

प्रतिवेदन

1. पथ का नाम – रतनपुर से सिंघौल
2. कार्य प्रमंडल – बेगूसराय
3. प्रखण्ड – बेगूसराय
4. पथ की कुल लम्बाई – 6.37 कि०मी०
5. बाढ़ से क्षतिग्रस्त पथ की लम्बाई – 18.00 मी०
6. अस्थायी कार्य का प्राक्कलित राशि – ~~रु० 1,94,114.00~~ 1,50,929 = 00

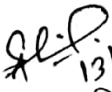
प्रस्तुत प्राक्कलन बाढ़ के कारण क्षतिग्रस्त पथांश का प्राक्कलित राशि ~~रु० 1,94,114.00~~ मात्र के लिए ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमंडल बेगूसराय के द्वारा शीर्ष FDR 2024-25 के अंतर्गत बनाया गया है।

यह पथ वर्तमान में “रतनपुर से सिंघौल” मई अनुरक्षण नीति 2018 के तहत निर्माण कराया गया एवं पंचवर्षीय अनुरक्षण अवधि में है। माह सितंबर 2024 के तीसरे सप्ताह से अक्टूबर 2024 के प्रथम सप्ताह तक अचानक गंगा नदी का जल स्तर बढ़ने के कारण पथ के CH: 3.5 KM में कटाव हो गया। कटाव हो जाने से वहाँ के लगभग 10,000 आबादी का आवागमन ठप हो गया। लोगो का आवागमन का एक मात्र साधन नाव हो गया है।

अभियंता प्रमुख-सह-अपर-आयुक्त-सह-विशेष सचिव, ग्रामीण कार्य विभाग, बिहार पटना के पत्रांक:- मु० अ०-8 (अनु० एवं उन्नयन) FDR – 03-01/2024-89 पटना, दिनांक- 18.10.2024 के आलोक में क्षतिग्रस्त पथों का ईट के टुकड़ो (Brick Bats) से filling कर अस्थायी पुर्नास्थापन का कार्य कराया गया।

प्रस्तुत प्राक्कलन कार्य अंचल, बेगूसराय SOR-RCD/WRD के अद्यतन दर (01.04.2024) के आधार पर तैयार कर अग्रतर कार्रवाई हेतु समर्पित की जाती है। कार्यहित में प्राक्कलन स्वीकृति अपेक्षित है।


कनीय अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग
कार्य प्रशाखा, बेगूसराय।


सहायक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग
कार्य अवर प्रमंडल, बेगूसराय।


कार्यपालक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग
कार्य प्रमंडल, बेगूसराय।

**मुख्य अभियंता का कार्यालय
ग्रामीण कार्य विभाग।**

पत्रांक:- मु0अ0-8(अनु0 एवं उन्नयन) FDR-03-01/2024 ७९ पटना, दिनांक-18/10/2024

प्रेषक,

भगवत राम,
अभियंता प्रमुख-सह-अपर
आयुक्त-सह-विशेष सचिव,
ग्रामीण कार्य विभाग।

सेवा में,

सभी कार्यपालक अभियंता, कार्य प्रमंडल,
सभी अधीक्षण अभियंता, कार्य अंचल,
सभी मुख्य अभियंता।

विषय :- वर्ष 2024-25 में FDR अंतर्गत मोटरबुल किए जाने वाले पथों के Time Line के संबंध में।

प्रसंग:- इस कार्यालय का पत्रांक-1956 दिनांक-28.05.2024

महाशय,

उपर्युक्त विषयक प्रांसगिक पत्र द्वारा वर्ष 2024-25 में बाढ़ के कारण क्षतिग्रस्त विभागीय पथों के मोटरबुल कार्य के सुचारु रूप से निष्पादन हेतु विभाग द्वारा Time Line निर्धारित किया गया था परन्तु वर्षापात की अवधि लगभग एक पखवारा बढ़ जाने के कारण पूर्व से निर्धारित Time Line में निम्नवत संशोधन किया जा रहा है :-

1. वर्ष 2024-25 में राज्य में ग्रामीण पथों में बाढ़ से क्षतिग्रस्त भाग में आकस्मिक रूप से मोटरबुल/अस्थायी पुनर्स्थापन कार्य की वास्तविक लम्बाई एवं आकलित राशि MIS के FDR मोड्यूल में प्रारंभिक प्रविष्टि की अंतिम तिथि- 31 Oct 2024।
2. MIS पर प्रारंभिक प्रविष्टि को 01 Nov 2024 को Lock कर दिया जाएगा जिसके बाद कोई भी प्रविष्टि की अनुमति नहीं दी जाएगी।
3. मोटरबुल कार्यों के तकनीकी स्वीकृत प्राक्कलन अपलोड करने की अंतिम तिथि-15 Nov 2024
4. उक्त प्राक्कलनों एवं कार्यों की विस्तृत जाँच संबंधित कार्य अंचल अधीन निर्धारित असंबद्ध कार्यपालक अभियंता से 15 Nov 2024 से पूर्व करा ली जाए।

इस संबंध में सभी अधीक्षण अभियंता अपने क्षेत्राधीन कार्य प्रमंडलों के मोटरबुल कार्यों के जाँच हेतु अन्य कार्यपालक अभियंता को ससमय नामित करेंगे। नामित करने में इस बात का ध्यान रखा जाए की कार्यपालक अभियंता परस्पर एक-दूसरे के कार्यों की जाँच नहीं कर पायें।

5. ATR Module में तकनीकी अनुमोदित प्राक्कलन जाँच प्रतिवेदन Geotag Photograph इत्यादि की प्रविष्टि की अंतिम तिथि- 30 Nov 2024।
6. क्षतिग्रस्त पथों का 3 Stage में Geo Tag एवं Time Stamp Drone Videography कराया जाना है।

Stage-I – बाढ़ के समय का Drone Videography , जिससे स्पष्ट हो कि पथ में बाढ़ का पानी आया था।

Stage-II –बाढ़ का जलस्तर घटने पर, जिससे पथ में हुए क्षति को स्पष्ट रूप से देखा जा सके।

Stage-III –क्षतिग्रस्त भाग का मरम्मत कार्य पूर्ण हो जाने पर।

उक्त Drone Videography के विभिन्न चरणों के Recording को 24 घंटे के अंदर MIS के FDR Module में Upload किया जाना सुनिश्चित करेंगे। मोटरेबुल कार्य पूर्ण पथों (Stage III) का Drone Videography अपलोड करने की अंतिम तिथि 30 Nov 2024 रहेगी।

अतः अनुरोध है कि उक्त Time Line का दृढ़तापूर्वक अनुपालन सुनिश्चित किया जाय। विशेष परिस्थिति में ही मामले के औचित्य के आधार पर अपर मुख्य सचिव के अनुमोदन के उपरांत उपरोक्त वर्णित तिथि में परिवर्तन किया जायेगा।

अनु०:- यथोक्त।

विश्वासभाजन



(भगवत राम)

अभियंता प्रमुख-सह-अपर
आयुक्त-सह-विशेष सचिव
ग्रामीण कार्य विभाग।

FDR-2024-25

ABSTRACT OF COST

1. पथ का नाम - रतनपुर रंग सिंघाल पथ
2. कार्य प्रमण्डल - वैश्वसराय
3. प्रकण्ड - वैश्वसराय
4. प्रावकाक्षि राशी (अस्मात्री पुर्नस्थापन कार्य) - ~~₹1,94,114=00~~
1,50,929=00

5.

FDR - SEPT-2024 -

Items of works	Amount in Rs
providing and fixing of Boker Bats including the cost of Boker Bats and labour cost --- do --- do all complete job as per EIC	
Qty - 67.86 M ³ @ ₹ 2216.31/M³ ^{1767.77/M³}	1,51,185=00 1,19,961=00
Add U.S.T 18/-	28,293=00 1572=00
Add L.C 1.0	1199=61 7064=00
Add S.F @ 67.86 x 1041.0 x 0.10	6745=00 994
Add U.S.T 18/-	1,94,114=00 1,27,905=00
	23,023=00 1,50,929=00
	Total = 1,50,929=00

13/11/2024
J.E

13/11/2024
A.E

13-11-24
E.E

Post-facto technically approved for Rs. 150929=00 (Rupees one lakh fifty thousand nine hundred twenty nine) only.

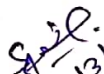
28/11/24
SUPERINTENDING ENGINEER
RURAL WORK DEPARTMENT
WORKS CIRCLE-BEGUSARAI

FDR-2024-25

1. पथ का नाम - रतनपुर से सिंदौर पथ -
2. कार्य प्रमुख - वैगुसराय
3. प्रकण्ड - वैगुसराय
4. बाढ़ से क्षतिग्रस्त भाग की लंबाई - (18.0M)
- 5.

ITEMS OF WORK -	Qty (M ³)
providing and filling of Brick Bats including the cost of Brick Bats and Labour cost ... do ... do ... all complete job as per E.I.	
CH- 35000 to 3515.0M -:	
$14.00 \times \left(\frac{4+3.05}{2} \right) \times 1.20M (Av) = 59.22M^3$	
$2.0 \times 4.0 \times 1.20 \times 0.90 (Av) = 8.64M^3$	
$Qty = 67.86M^3$	67.86M ³


J.E.
13/11/2024


A.E.
13/11/2024


E.E.
13.11.24

RATE ANALYSIS FOR BRICK BATS
W.R.D / R.C.D. S.O.R EFFECTIVE ON 01.04.2024

SOR Sl. No.	DESCRIPTION	Unit	Quantity	Rate	Amount in Rs
	BRICK BATS PITCHING MANUAL MEANS				
6.6.1 WRD Bihar	<i>Supplying, getting, spreading and light ramming (compacting) of bricks Bats at work site</i> Labour for laying dry graded Jhama Khos or stone filler under Brick pitching or Boulder Pitching in slope or apron including light ramming etc. all complete as per approved design, specification and Direction of E/I				
	Unit = Per Cum				
	Taking output = 2.832 Cum				
a)	Labour				
	Mazdoor (Unskilled)	Nos.	3.00	395	1185.00
b)	Over Heads @ 12% on (a)				142.20
	Cost for 2.832 cum				1342.80
	Rate per cum (Rs)			278.95	488.61
	Total Cost	cum			488.61
1.4 RCD	Cost of Haulage Excluding Loading and Unloading				
	Haulage of materials by Tractor excluding cost of loading, unloading and stacking				
	Unit = t.Km				
	Taking output = 3.60 tonnes load and lead 10 km=36.0 t.km				
	(i) Surface Road				
	Speed with Load:15 km/hour				
	Speed while Returning empty:25km/hour.				
a)	Machinery				
	Tractor 3.6 tonne capacity			688.00	
	Time taken for onward haulage with load	hour	0.667	612.00	408.20
	Time taken for empty return trip.	hour	0.400	612.00	244.80
b)	Over Heads @ 12% on (a)			688.00	78.36
	Cost for 36 t Km=a+b			734.09	825.85
	Rate per t.km=(a+b)/36				22.94
	Total Cost	t.Km		20.39	22.94
	(ii) Unsurfaced Graveled Road				
	Speed with Load:12 km/hour				
	Speed while Returning empty:20km/hour.				
a)	Machinery				
	Tractor 3.6 tonne capacity			688.00	
	Time taken for onward haulage with load	hour	0.833	612.00	509.88
	Time taken for empty return trip.	hour	0.500	612.00	306.00
b)	Over Heads @ 12% on (a)			688.00	97.90
	Cost for 36 t Km=a+b			913.69	103.73
	Rate per t.km=(a+b)/36				28.65
	Total Cost	t.Km			28.65
	(iii) Katcha Track and Track in River Bed/Nallah Bed and Choe Bed.				
	Speed with Load:10 km/hour				
	Speed while Returning empty:15km/hour.				
a)	Machinery				
	Tractor 3.6 tonne capacity			688.00	
	Time taken for onward haulage with load	hour	1.000	612.00	612.00
	Time taken for empty return trip.	hour	0.667	612.00	408.20
b)	Over Heads @ 12% on (a)			688.00	122.42
	Cost for 36 t Km=a+b			1148.96	129.02
	Rate per t.km=(a+b)/36				35.84
	Total Cost	t.Km		31.92	35.84

SOR Sl. No.	DESCRIPTION	Unit	Quantity	Rate	Amount in Rs
1.1RCD	Loading and Unloading of Stone Boulder/Stone aggregates/Sand/Kanker/Moorum				
	Placing Tractor at Loading point, loading with front loader, dumping turning for return trip, excluding for haulage and return trip				
	Unit = Cum				
	Taking output = 2.25 Cum				
	Time Required for				
	i) Positioning of Tractor at loading point	1 Min			
	ii) Loading by Front end loader 1 Cum Bucket Capacity @ 25 Cum per hour	5 Min			
	iii) Maneuvering, reversing, dumping and turning for return	0 Min			
	iv) Waiting time, unforeseen contingencies etc	0 Min			
	Total	6 Min			
a)	Labour				
	Mate	day	0.03	419.00	12.57
	Mazdoor for loading and unloading	day	0.72	304.00	218.88
b)	Machinery				
	Tractor 3.6 tonne capacity	hour	0.1	612.00	61.20
	Front end-loader 1 cum bucket capacity @ 25 cum/hour	hour	0.083	1594.00	132.30
c)	Over Heads @ 12% on (a+b)			1432.00	171.84
	Cost for 2.25 cum = (a+b+c)			484.62	545.19
	Rate per cum (Rs)				242.31
Note:-	Unloading will be done manually				215.39
1	Supplying for Brick Bats (with OH)				
A.	Basic Rate of Brick Bats	Per Cum		1032.00	1032.00
	Add overhead charges		12%		123.84
	Total		12.56%		1155.84
	Surface Lead	KM	7		
	Katcha Track and Track in River Bed/Nallah Bed and Choe Bed	KM	1		
	Factor (3.6/2.25)	Cum	1.6		
B.	Carriage (with OH)				
	$((1.6 \times 7 \times 20.32) + (1.6 \times 1 \times 31.74) + (210.07))$				488.436
C.	Cost of Labour for Pitching and Light Ramming as per WRD SOR 6.6.1 (with OH)				360.68
	Total (A+B+C)				2004.96
✓	For (7km.p+1kmk) = without (GST+LC+SF)				2004.96
	For (6km.p+1kmk) = without (GST+LC+SF)				1972.45
	For (5km.p+1kmk) = without (GST+LC+SF)				1939.93
	For (4km.p+1kmk) = without (GST+LC+SF)				1907.42
	For (3km.p+1kmk) = without (GST+LC+SF)				1874.91

FDR-2024-25

1. पथ का नाम - रतनपुर से सिंधौल पथ
2. कार्य प्रमण्डल - वैगूसराज
3. प्रकण्ड - वैगूसराज
- 4.



CH - AT- 3506-0 to 3515-04.



28/09/2024
J-E

28/09/2024
A-E

28.9.24
F-E

FJR-2024-25

1. पय का नाम - रतनपुर से सिंघौल पथ।
2. कार्य प्रमण्डल - वैष्ण्वराम
3. प्रवण्ड - वैष्ण्वराम
- 4.



30/09/2024
JE

30/09/2024
AE

30.9.24
EB

FIR-2024-25

1. पथ का नाम - रतनपुर से सिंघौल पथ
2. कार्य प्रमण्डल - बैजूसराय
3. प्रखण्ड - बैजूसराय



11/11/2024
J-E

11/11/2024
AE

11-11-24
F-E