



Bihar Rural Road
Development Agency



ग्रामीण कार्य विभाग

Rural Works Department, Govt of Bihar



गुणवत्तापूर्ण ग्राम सड़क योजना

BIHAR RURAL ROAD DEVELOPMENT AGENCY (BRRDA)

F.D.R. PART - A (2024 - 25)

DETAILED ESTIMATE FOR F.D.R. RESTORATION WORK



T.S. COPY

DISTRICT :

Bhagalpur

BLOCK :

NARAYANPUR

NAME OF ROAD :

L041- CHHOTI BISHANPUR TO YUSUFPUR CHHOTI FULWARIYA
(TRACK4)

TOTAL LENGTH OF ROAD	:	1.400	KM
Cost of Road Motorable work	:	34.623	LAKH
Drone Photograpy @ 5000/ per Stage + Still Photography of Damaged and Restoration Work. 5500 =15000+5500 = 20500/- Per Site	:	0.205	LAKH
TOTALCOST OF RESTORATION WORK	:	34.828	LAKH

Submitted By :-

Executive Engineer

Rural Work Department
Works Division, Navgachhiya

FDR Part-A (Year-2024-25)

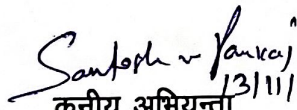
पथ का नाम - L041-Chhoti Bishunpur To Yusufpur Chhotipur Fulwariya (TRACK4)
प्रखण्ड का नाम - नारायणपुर।
पथ की लम्बाई - 1.400 Km
प्राक्कलित राशि - 34.623 Lakh
प्रमंडल का नाम - ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमंडल, नवगछिया।
अंचल का नाम - ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य अंचल, भागलपुर।

प्रस्तुत प्राक्कलन वर्ष 2024 में आई भयंकर बाढ़/अतिवृष्टि से क्षतिग्रस्त पथों को तत्काल मरम्मत कर, यातायात पुनः बहाल करने हेतु प्राक्कलन तैयार किया गया है। मोटरबुल कार्य अधीक्षण अभियन्ता, ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य अंचल भागलपुर के आदेश संख्या 40 सह-पठित ज्ञापांक 863 अनु०, भागलपुर, दिनांक 20.07.2024 के द्वारा कार्य प्रमंडल, नवगछिया के लिए चयनित एजेन्सी द्वारा कराया गया है। कराये गये कार्य का प्राक्कलन स्वीकृति अनुसूचित दर पर तैयार किया गया है तथा कार्य का विवरण MIS के FDR Module में प्रविष्टि किया गया है।

माह अगस्त-अक्टूबर-2024 को बाढ़ के कारण जगह-जगह पर रोडक्रस्ट में कटाव के साथ-साथ पथ का फलैंक भी क्षतिग्रस्त होने से बचाने हेतु कार्य किया गया है।

अतः आपातकालीन प्रकृति के कार्य को देखते हुए इस क्षतिग्रस्त पथांश में आवश्यकता एवं उपलब्धतानुसार ईट के टुकड़े (Brick Bats/Sand Bag/NC Bag/Rubbish इत्यादि) के द्वारा पथ के पुर्नस्थापन का प्रावधान किया गया है। प्राक्कलन में Contractor Profit and Over head charge नहीं जुड़ा हुआ है। S.F. का प्रावधान करते हुए GST and Labour Cess को जोड़ा गया है।

कार्य पूर्ण कराये जाने के उपरान्त प्राक्कलन की तकनीकी अनुमोदन सह तकनीकी स्वीकृति अपेक्षित है।


कनीय अभियन्ता
ग्रामीण कार्य विभाग
कार्य प्रशाखा, नारायणपुर


सहायक अभियन्ता
ग्रामीण कार्य विभाग
कार्य अवर प्रमण्डल, नारायणपुर


कार्यपालक अभियन्ता
ग्रामीण कार्य विभाग
कार्य प्रमण्डल, नवगछिया।

GENERAL ABSTRACT OF COST

Name of Road : L041- CHHOTI BISHANPUR TO YUSUPUR CHHOTI FULWARIYA (TRACK4) District : Bhagalpur
Length (Km) : 1.400 Block : NARAYANPUR

Sl. No	Particulars	Details (Km)	Total Cost (in Rs.)
A	Cost of Road Motorable work	0.90	3,462,343.00
B	Drone Photograpy @ 5000/ per Stage + Still Photography of Damaged and Restoration Work. 5500 =15000+5500 = 20500/- Per Site		20,500.00
	Total Cost of Restoration work		3,482,843.00
	Say, Rs. In Lakh		3,482,843.00

34,62,343.00

Santosh n. Panigrahy
13/11/24
J. E.

A. E.
13/11/24
A. E.

Shubh
13/11/24
E. E.

T/E (Provisionally) is accorded for Rs 34,62,343.00 (Rupees Thirty Four Lakh sixty two thousand three hundred forty three) only.

Remow
27/11/24
Superintending Engineer
Rural Works Department
Works Circle, Bhagalpur
27/11/24

ESTIMATE FOR ROAD RESTORATION WORK

Name of Road: **L041- CHHOTI BISHANPUR TO YUSUFPUR** Block: **NARAYANPUR** District: **Bhagalpur** Length : **1.400 Km**
CHHOTI FULWARIYA (TRACK4)

Sl. No.	SSR Item No.	Description	No	Length (M)	Width (M)	H/D (M)	Qty.	Unit	Rates (in Rs.)	Amount (in Rs.)
1	4.5	Providing brick bats including spreading laying hand packing and compacting with C.I. Hammer in layers not exceeding 75 mm thick including cost of light, barriers, danger signals, chowkidar, taxes, royalty etc. all complete job as per specification and direction of E/I excluding carriage cost of bricks.								
		As per attached " Annexure - A "					1242.02			
							1242.02	Cum	2787.68	3,462,343.00
							Total Cost of Flood Protective work =			3,462,343.00

Sanku - Pankaj
J.E. 13/11/24

A. E.
A. E. 13/11/24

Shubh
E. E. 13/11/24

ANNEXURE - " A "

Brick Bat Measurement

Name of Road :

L041- CHHOTI BISHANPUR TO YUSUPPUR CHHOTI FULWARIYA Length (Km) : 1.400

Sr. No.	Chainage (m)	Nos.	Length (m)	Width (m)			Average Width (m)	Depth (m)			Average Depth (m)	Quantity (Cum)
1	700 - 1000	RHS	1	30.00	1.50	3.00	2.25	1.30	1.60		1.45	97.88
2		RHS	1	20.00	1.50	3.00	2.25	1.30	1.60		1.45	65.25
3		RHS	1	30.00	1.40	2.80	2.10	1.60	1.90		1.75	110.25
4		RHS	1	15.00	1.40	2.80	2.10	1.60	1.90		1.75	55.13
5		RHS	1	30.00	1.60	3.50	2.55	1.20	1.80		1.50	114.75
6		RHS	1	24.00	1.60	3.50	2.55	1.20	1.80		1.50	91.80
7		RHS	1	20.00	1.50	3.50	2.50	1.35	1.90		1.63	81.50
8		RHS	1	30.00	1.65	3.10	2.38	1.20	1.80		1.40	99.96
9		RHS	1	30.00	1.65	3.10	2.38	1.20	1.80		1.40	99.96
10		RHS	1	6.00	1.80	3.20	2.50	1.15	1.50		1.33	19.95
11	1000 - 1300	RHS	1	30.00	1.00	2.00	1.50	1.30	1.60		1.45	65.25
12		RHS	1	30.00	1.00	2.00	1.50	1.30	1.60		1.45	65.25
13		RHS	1	30.00	1.00	2.10	1.55	1.20	1.50		1.35	62.78
14		RHS	1	10.00	1.00	2.10	1.55	1.20	1.50		1.35	20.93
15		RHS	1	30.00	1.00	2.20	1.60	1.10	1.45		1.28	61.44
16		RHS	1	20.00	1.00	2.20	1.60	1.10	1.45		1.28	40.96
17		RHS	1	30.00	1.00	1.80	1.40	1.25	1.50		1.38	57.96
18		RHS	1	20.00	1.00	1.80	1.40	1.25	1.50		1.38	38.64
19	Near Bridge		1	6.00	1.70	3.10	2.40	1.40	1.20		1.30	18.72
20			1	6.00	1.70	3.10	2.40	1.40	1.20		1.30	18.72
21			1	30.00	1.15	1.80	1.48	1.10	1.60		1.35	59.94
22			1	30.00	1.15	1.80	1.48	1.10	1.60		1.35	59.94
23			1	20.00	1.15	1.80	1.48	1.10	1.60		1.35	39.96
24			1	30.00	1.10		1.10	1.00	1.40		1.20	39.60

Sr. No.	Chainage (m)	Nos.	Length (m)	Width (m)			Average Width (m)	Depth (m)			Average Depth (m)	Quantity (Cum)
25		1	30.00	1.10			1.10	1.00	1.40		1.20	39.60
26		1	20.00	1.10			1.10	1.00	1.40		1.20	26.40
											Total =	1552.52

Less 20% for voids = 310.50

Total 1242.02

Santosh in Janku;
J. E. 13/11/24

A. E.
13/11/24

Shubh
13/11/24
E. E.