभी मद का दर वर्तमान अनुसूचित दर पर आधारित है। प्रस्तुत प्राक्कलन की स्वीकृति अपेक्षित है।

स्थल निरीक्षण के क्रम में पाया गया कि प्राक्कलन स्थल के अनुरूप है।

27/11/24	27/11/24	27/11/24
कनीय अभियंता,	सहायक अभियंता,	कार्यपालक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग,	ग्रामीण कार्य विभाग,	ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य प्रशाखा	कार्य अवर प्रमंडल,	कार्य प्रमंडल, गोगरी

27/11/24

Executive Engineer
R.W.D Works Division
Simri Bakhtiyarpur

Scanned with ACE Scanner

<u>प्रतिवेदन</u>

पथ का नाम :- Kabela Dhala PMGSY Road to House of Anil Mandal Harijan Tola
कार्य प्रखंड :- परबत्ता
जिला :- खगड़िया
प्रखंड :- परबत्ता
योजना शीर्ष :- MMGSY (New MR)
प्राक्कलित राशि :- 2.37 लाख

प्रस्तुत प्राक्कलन खगड़िया जिला के खगड़िया प्रखंड अन्तर्गत Kabela Dhala PMGSY Road to House of Anil Mandal Harijan Tola का वर्ष–2024 में बाढ़ से क्षतिग्रस्त/कटाव का Motrable परिचालन हेतु तैयार किया गया है। यह पथ MMGSY (World Bank) योजनान्तर्गत है तथा वर्तमान में निर्माण कार्य पूर्ण है। इस पथ की कुल लम्बाई किमी० है। बाढ़ से क्षति हुए भाग की लम्बाई किमी० है। यह कार्य विभागीय पत्रांक– मु0अ0–7(नि0 एवं गु0) FDR-09-03/2024 1999 पटना, दिनांक–04.06.2024 के अनुपालन में कराया गया है।

माह अगस्त से अक्टूबर, 2024 में आई भीषण बाढ़ से इस पथ का मी0 पथांश में पानी के अधिक दबाव से कटाव प्रारम्भ हो गया, जिससे पथ क्षतिग्रस्त/कटाव हो गया। क्षतिगस्त/कटाव वाले भाग में Motrable परिचालन शुरू करने हेतु Brick Bats का कार्य किया गया है।

विभागीय निर्गत आदेश के आलोक में वर्णित FDR कार्य कराया गया है। कराये गये कार्य के अनुरूप यह प्राक्कलन तैयार किया गया है।

प्रस्तुत प्राक्कलन में निहित दर वर्तमान अनुसूचित दर के दर–विश्लेषण के आधार पर समाग्री, यंत्र संयंत्र एवं श्रम बल के दर प्रावधान के अनुसार तैयार किया गया है। विभागीय कार्य हित में संवेदक लाभांश कुल प्राक्ककलित राशि में जोड़ा नहीं गया है।

कार्य की महत्ता के मद्धेनजर प्रस्तुत प्राक्कलन की स्वीकृति अपेक्षित है।

(हस्ताक्षर) 13/11/24	(हस्ताक्षर) 13/11/24	(हस्ताक्षर) 13/11/24
कनीय अभियंता, ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रशाखा	सहायक अभियंता, ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य अवर प्रमंडल,	कार्यपालक अभियंता ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमंडल,

Scanned with ACE Scanner

INSPECTION REPORT FOR MOTORABLE WORK

Name of PIUs :-	
Name of Block/Road Labola Dhala Pmgsy Road to House of Anil Mandal H. Tola	
A. For Road	
1. Damage Location/Chainage :- 0.0035 km	
2. Damage Length :- 0.00675 km	
3. Nature of Damage (Length Wise)	(i) Breach :- 0.00675 km
	(ii) Crust Damage :-
	(iii) Only Flank Damage :-
whether traffic fully/Partialiy obstructed :- Fully obstructed	
4. Details Of Restoration :-	
(i) Material Being Used in Restoration :- Brick Bats	
(ii) Equipment/Tools Being used in Restoration Work :- JCB, Tractor, Roller	
(iii) Restoration Length	In Open Area
	In Habitation Area :-
B. For Bridge (Size Of Bridge/Culvert)	
1. Damage Location/Chainage :-	
2. No. Span Damage :-	
3. Length of Span :-	
4. Nature of Damage (Pier/Abuttment/ Wing Wall/Approach Road Damage)	
5. Datails of Restoration :-	
(i) Material Being Used in Restoration :-	
(ii) Equipment/Tools Being used in Restoration Work :-	
(iii) Restored Length :-	
Overall Grade of restoration Work (Satisfactory/Unsatisfactory) :-	

27/11/24

Signature Of Inspection
(Official Seal)
असंबद्ध कार्यपालक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य प्रमंडल, सिमरी बख्तियारपुर
Executive Engineer
R.W.D Works Division
Simri Bakhtiyarpur

DETAILED ESTIMATE FOR F.D.R.

General Abstract of Cost

Name Of Work : Kabela Dhala PMGSY Road To House of Anil Mandal Harijan Tola

DISTRICT : KHAGARIA
DIVISION : GOGRI
BLOCK : PARBATTA
Head : FDR
Year : 2024-25

S.No.	Particulars	Total Cost (in Lakh)
1	Total Cost for Motorable Roads	191108.00
2	Labour cess @1%	1911.08
3	GST @18%	34399.44
4	Seigniorage Fee @ 10%	9706.28
5	Total Cost of Road Repair	237124.80
	Say	**237125.00**

13/11/24
Junior Engineer
RWD (W) Division, Gogri

13/11/24
Assistant Engineer
RWD (W) Division, Gogri

13/11/24
Executive Engineer
RWD (W) Division, Gogri

Technically sanctioned for Rs. 2,37,125.00 (Rupees Two lacs thirty seven thousand One hundred & twenty five) only.

28/11/24
Superintending Engineer
R W.D. Works Circle
SAHARSA
28.11.24
28.11.24

ग्रामीण कार्य विभाग

पत्रांक– गु०अ०–7(नि० एवं गु०) FDR-09-03/2024-1999 पटना, दिनांक– 04/06/2024

प्रेषक,

भगवत राम,
अभियंता प्रमुख–सह–अपर
आयुक्त–सह–विशेष सचिव,
ग्रामीण कार्य विभाग।

सेवा में,

(1) सभी अधीक्षण अभियंता,
कार्य अंचल,
ग्रामीण कार्य विभाग।

(2) सभी कार्यपालक अभियंता,
कार्य प्रमंडल,
ग्रामीण कार्य विभाग।

विषयः– वर्ष–2024–25 में बाढ़ से क्षतिग्रस्त पथों में पुनर्स्थापन कार्य कराने के संबंध में।

महाशय,

उपर्युक्त विषय के संबंध में कहना है कि बाढ़ से क्षतिग्रस्त हुए पथों एवं पुलों में अस्थाई पुनर्स्थापन एवं पूर्ण पुनर्स्थापन कार्य हेतु दिशा निर्देश निम्न प्रकार हैं :–

(A) अस्थाई पुनर्स्थापन (Motorable) कार्य :–

(1) आगामी वर्षात के दृष्टिगत, पथों को मोटरेबुल बनाने हेतु सामग्रियों/सेवाओं/ Tools & Plants आदि के आपूर्तिकत्ताओं के Panel बनाने की कार्रवाई 12.06.2024 तक पूरी की जाए।

(2) क्षतिग्रस्त पथों के मोटरेबुल कार्य हेतु विभागीय पत्रांक–1956 दिनांक–28.05.2024 द्वारा निर्धारित Time Line का कड़ाई से अनुपालन किया जाए।

(3) बाढ़ से प्रभावित होने वाले पथों की सर्वप्रथम Entry Google Spread Sheet पर Initial Flood Damage Road and Bridge वाले Column में की जायेगी।

(4) यदि पथ जलमग्न हो गया हो तो जलस्तर घटने पर पथ का कनीय अभियंता/सहायक अभियंता/कार्यपालक अभियंता पथ का निरीक्षण करेंगे एवं पथ के कटाव स्थल का Geotag and Time Stamp Photography कर क्षतिग्रस्तता के संबंध में सूचना Google Spread Sheet तथा MIS पर Upload करेंगे।

(5) जिस पथ में कटाव (आवागमन बाधित) हुआ है यदि वह पथ संबंधित बसावट को सम्पर्कता प्रदान करने वाला एक मात्र पथ है तो ऐसे पथों में Motorable कार्य त्वरित रूप से प्रारंभ किया जाए।

(6) कार्य प्रारंभ एवं पूर्ण होने पर स्थल का कई कोण से Geotagged and Time Stamp Photography के साथ–साथ Drone के माध्यम से 3 Stage Videography अनिवार्यतः की जाए। जिसमें –

Stage-I – बाढ़ के समय का Drone Videography, जिससे स्पष्ट हो कि पथ बाढ़ से प्रभावित हुआ था।

Stage-II – वाढ़ का जलस्तर घटने पर, जिससे पथ में हुए क्षति को स्पष्ट रूप से देखा जा सके।

Stage-III – क्षतिग्रस्त भाग का मरम्मति कार्य पूर्ण हो जाने पर।

(7) प्राकृतिक बहाव के आलोक में जिन पथों पर पूर्व में भी उसी स्थल पर कटाव हुआ है वैसी स्थिति में इस स्थल पर पूर्ण पुनर्स्थापन हेतु आवश्यक CD Structure (Cross Drainage Structure) का प्रस्ताव सभी आवश्यक जलीय एवं अन्य आकड़ों के साथ विभाग को समर्पित किया जाए।

(8) जल स्तर घटने पर निरीक्षण के क्रम में पाया जाता है कि पथ का Flank आदि क्षतिग्रस्त हुआ है तो ऐसी स्थिति में FDR के अंतर्गत कोई कार्य नहीं किया जाए।

(9) निर्माणाधीन/पंचवर्षीय अनुरक्षणाधीन पथों में प्रायः वर्षापात होने पर Flank के साथ–साथ Crust के कुछ हिस्से क्षतिग्रस्त होने पर यदि यातायात बाधित नहीं होने की स्थिति हैं, तो ऐसे पथों में भी FDR के अंतर्गत कार्य नहीं कराया जाए।

(10) बसावटों के मध्य भाग में प्रायः वर्षात के मौसम में कीचड़/पानी जमा हो जाती हैं। ऐसी स्थिति में पानी की निकासी की व्यवस्था की जानी चाहिए, ना कि ऐसे स्थलों पर Brick bat भरा जाए।

(11) कटाव स्थल को Motorable बनाने में मदों की वास्तविक मात्रा को MB में Entry करते हुए प्राक्कलन का गठन किया जाय जिसकी जाँच कार्य अंचल द्वारा निर्धारित असंबंद्ध कार्यपालक अभियंता एवं 25% पथों में नमूने के तौर पर असंबंद्ध अधीक्षण अभियंता से कराया जायेगा।
जॉचोपरान्त अधीक्षण अभियंता से तकनीकी स्वीकृति प्राप्त की जाए।

(12) सभी अधीक्षण अभियंता, कार्य अंचल अपने क्षेत्राधीन कार्य प्रमंडलों के मोटरेबुल किये गये पथों के जाँच हेतु अपने क्षेत्राधीन अन्य कार्य प्रमंडल के कार्यपालक अभियंता को नामित करेंगें। नामित करते समय इस बात का ध्यान रखा जाय कि नामित कार्यपालक अभियंता परस्पर एक–दूसरे के कार्यों की जाँच नहीं करें। असंबद्ध अधीक्षण अभियंता द्वारा 25 प्रतिशत नमूने के तौर पर जाँच किये जाने वाले कार्यों का निर्धारण भी संबंधित अधीक्षण अभियंता द्वारा किया जाएगा।

(13) इस प्रकार तैयार किए गए तकनीकी स्वीकृत प्राक्कलन, जाँच प्रतिवेदन एवं Geotag and Time Stamp Photograph को MIS पर Upload किया जाए।

(14) पथों के क्षतिग्रस्तता के Data, Document एवं Photograph Upload करते समय इस बात का ध्यान रखा जाय कि ये सभी उसी पथ का है जिसका नाम संबंधित कॉलम में अंकित है।

(15) मोटरेबल का कार्य कच्चे/निर्माणाधीन/निर्मित लम्बाई के Extended भाग में/ Foreign पथों में सक्षम प्राधिकार के निदेश के अभाव में नहीं कराया जाय। इस प्रकार के पथों को MIS पर अपलोड किये जाने पर भी, उनकी स्वीकृति पर विचार नहीं किया जायेगा।

(B) स्थायी पुनर्स्थापन कार्य :–

(क) ऐसे पथ या पुल जो निर्माण/पंचवर्षीय अनुरक्षण अवधि में हैं अर्थात किसी एकरारनामा से अच्छादित हैं उनके पूर्ण पुनर्स्थापन कार्य के लिए निम्न प्रावधान रहेंगे :–

(1) क्षतिग्रस्त भाग को पूर्व स्थिति में लाने के लिए उक्त पथ के क्षतिग्रस्त भाग का मद विचलन हेतु नियमानुसार पुनरीक्षित प्राक्कलन का प्रस्ताव उसी शीर्ष से दिया जाए जिस योजना में पथ एकरारित अवधि में है। नियमानुसार पूरक एकरारनामा कर पूर्व में एकरारित दर पर उसी संवेदक से पुनर्स्थापन कार्य करा लिया जाए। उक्त अंश के कार्यों का भुगतान गैर योजना शीर्ष 3054/FDR से किया जाएगा। पुनर्स्थापन कार्य के पुनरीक्षित प्राक्कलन में इस आशय का प्रमाण पत्र अंकित किया जाए कि अस्थाई पुनर्स्थापन कार्य में उपयोग किए गए आवश्यक अवयवों का समुचित समायोजन कर लिया गया है एवं पुनरीक्षित प्राक्कलन सिर्फ बाढ़ से क्षतिग्रस्त भाग का ही बनाया गया है एवं संवेदक की लापरवाही से कोई क्षति नहीं हुई है।

(ख) यदि बाढ़/अतिवृष्टि से क्षतिग्रस्त पथ एकरारित अवधि के बाहर है :–

(i) बाढ़ से क्षतिग्रस्त वैसे पथ जो एकरारित अवधि के बाहर है अर्थात् जिनपर कोई संवेदक बहाल नहीं है, का प्राक्कलन निम्नवत् बनाया जाए :–

(1) यदि बाढ़ से क्षतिग्रस्त पथांश 50% या उससे अधिक है वैसी स्थिति में सम्पूर्ण पथ की मरम्मति का प्रस्ताव बिहार ग्रामीण पथ अनुरक्षण नीति 2018 के अनुसार अग्रेतर कार्रवाई की जाए।

(2) यदि बाढ़ से क्षतिग्रस्त पथांश 50% से कम है तब पथ के क्षतिग्रस्त भाग की मरम्मति का प्राक्कलन विभाग को समर्पित किया जाए।

(C) पुल–पुलियों का पुनर्स्थापन :–

(1) बाढ़ से क्षतिग्रस्त पथों में अवस्थित पुल–पुलियों के एप्रोच के पुनर्स्थापन का कार्य भी पथों के पुनर्स्थापन कार्य के अनुरूप किया जाए।

(2) बाढ़ के कारण जिन पुल/पुलियों में Structural Damage हुआ है, उनके पुनर्स्थापन का कार्य हेतु मूल योजना से पुनरीक्षित प्राक्कलन का गठन किया जाए यदि वे एकरारित अवधि के अन्दर हों। एकरारित अवधि से बाहर हो चुके पुल/पुलियों की लम्बाई यदि 15 मीटर तक है तो उसके पुनर्स्थापन हेतु प्राक्कलन का गठन गैर योजना शीर्ष 3054 से किया जाए। 15 मीटर से अधिक लम्बाई वाले पुल/पुलियों के प्राक्कलन का गठन कर स्वीकृति हेतु विभाग को भेजी जाय ताकि निधि की उपलब्धता के अनुरूप समुचित शीर्ष से उसकी स्वीकृति दी जा सके।

(3) बाढ़ समाप्ति के उपरांत जलपल्लवित क्षेत्र (Water logged area) के सभी Culvert के Protection Work यथा Cut off Wall, Apron की जाँच आवश्यक रूप से की जाय। यदि यह क्षतिग्रस्त पाया जाता है तो पूर्ण पुनर्स्थापन के अंतर्गत इन अवयवों के मरम्मति हेतु प्रस्ताव दिया जाए।

उपरोक्त दिशा निर्देश का अनुपालन आवश्यक रूप से किया जाए।

विश्वासभाजन

03/06/2024

(भगवत राम)
अभियंता प्रमुख–सह–अपर
आयुक्त–सह–विशेष सचिव,
ग्रामीण कार्य विभाग।

ज्ञापांकः– मु0अ0–7(नि0 एवं गु0) FDR –09–03/2024– 1999 ,पटना दिनांकः–04/06/2024
प्रतिलिपिः– सभी मुख्य अभियंता, ग्रामीण कार्य विभाग, बिहार, पटना को सूचनार्थ प्रेषित।

03/06/2024

अभियंता प्रमुख–सह–
अपर आयुक्त–सह–विशेष सचिव
ग्रामीण कार्य विभाग।

Schedule of Quantity

#####

Kabela Dhala PMGSY Road To House of Anil Mandal Hari Block | Division GOGRI | PARBATTA

S.No	DESCRIPTION OF ITEMS	QTY	UNIT	RATE	AMOUNT
1	Sand Filling in Foundation Trenches as per Drawing & Technical Specification.	0.00	Cum	463.32	0.00
2	Providing and laying of Brick bat obtained from chimney with machenical means with all spreading, grading to required slope and compacted at OMC to acheive required density with all complete as per the direction of engineer in charge.	93.24			0.00
	600 mm HP Dedution	0.00			
		93.24	Cum	2049.64	191108.43
3	Single bamboo palasiding / walling of whole 2nd class bamboo (Jati or Bethua) 75mm dia and closely packed & driven including fitting fixing with half bamboo kamis horizontally in three rows with cane or tying with wire complete and struts 1.5 m apart longitudinally and providing brush wood as per drawing and technical specifications Clause 1302.5	0.00	m	198.77	0.00
4	Providing ,laying and placing empty cement bag filled with local sand including stiching with sutali etc. ------ do ------ do------all complete job as per specification and direction of E/I.(Including Royalty and all Taxes)	0.00	no.	33.95	0.00
5	Providing and Laying 1000 mm Reinforced Cement Concrete Pipe NP3 as per design in Single Row pipe	0.00	m	6798.44	0.00
6	Providing and Laying 600 mm Reinforced Cement Concrete Pipe NP3 as per design in Single Row pipe	0.00	m	3063.83	0.00
				Total	191108.43
				Say	**191108.00**

Junior Engineer
RWD (W) Division, Gogri

Assistant Engineer
RWD (W) Division, Gogri

Executive Engineer
RWD (W) Division, Gogri

Details of Measurement

Details of Work	No	Measurement							Quantity
		Length (in mm)		Width (in mm)		Height (in mm)			
NAME OF ROAD :-	Kabela Dhala PMGSY Road To House of Anil Mandal Harijan Tola								
Item NO.1	Providing and laying of Brick bat obtaind from chimney with mechanical means with all spreading ,grading to required slope and compacted at OMC to achieve required density with all complete as per the direction of engineer in charge .								
CH in 0.035 KM	1	6.75	(4.60+8.40+9.20)/3	7.4	(2.50+1.90+1.20)/3	1.86667	93.24	m^3	
		6.75		Total (In Cum)			93.24	m^3	
Item NO.2	Providing and laying reinforced Cement Concrete Pipe NP3 as per design in single row (1000mm dia)								
							0		
							0		
		0		Total (in Cum)			0.00		

Junior Engineer
RWD (W) Division, Gogri

Assistant Engineer
RWD (W) Division, Gogri

Executive Engineer
RWD (W) Division, Gogri

Details of Road / Bridges												Start Point		Intermediate point		End point	
S.NO	Division	Block	Road/ Bridge Name	Scheme	Status	Is Maintanance	Length	Approximate damage length during flood	Restoration on Amount	FDR Fin Year	Type	Latitude	Longitude	Latitude	Longitude	Latitude	Longitude
1	GOGRI	PARBATTA	Kabela Dhala PMGSY Road To House of Anil Mandal Harijan Tola	FDR	On Going	No	0.423KM	6.75m	Rs 237125	2024-25	ROAD						

BASIC RATES AS PER LATEST SOR AS ON 21/06/2021
(A) Labour

Sl. No.	Description of Labour	Unit	Rate (Rs.)
L-01	Bhisti	day	304
L-02	Bitumen Sprayer(semi skilled)	day	318
L-03	Blacksmith,special	day	408
L-04	Blaster, 2nd class	day	502
L-05	Carpenter 1st Class	day	408
L-06	Chips spreader, semi-skilled	day	364
L-07	Chiseller	day	470
L-08	Dresser (Skilled)	day	386
L-09	Driller, 2nd class	day	316
L-10	Electrician,skilled	day	386
L-11	Fitter, skilled	day	415
L-12	Mason (1st class)	day	408
L-13	Mason (2nd Class)	day	364
L-14	Mate, Semi skilled	day	321
L-15	Mazdoor (Unskilled)	day	304
L-16	Mazdoor (Semi skilled)	day	316
L-17	Mazdoor (Skilled)	day	385
L-18	Painter (Ist class)	day	386
L-19	Plumber, Special	day	386
L-20	Surveyor	day	368
L-21	White Washer	day	385

BASIC RATES AS PER LATEST SOR AS ON 28/07/2016
(B) USAGE RATES OF PLANT & MACHINERY

Sr. No.	Description of Machine	Activity	Output of Machine Unit	Output	Usage Rates in Rs. Unit	Rate
PM-001	Air Compressor 210 cfm	Supplying compressed air	cfm	210.00	per hour	483.70
PM002	Batch mix HMP 40-60 TPH	BM, DBM, SDBC, PM	t/h	50.00	per hour	23,729.00
PM003	Batch type HMP 30/40 TPH	BM, DBM, SDBC, PM	t/h	35.00	per hour	2,981.00
PM004	Bitumen boiler oil fired 200 ltr	Heating of bitumen	litre / h	400.00	per hour	606.00
	Bitumen boiler oil fired 1000 ltr		litre / h	2000.00	per hour	606.00
PM005	Bitumen emulsion pressure distributor	Applying bitumen tack coat	sqm/h	1750.00	per hour	1,645.00
PM006	Concrete mixer 0.28/0.4 cum	Mixing of ingradients	cum/h	2.50	per hour	286.00
PM007	Crane upto 3.5T	Lifting of materials			per hour	1,289.30
PM-008	Dozer D 50	Dozing cutting	cum/h	200.00	per hour	3,274.00
		CLEANING	cum/h	100.00		3,274.00
PM-009	Electric generator set, 125 KVA	Electricity generation	KVA	100.00	per hour	2,724.00
PM010	Emulsion spreyyer with tractor	Spraying of Emulsion	sqm/h		per hour	1,645.00
PDM011	Front end-loader 1 cum bucket capacity @ 45 cum/hour	Loading soil/Aggregates	cum/h	45	per hour	1,403.00
		Loading Soil	cum/h	100.00		1,403.00
PM012	Hydraulic broom with tractor	Surface cleaning	sqm/h	1250.00	per hour	572.00
PM013	Hydraulic Excavator 0.9cum	Excavation	cum/h	100.00	per hour	2,702.00
PM014	Hydraulic self propelled chip spreader	Surface Dressing	sqm/h	1500.00	per hour	3,986.80
PM015	Jack Hammer with tractor	Pavement breaking & rock drilling	cum/h	05. to 1	per hour	939.30
PM016	Joint Cutting Machine with 2-3 blades	Cutting of Joints	h		per hour	317.00
PM017	Mixall 6-10 t capacity	Mixing of bituminous materials	t/h	8.00	per hour	2,218.00
PM018	Motor Grader 3.35m blade	Scarifier & levelling	cum/h	200.00	per hour	2,786.00
PM054	Tractor Mounted Grader			50.00		573.20
PM019	Needle vibrator	Vibrating cement concrete mix	cum/h	3.50	per hour	347.00
PM020	Paver finisher Hydrostatic with sensor controll 100TPH	Laying/DBM/BM/ SDBC/	t/h	75.00	per hour	1,583.00
PM021	Plate compactor	Compaction	cum/h		per hour	469.00
PM022	Plate vibrator	Compaction	cum/h		per hour	469.00
PM023	Screed vibrator	Compaction	cum/h		per hour	102.65
PM024	Smooth wheeled 80-100 kN tandem roller	Compaction of Sub-base/ Asphalt	cum/h	30.00	per hour	901.00
PM025	Stone crusher (Integrated) of 200 TPH	Crushing of Spalls	t/h	200.00	per hour	13,431.00

Sr. No.	Description of		Output of Machine		Usage Rates in Rs.	
	Machine	Activity	Unit	Output	Unit	Rate
PM026	Three wheel 80-100 kN Static Roller	Compaction/ Rolling			per hour	803.00
		Earth:- Embankment or sub-grade	cum/h	80/70		803.00
		Sub-base G-I	cum/h	10.00		803.00
		Sub-base G-II/G-III	cum/h	8.00		803.00
		WMM	cum/h	16.00		803.00
		BUSG	cum/h	10.00		803.00
		BM 50/75 mm	cum/h	12.00		803.00
		Premix 20 mm	sqm/h	250.00		803.00
		Seal Coat	sqm/h	500.00		803.00
		Surface Dressing 1st Coat	sqm/h	400.00		803.00
		Surface Dressing 2ndCoat	sqm/h	500.00		803.00
PM027	Tipper 5.5 cum/10 t	Carriage	cum/trip	5.50	per hour	1,183.00
PM028	Tractor with Disc Harrows (Rotovatar)	Pulverisation of soil	cum/h	80.00	per hour	549.10
PM029	Tractor with ripper @ 60 cum per hour	Ripping Pavements, uprooting trees	cum/h	60.00	per hour	633.00
PM030	Tractor with trolley	Transportation of materials	t/trip	3 to 5	per hour	612.00
PM031	Tractor with Rotavator	Scarifier	cum/h	25.00	per hour	629.00
PM032	Truck 10 t capacity	Carriage	cum/trip	5.50	per hour	934.34
PM033	Vibratory roller 80-100 kN	Compaction of soil WMM	cum/h	100.00	per hour	2,338.00
		Compaction of BM	cum/h	60.00		2,338.00
PM034	Water tanker 6 kl capacity (Truck Mounted)	Carriage of water	litre / h	12000.00	per hour	907.00
PM035	Wet mix plant (75TPH)	Wet Mix	cum/h	25.00	per hour	1,822.00
PM043	Road Marking Machine	Wet Mix	cum/h	100.00	per hour	1,965.00

SEIGNIORAGE FEE CALCULATION SHEET

Item dexcription	unit	Quantity of Consuming Item	Materials Required/ Unit	Unit	Quantity/ Unit	Total Quantity Requeired	Rate	Amount	Seigniorage Fee (RS)	Final Amount (RS)
Earth Work	Cum	0.00	Earth	Cum	1.0	0	34.81	0	0	0
Brick bats	Cum	93.24	Brick bats	Cum	1.0	93.24	1041	97062.8	9706.284	9706.284
Sand Bags	per bag	0.00	sand	Cum	0.034	0	8.46	0	0	0
	Total Amount of seginorage fee in construction (Rs)									9706.284

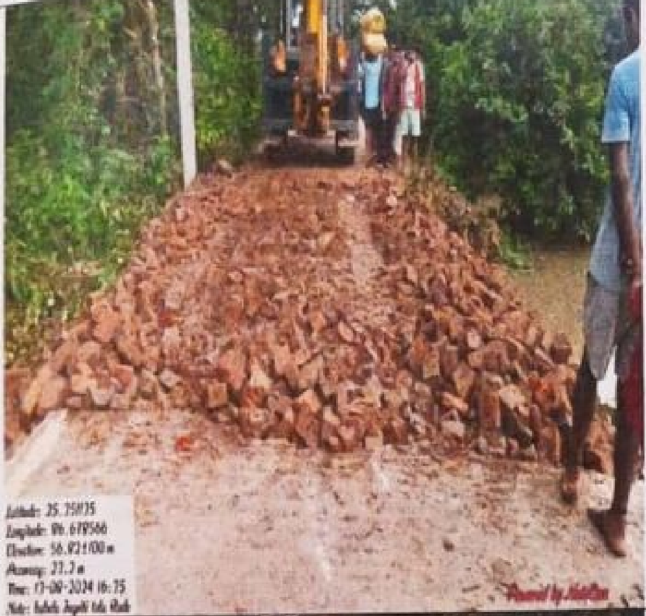
Scanned with ACE Scanner

INPUT DATA

DISTRICT	KHAGARIA
HABITATION CODE	
DIVISION	GOGRI
BLOCK	PARBATTA
ROAD DETAILS	Kabela Dhala PMGSY Road To House of Anil Mandal Harijan Tola
FLOOD AFFECTED LENGTH	6.75m
TOTAL LENGTH OF ROAD	0.423
Road / Bridge	ROAD
From (Chainage)	0.000 KM
To (Chainage)	0.0 KM
Flush Drain(Cum)	
Road Connecting To	0.0 KM
Brick Soling for Dismantling	
CC Road for Dismantling	
BT road for Dismantling	
Format 2 B : CD's	
CD DETAILS	
Name of the Road	Kabela Dhala PMGSY Road To House of Anil Mandal Harijan Tola
Existing CD:	Nos
Flush Clauseway	
HP Culvert 1Row	
HP Culvert 2Row	
HP Culvert 3Row	
HP Culvert 4Row	
0.5m Span Slab Culvert	
1.0m Span Slab Culvert	
1.50m Span Slab Culvert	
2m span SlabCulvert	
3m span SlabCulvert	
4m span SlabCulvert	
5m span SlabCulvert	
6m span SlabCulvert	
2 x 6m Span Slab Culvert	
Vented Causeway	
Below 600mm Dia Culvert	
Bridge	Works Division, Saharsa
Prepared By	

Scanned with ACE Scanner

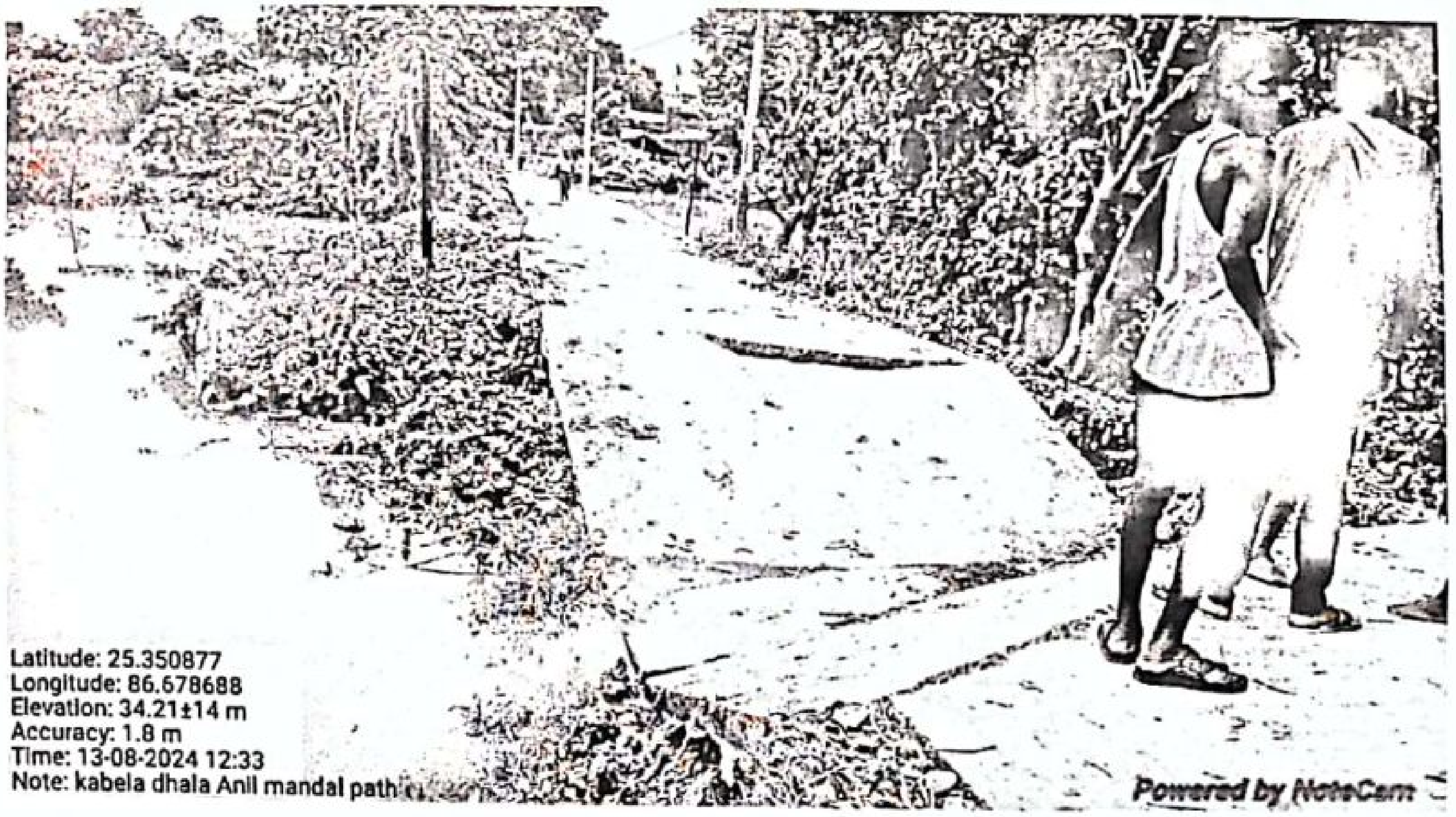
KEBELA DHALA PMGSY ROAD TO HOUSE OF ANIL MANDAL HARIJAN TOLA

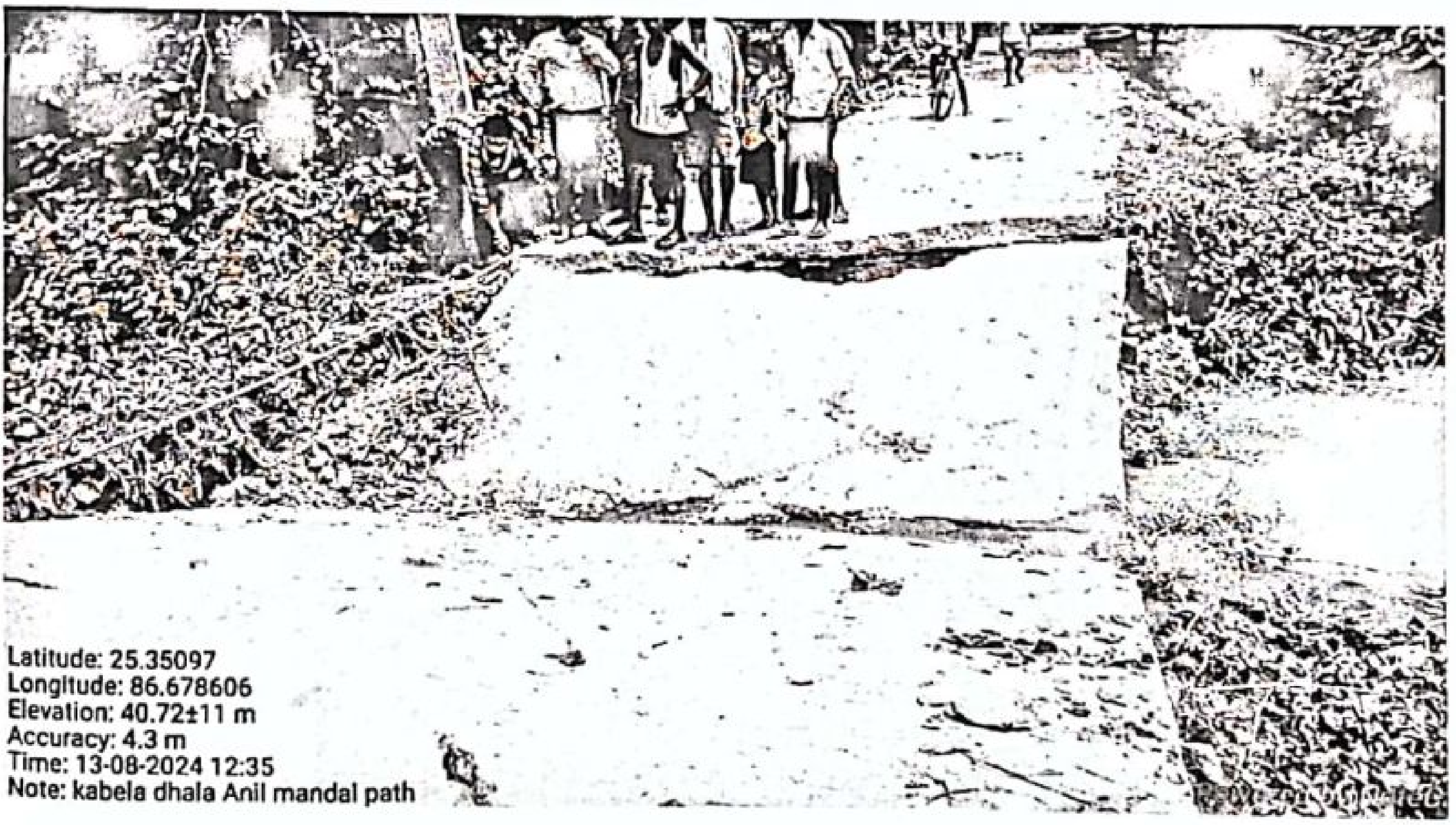


DK 13/11/2024 J.E

13/11/24 A.E

Sam 13/11/24 BK


Latitude: 25.350877
Longitude: 86.678688
Elevation: 34.21±14 m
Accuracy: 1.8 m
Time: 13-08-2024 12:33
Note: kabela dhala Anil mandal path
Powered by NoteCam


Latitude: 25.35097
Longitude: 86.678606
Elevation: 40.72±11 m
Accuracy: 4.3 m
Time: 13-08-2024 12:35
Note: kabela dhala Anil mandal path