FDR 2024-25

बिहार सरकार

(अस्थायी पुर्नस्थापन कार्य का प्राक्कलन)

पथ का नाम :– **L021** से लाल दियारा

प्रखंड का नाम :– मटिहानी

कार्य प्रमंडल :– बेगूसराय

कार्य अंचल :– बेगूसराय

प्राक्कलित राशि :– ~~20,03,724=00~~
15,15,115=00

Scanned with CamScanner

प्रतिवेदन

1. पथ का नाम — L021 से लाल दियारा पथ
2. योजना का नाम — PMGSY- I
3. कार्य प्रमंडल — बेगूसराय
4. प्रखण्ड — मटिहानी
5. पथ की एकरारित लम्बाई — 2.230 कि0मी0
6. पथ की निर्मित लम्बाई — 1.480 कि0मी0
7. बाढ़ से क्षतिग्रस्त पथ की लम्बाई —53मी0
8. प्राक्कलित राशि — ₹ ~~20,03,724.00~~ 1515115=00

प्रस्तुत प्राक्कलन जो मात्र ₹ ~~20,03,724.00~~ 1515115=00 का है, ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमंडल, बेगूसराय के प्रखण्ड मटिहानी अन्तर्गत L021 से लाल दियारा PMGSY I पथ के Flood Damaged Temporary Restoration के लिए विभागीय निर्देशानुसार तैयार किया गया है।

L021 से लाल दियारा पथ मटिहानी प्रखंड के पूर्ण रूपेन बाढ़ प्रभावित क्षेत्र में पड़ता है इस पथ की पूरी लम्बाई गुप्ता लखमिनियाँ बाँध एवं गंगा नदी के बीच में पड़ता है। यह मटिहानी प्रखंड के लाल दियारा बसावट को बलिया प्रखंड से जोड़ने वाली मुख्य सड़क है। प्रतिवर्ष बाढ़ के दिनों में यह पथ पूर्णतः डूब जाता है। इस पथ के across क्षतिग्रस्त पथांश के उपर करीब 3–4 फीट ऊँचाई में पानी बहता है एवं पानी का बहाव काफी तेज होता है, जिसके कारण पथ का एक हिस्सा पूर्णरूपेण Washout हो गया है। पथ के इस Stretch पर इसी कारण से एक पुल बनाने की भी माँग माननीय विधायक मटिहानी एवं साहेबपुरकमाल द्वारा की गई है, जिसकी Checklist नजरी नक्शा सहित मुख्यालय में Submit की जा चुकी है। जिला संचालन समिति, बेगूसराय द्वारा मुख्यमंत्री ग्रामीण सेतु योजना अन्तर्गत दिनांक–28.10.2024 को उक्त स्थल पर 20मी0 लम्बी पुल निर्माण हेतु स्वीकृति प्रदान की गई है।

इस पथ में माह अगस्त 2024 के तीसरे सप्ताह से लेकर सितम्बर 2024 के प्रथम सप्ताह तक एवं पुनः माह सितंबर 2024 के तीसरे सप्ताह से लेकर अक्टूबर 2024 के प्रथम सप्ताह के बीच दो बार बाढ़ आने से पथ क्रमशः 1st Phase & 2nd Phase में 17 मी0 एवं 53 मी0 लंबाई में Washout हो गया था, जिसके कारण मटिहानी प्रखंड से बलिया के बीच का संपर्क पूरी तरह से टूट गया था। यातायात को बहाल रखने के उदेश्य से जिलापदाधिकारी, महोदय के आदेशानुसार नाव की व्यवस्था की गई थी। Water recede होने के पश्चात् जनहित एवं कार्यहित में अभियंता प्रमुख–सह–अपर–आयुक्त–सह–विशेष सचिव, ग्रामीण कार्य विभाग बिहार पटना के पत्रांक–मु0अ0–8(अनु0 एवं उन्नयन) FDR-03-01/2024-89 पटना, दिनांक– 18.10.2024 के आलोक में तत्काल यातायात को बहाल करने के उदेश्य से Brick bat का Filling कर पथ को मोटरेबुल कर दिया गया है।

प्रस्तुत प्राक्कलन कार्य अंचल, बेगूसराय SOR-RCD/WRD के अद्यतन दर (01.04.02024) के आधार पर तैयार कर अग्रेतर कार्रवाई हेतु समर्पित की जाती है।

13.11.24

कनीय अभियंता	सहायक अभियंता	कार्यपालक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग	ग्रामीण कार्य विभाग	ग्रामीण कार्य विभाग
कार्य प्रशाखा, मटिहानी।	कार्य अवर प्रमंडल, मटिहानी।	कार्य प्रमंडल, बेगूसराय।

Scanned with CamScanner

मुख्य अभियंता का कार्यालय
ग्रामीण कार्य विभाग।

पत्रांकः— मु0अ0—8(अनु0 एवं उन्नयन) FDR—03—01/2024 89 पटना, दिनांक— 18/10/2024

प्रेषक,

भगवत राम,
अभियंता प्रमुख—सह—अपर
आयुक्त—सह—विशेष सचिव,
ग्रामीण कार्य विभाग।

सेवा में,

सभी कार्यपालक अभियंता, कार्य प्रमंडल,
सभी अधीक्षण अभियंता, कार्य अंचल,
सभी मुख्य अभियंता।

विषय :— वर्ष 2024—25 में FDR अंतर्गत मोटरेबुल किए जाने वाले पथों के Time Line के संबंध में।

प्रसंगः— इस कार्यालय का पत्रांक—1956 दिनांक—28.05.2024

महाशय,

उपर्युक्त विषयक प्रांसगिक पत्र द्वारा वर्ष 2024—25 में बाढ़ के कारण क्षतिग्रस्त विभागीय पथों के मोटरेबुल कार्य के सुचारू रूप से निष्पादन हेतु विभाग द्वारा Time Line निर्धारित किया गया था परन्तु वर्षापात की अवधि लगभग एक पखवारा बढ़ जाने के कारण पूर्व से निर्धारित Time Line में निम्नवत संशोधन किया जा रहा है :—

1. वर्ष 2024—25 में राज्य में ग्रामीण पथों में बाढ़ से क्षतिग्रस्त भाग में आकस्मिक रूप से मोटरेबुल/अस्थायी पुनर्स्थापन कार्य की वास्तविक लम्बाई एवं आकलित राशि MIS के FDR मोड्यूल में प्रारंभिक प्रविष्टि की अंतिम तिथि— 31 Oct 2024।

2. MIS पर प्रारंभिक प्रविष्टि को 01 Nov 2024 को Lock कर दिया जाएगा जिसके बाद कोई भी प्रविष्टि की अनुमति नहीं दी जाएगी।

3. मोटरेबुल कार्यों के तकनीकी स्वीकृत प्राक्कलन अपलोड करने की अंतिम तिथि—15 Nov 2024

4. उक्त प्राक्कलनों एवं कार्यों की विस्तृत जाँच संबंधित कार्य अंचल अधीन निर्धारित असंबद्ध कार्यपालक अभियंता से 15 Nov 2024 से पूर्व करा ली जाए।

इस संबंध में सभी अधीक्षण अभियंता आपने क्षेत्राधीन कार्य प्रमंडलों के मोटरेबुल कार्यों के जाँच हेतू अन्य कार्यपालक अभियंता को ससमय नामित करेंगे। नामित करने में इस बात का ध्यान रखा जाए की कार्यपालक अभियंता परस्पर एक—दूसरे के कार्यों की जाँच नहीं कर पायें।

5. ATR Module में तकनीकी अनुमोदित प्राक्कलन जाँच प्रतिवेदन Geotag Photograph इत्यादि की प्रविष्टि की अंतिम तिथि— 30 Nov 2024।

6. क्षतिग्रस्त पथों का 3 Stage में Geo Tag एवं Time Stamp Drone Videography कराया जाना है।

Scanned with CamScanner

Stage-I – बाढ़ के समय का Drone Videography , जिससे स्पष्ट हो कि पथ में बाढ़ का पानी आया था।

Stage-II –बाढ़ का जलस्तर घटने पर, जिससे पथ में हुए क्षति को स्पष्ट रूप से देखा जा सके।

Stage-III –क्षतिग्रस्त भाग का मरम्मति कार्य पूर्ण हो जाने पर।

उक्त Drone Videography के विभिन्न चरणों के Recording को 24 घंटे के अंदर MIS के FDR Module में Upload किया जाना सुनिश्चित करेंगे। मोटरेबुल कार्य पूर्ण पथों (Stage III) का Drone Videography अपलोड करने की अंतिम तिथि 30 Nov 2024 रहेगी।

अतः अनुरोध है कि उक्त Time Line का दृढ़तापूर्वक अनुपालन सुनिश्चित किया जाय। विशेष परिस्थिति में ही मामले के औचित्य के आधार पर अपर मुख्य सचिव के अनुमोदन के उपरांत उपरोक्त वर्णित तिथि में परिवर्तन किया जायेगा।

अनु0:– यथोक्त।

विश्वासभाजन

(भगवत राम)
अभियंता प्रमुख–सह–अपर
आयुक्त–सह–विशेष सचिव
ग्रामीण कार्य विभाग।

Scanned with CamScanner

FDR-2024-25

ABSTRACT OF COST

1. पथ का नाम - L021 से लाल दीयारा पथ -
2. कार्य प्रमण्डल - बेगुसराय
3. प्रखण्ड - मटिहानी
4. पथ की कुल लंबाई - 1.480 KM
5. दिनांक - 24.08.2024 (अगस्त माह) में बाढ़ से क्षतिग्रस्त पथ की लं० - ~~42.0M~~ 17.0M (washout)
6. दिनांक - 18.9.2024 (सितम्बर माह) में बाढ़ से क्षतिग्रस्त पथ की लं० - ~~78.0M~~ 53.0M (washout)
(7) प्राक्कलित राशि (अस्थायी पुर्नस्थापन कार्य) = ₹~~20,03,724=00~~

(A) माह अगस्त -2024 बाढ़ में क्षतिग्रस्त पथ का
(PART-I) Temporary Restoration कार्य का प्रा० राशि = ₹~~8,10,977=00~~ 587723=00

(B) माह सितम्बर -2024 बाढ़ में क्षतिग्रस्त पथ का
PART-II (Temporary Restoration कार्य का प्रा० राशि 927392=00
= ₹~~11,92,747=00~~

Total Rs = ~~20,03,724=00~~
15,15,115=00

[signature] 13/11/2024 J.E

[signature] 13/11/24 AE

[signature] 13.11.24 EE

Post-facto technically approved for Rs. 1515115=00 (Rupees fifteen lakh fifteen thousand one hundred fifteen) only.

[signature] /24

SUPERINTENDING ENGINEER
RURAL WORK DEPARTMENT
WORKS CIRCLE-BEGUSARAI

[signature] 28.11.24

Scanned with CamScanner

"ABSTRACT OF COST"

PART-II
FDR-SEPT-2024

1. पथ का नाम – L021 से लाल-दीयरा पथ।
2. कार्य प्रमण्डल – बेगूसराय
3. प्रखंड – मटिहानी
4. प्राक्कलित राशी – ~~11,92,747=00~~
5.

बाढ़ आने की तिथि – 18.09.2024

Items of work		Amount in Rs
Providing and fixing of Brick Bats including the cost of Brick Bats and labour cost ...do...do...do all complete job as per E/I		
Qty = 416.97 M3 @ Rs ~~2316.31~~ 1767.77/M3	Rs	737107=00 ~~965832=00~~
Add ~~GST 18%~~	Rs	~~1,73,850=00~~
Add L.C @ 1%	Rs	7371=00 ~~9658=00~~
Add S.F @H(416.97 x ~~1041.0~~ 994 x 0.10	Rs	41447=00 ~~43407=00~~
	~~Rs~~	~~11,92,747=00~~
Add GST @ 18%	→	141467=00
	Total =	927392=00

J.E (Signature, 13/11/2024) A.E (Signature, 13/11/24) E.E (Signature, 13.11.24)

1. पथ का नाम - L021 से लालदीमारा पथ-

2. कार्य प्रमण्डल - बेगूसराय

3. प्रखण्ड - मटिहानी

बाढ़ आने की तिथि - 18.09.2024

4. Flood dammage lenght Total ~~78.0 M~~ 87.70 M FDR-2024-2025 | SePT-2024

No	Items of Work	Qty (M^3)
1)	providing and filling Brick Bats including the cost of Brick Bats and labour cost ...do...do..do...all complete job as per E/I CH- 180.0 to 210.0M:- Road flank - 18.50×1.20×1.0 (Av) = 22.20M3 Road crust - 10.0×2.30×1.20 (Av) = 27.60M3 3.0×1.20×0.90 (Av) = 3.24M3 2.80×1.0×0.75 (Av) = 2.10M3 CH- 230.0 to 300.0M (Washed out stretch of road during 2nd spell of flood) Road cut lenght - 30.0× ((5.50+6.0)/2) ×1.50 (Av) = 258.75M3 Road cut lenght - 4.0× ((5.20+5.60)/2) ×1.0 (Av) = 21.60M3 Road cut lenght - 19.40× ((5.0+5.50)/2) ×0.80 (Av) = 81.48M3 416.97M3	416.97M3

13/11/2024 J.E

Sweta 13/11/24 AE

13.11.24

Scanned with CamScanner

" ABSTRACT OF COST "

ESTIMATE
PART - I

1. पथ का नाम - L021 से लालदीघरा पथ।
2. कार्य प्रमण्डल - बेगुसराय
3. प्रखंड - मटिहानी
4. प्राक्कलित राशि - ~~8,10,977=00~~

बाढ़ आने की तिथि -
|20.08.2024| AUGUST-2024

FDR - 2024-2025

Items of work	Amount in Rs
Providing and filling Brick Bats including the cost of Brick Bats and labour cost including ..do ..do ..do all complete job as per E/I	
264.25 M³ @ Rs ~~2316.31/m3~~ 1767.77/m³ —— Rs	~~6,12,085=00~~ 467133=00
~~Add G.ST @ 18%~~ —— Rs	~~1,10,175=00~~
Add L.C @ 1% —— Rs	~~6,1209=00~~ 4671=00
Add S.F @ 264.25 x ~~1041.0~~ 994 x 10% —— Rs	~~27508=00~~ 26266=00
	~~81084=00~~
Add GST @ 18% —— ~~Rs~~	~~8,10,977=00~~ 89653=00
Total	587723=00

13/11/2024
J.E

13/11/24
A.E

13.11.24
E.E

PART-I
ESTIMATE

पथ का नाम – L021 से लाल दीयारा पथ-
बाढ़ आने की तिथि 10.08.2024/August-2024
कार्य प्रमण्डल – बेगूसराय
प्रखण्ड – मटिहानी

Flood dammage longht ~~42.0M~~ Total = 57.0M FDR-2024-2025

No	Items of work.	Qty
1]	Providing and filling of Brick Bats including the cost of Brick Bats and Labour cost ... do .. do .. do all complete job as per E/I CH- 250.0M to 300.0M Flank Right sides = 25.0x1.50x1.30(AV) = 48.75M3 Flank left side = 15.0x 1.30x1.20(AV) = 23.40M3 Cut lenght = 17.0x((5.30+6.0)/2)x2.0(AV) = 192.10M3 (washed out portion of road during 1st spell of flood) Total Qty = 264.25M3	264.25M3

13/11/2024 J.E

13/11/24 A.E

13.11.24 E.E

Scanned with CamScanner

RATE ANALYSIS FOR BRICK BATS

W.R.D / R.C.D. SOR EFFECTIVE ON 01.04.2024

Sl. No.	SOR Sl. No.		DESCRIPTION	Unit	Quantity	Rate	Amount in Rs	
			BRICK BATS PITCHING MANUAL MEANS					
1	6.6.1 WRD Bihar		Supplying, filling, Spreading and light ramming (Compacting) of Brick Bats at work site Labour for laying dry graded Jhama Khoa or stone filter under Brick pitching or Boulder Pitching in slope or apron including light ramming etc. all complete as per approved design,specification and Direction of E/I					
			Unit = Per Cum					
			Taking output = 2.832 Cum					
		a)	Labour			395		790 395
			Mazdoor (Unskilled)	Nos.	~~3.00~~ 2.00	410.0 ~~304.00~~	~~912.00~~	1230.0
		b)	~~Over Heads @ 12%~~ on (a) 12.50%				~~109.44~~	153.75
			Cost for 2.832 cum				~~1,021.44~~	1383.75
			Rate per cum (Rs)			790	~~360.68~~	488.61
			Rate Per ~~Total Cost~~	cum	(1)	278.95	~~360.68~~	488.61
	1.4 RCD		Cost of Haulage Excluding Loading and Unloading					
			Haulage of materials by Tractor excluding cost of loading, unloading and stacking					
			Unit = t.Km					
			Taking output = 3.60 tonnes load and lead 10 km=36.0 t.km					
			(i) Surface Road					
			Speed with Load:15 km/hour					
			Speed while Returning empty:25km/hour.					
		a)	Machinery					
			Tractor 3.6 tonne capacity			688.0		
			Time taken for onward haulage with load	hour	0.667	~~612.00~~	~~408.20~~	458.89
			Time taken for empty return trip.	hour	0.400	~~612.00~~ 688.0	~~244.80~~	275.20
		b)	~~Over Heads @ 12% on (a)~~ 12.50%				~~78.36~~	91.76
			Cost for 36 t Km=a+b			734.09	~~731.36~~	825.85
			Rate per t.km=(a+b)/36				~~20.32~~	22.94
			Total Cost	t.Km		20.39	~~20.32~~	22.94
			(ii) Unsurfaced Graveled Road					
			Speed with Load:12 km/hour					
			Speed while Returning empty:20km/hour.					
		a)	Machinery					
			Tractor 3.6 tonne capacity			688.0		
			Time taken for onward haulage with load	hour	0.833	~~612.00~~	~~509.80~~	573.10
			Time taken for empty return trip.	hour	0.500	~~612.00~~ 688.0	~~306.00~~	344.0
		b)	Over Heads @ ~~12%~~ on (a) 12.50%				~~97.90~~	114.63
			Cost for 36 t Km=a+b				~~913.69~~	1031.73
			Rate per t.km=(a+b)/36				~~25.38~~	28.65
			Total Cost	t.Km			~~25.38~~	28.65
			(iii) Katcha Track and Track in River Bed/Nallah Bed and Choe Bed					
			Speed with Load:10 km/hour					
			Speed while Returning empty:15km/hour.					
		a)	Machinery					
			Tractor 3.6 tonne capacity			688.0		
			Time taken for onward haulage with load	hour	1.000	~~612.00~~	~~612.00~~	688.0
			Time taken for empty return trip.	hour	~~0.667~~ 0.67	~~612.00~~ 688.0	~~408.20~~	460.96 ~~458.90~~
		b)	Over Heads ~~@ 12% on (a)~~ 12.50%				~~122.42~~	143.36
			Cost for 36 t Km=a+b			1148.96	~~1,142.63~~	1290.26
			Rate per t.km=(a+b)/36				~~31.74~~	35.84
			Total Cost	t.Km		31.92	~~31.74~~	35.84

27/11/2024 J.E

Scanned with CamScanner

SL No.	SOR Sl. No.		DESCRIPTION	Unit	Quantity	Rate	Amount in Rs	
	1.1RCD		**Loading and Unloading of Stone Boulder/Stoneaggregates/Sand/Kanker/Moorum**					
			Placing Tractor at Loading point,loading with frontloader,dumping turning for return trip,excludingfor haulage and return trip					
			Unit = Cum					
			Taking output = 2.25 Cum					
			Time Required for					
			i) Positioning of Tractor at loading point	1 Min				
			II) Loading by Front end loader 1 Cum Bucket Capacity @ 25 Cum per hour	5 Min				
			iii)Maneuvering, reversing,dumping and turning for return	0 Min				
			iv) Waiting time,unforseen contigencies etc	0 Min				
			Total	6 Min				
		a)	**Labour**					
			Mate	day	0.03	~~321.00~~ 419.0	~~9.63~~	12.57
			Mazdoor for loading and unloading	day	0.72	~~304.00~~ 395.0	~~218.88~~	284.40
		b)	**Machinery**					
			Tractor 3.6 tonne capacity	hour	0.1	~~612.00~~ 688.0	~~61.20~~	68.80
			~~Front end~~ Frontload loader 1 cum bucket capacity @25 cum/hour	hour	0.083	~~1594.00~~ 1432	~~132.30~~	118.85
		c)	~~Over Heads @12% on (a+b)~~ 12.50%			~~1432~~	~~50.64~~	~~60.57~~
			Cost for 2.25 cum=(a+b+c)			484.62	~~472.65~~	~~545.19~~
			Rate per cum (Rs)	(I)		215.39	~~210.07~~	~~242.31~~
	Note:-		Unloading will be done manually					
		1	**Supplying for Brick Bats (~~with OH~~)**			994 ~~1041.0~~	~~1041.0~~	994
		A.	Basic Rate of Brick Bats	Per Cum		~~1032.00~~	~~1032.00~~	
			~~Add overhead charges~~		~~12%~~		~~123.84~~	~~130.12~~
			Total (I)	~~(II)~~	~~12.50%~~		~~1155.84~~	~~1171.12~~ 994
			Surface Lead	KM	7			
			Katcha Track and Track in River Bed/Nallah Bed and Choe Bed	KM	1			
			Factor(3.6/2.25)	Cum	1.6			
		B.	Carriage(with OH) ((1.6*7*~~20.32~~ 20.39)+(1.6*1*~~31.74~~ 31.92)+(~~210.07~~ 215.39)) ~~22.94~~ ~~35.84~~ ~~242.31~~	(II)			~~488.438~~	494.82 ~~656.58~~
		C.	Cost of Labour for Pitching and Light Ramming as per WRD SOR 6.6.1(with OH) from (I)	(III)			~~360.68~~	278.95 ~~488.61~~
			Total ~~(A+B+C)~~ (I + II + III)				~~2004.96~~	~~2316.31~~
		✓	For (7km.p+1kmk)= without (GST+LC+SF) Rate Per CUM (overall)				~~2004.96~~	~~2316.31~~ 1767.77
			For (6km.p+1kmk)= without (GST+LC+SF)				~~1972.45~~	
			For (5km.p+1kmk)= without (GST+LC+SF)				~~1939.93~~	
			For (4km.p+1kmk)= without (GST+LC+SF)				~~1907.42~~	
			For (3km.p+1kmk)= without (GST+LC+SF)				~~1874.91~~	

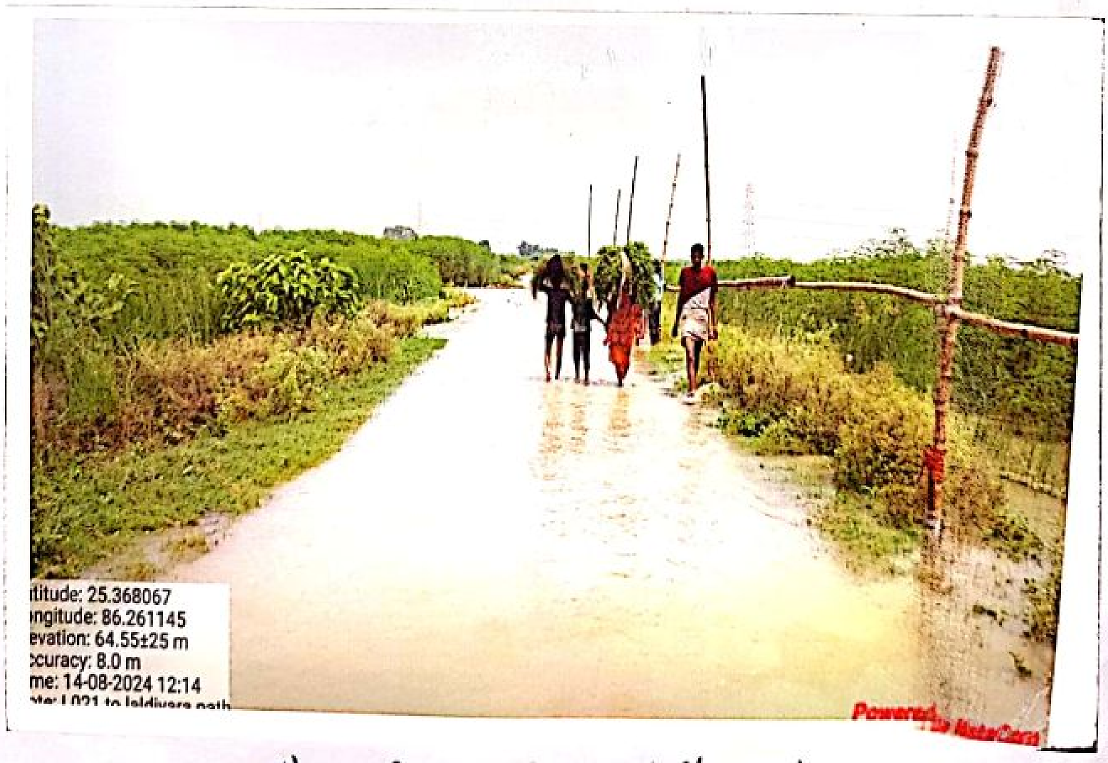
[signature] 23/11/2024
J.E

Scanned with CamScanner

FDR-2024-2025

PART-1 / FDR-2024
AUGUST-2024

1. पथ का नाम - L021 से लालदीयारा पथ -
2. कार्य प्रमण्डल - (बेगूसराय)
3. प्रखण्ड - (मटिहानी)



14/08/2024
J.E

During Flood (1st Spell)

14.8.24

14/8/24
AE

Scanned with CamScanner

FDR-2024-25

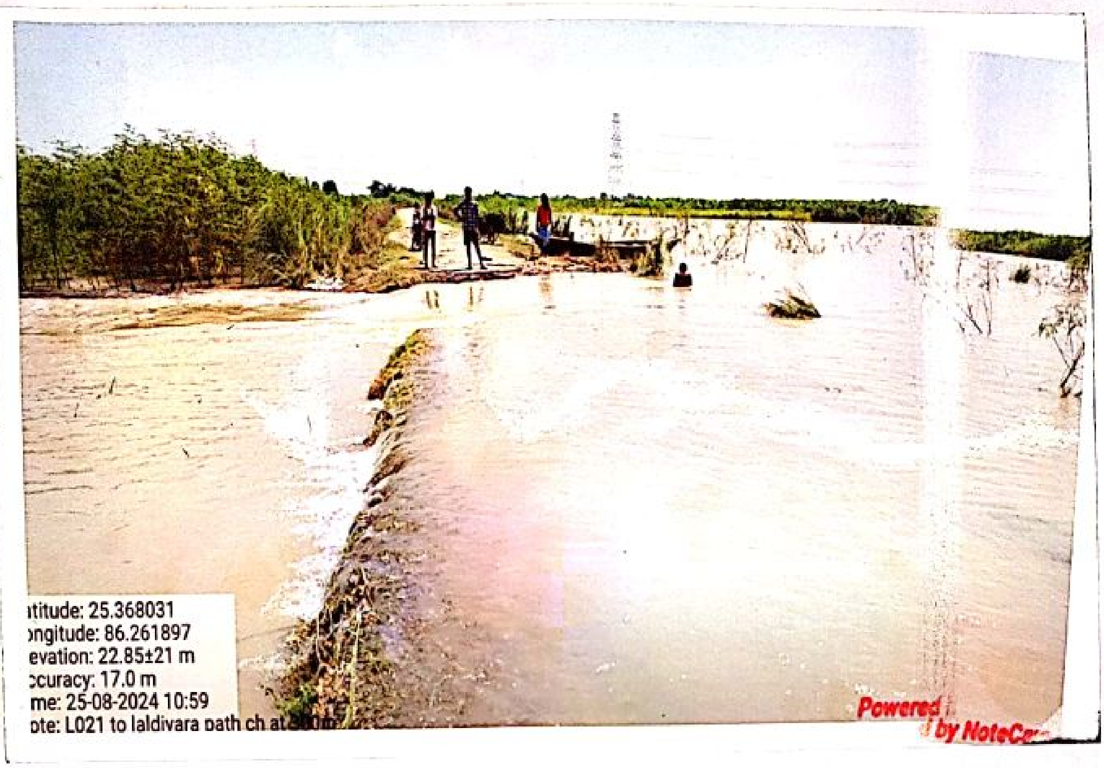
(1) पथ का नाम - L021 से लालदीयारा पथ।

2. कार्य प्रमण्डल - बेगुसराय

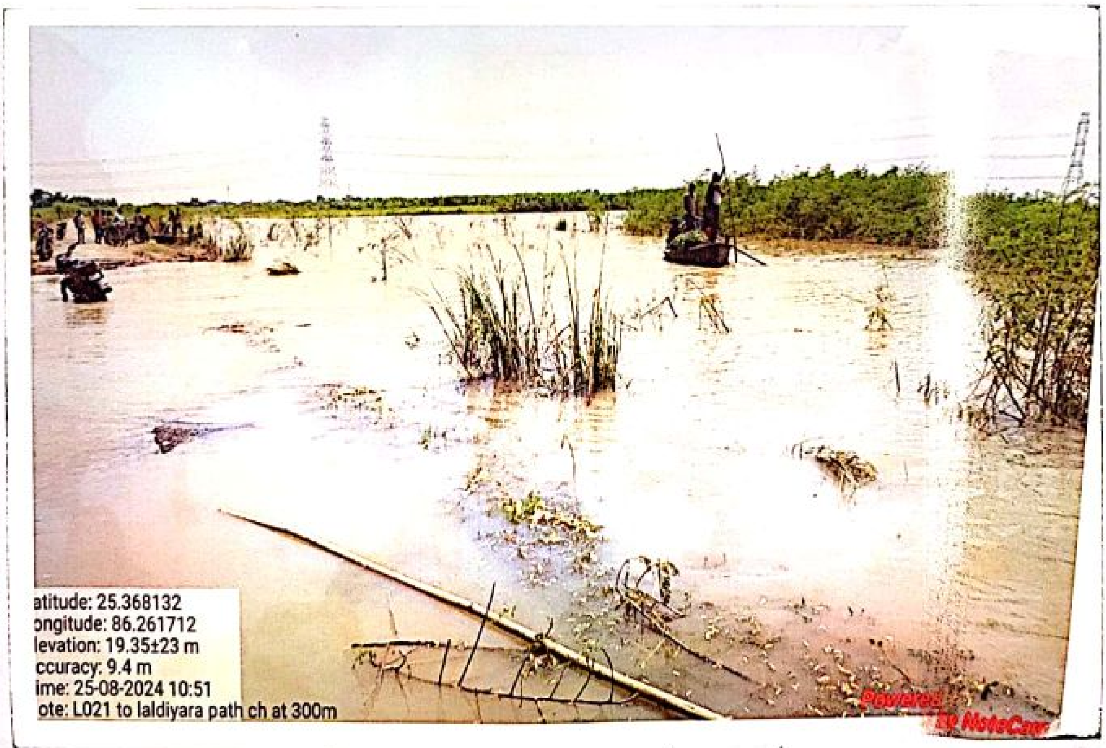
3. प्रखण्ड - (मटिहानी)

PART-1

FDR- August 2024



Washed out strech of road during 1st spell of Flood



During Flood (1st Spell)

25/08/2024
J.E

25/8/24
AE

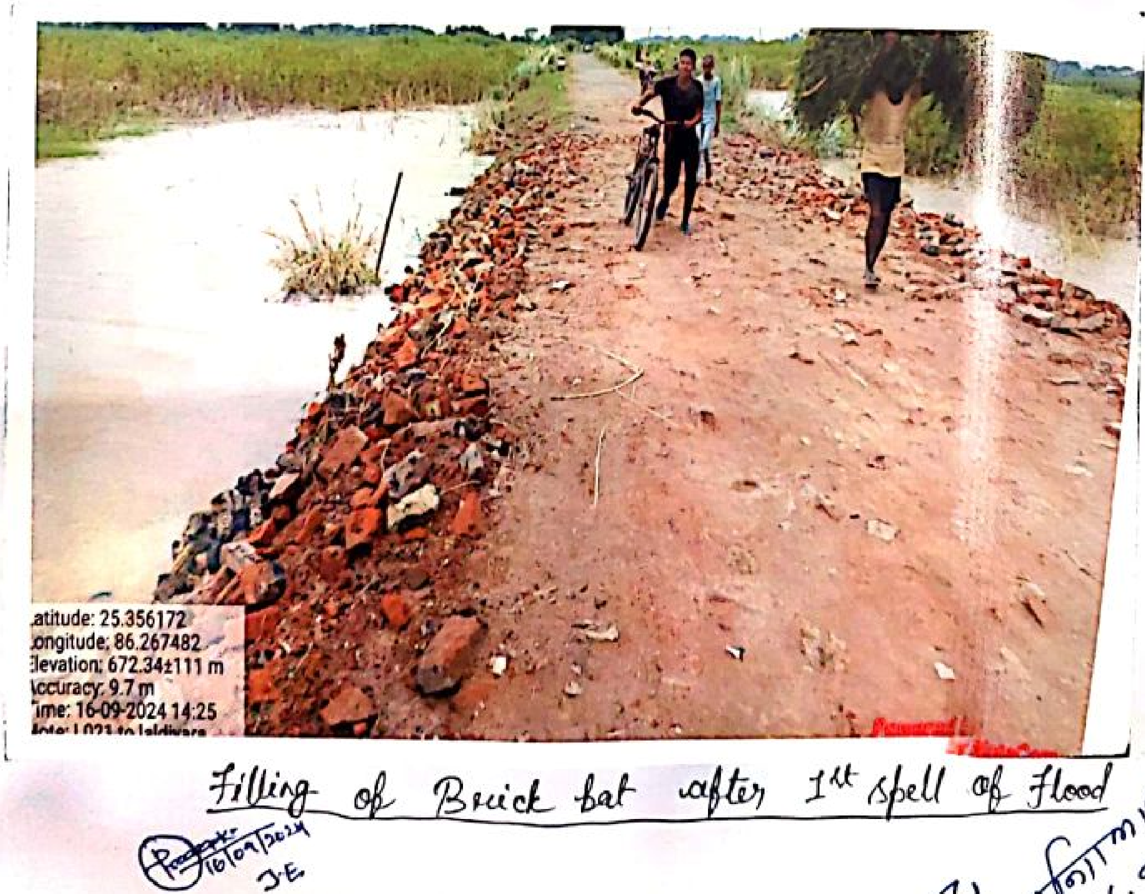
25.8.24

Scanned with CamScanner

FDR-2024-2025 / PART-1 / August-2024

1. पथ का नाम - L021 से लालदीयरा पथ।-
2. कार्य प्रमण्डल - बेगूसराय
3. प्रखण्ड - (मटिहानी)

During filling of brick bat after 1st spell of flood



Filling of Brick bat after 1st spell of Flood

16/09/2024
J.E

16/9/24
AE

16.9.24
EE

Scanned with CamScanner

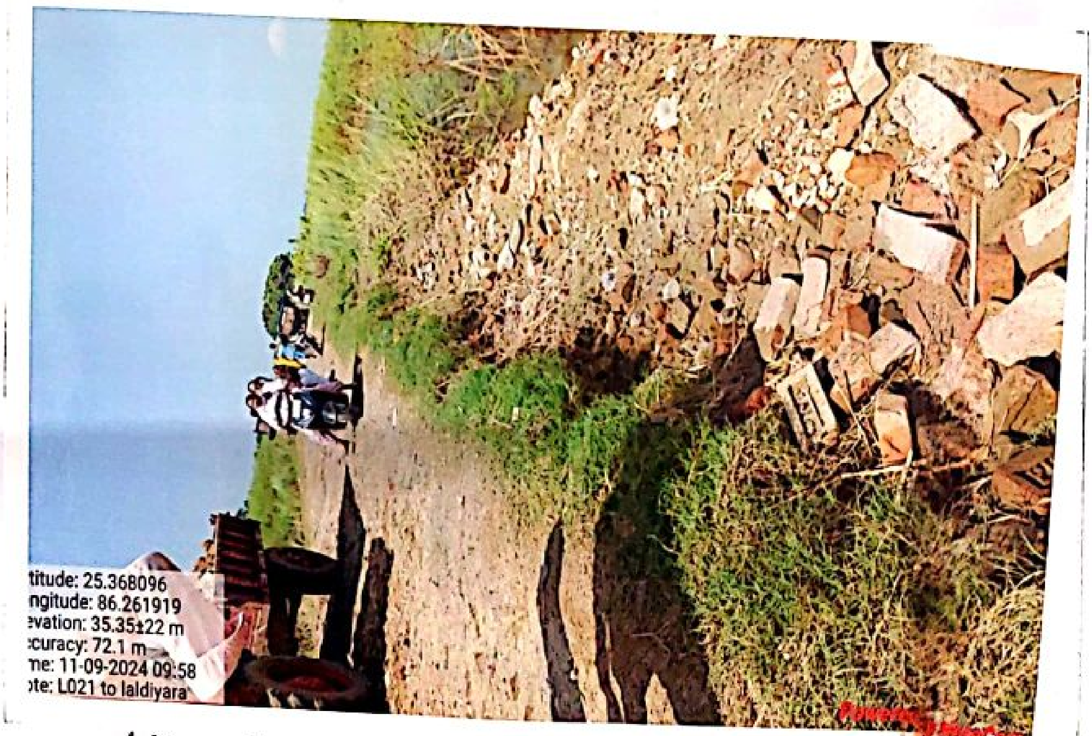
FDR-2024-25 / FDR- August-2024 (PART-1)

1. पथ का नाम - L021 से लालदीयारा पथ।

2. कार्य प्रमण्डल - बेगूसराय

3. प्रखण्ड - (मटिहानी)

After temporary restoration (1st spell of flood)



After temporary restoration (1st spell of Flood)

11/09/2024
J.E

Sweta
11/9/24
AE

11.9.24
EE

Scanned with CamScanner

FDR-2024-2025

PART-II
FDR-Sept-2024

1. पथ का नाम - L021 से लालदीयारा पथ।
2. कार्य प्रमण्डल - बेगूसराय
3. प्रखण्ड - (मटिहानी)

During 2nd Spell of Flood

During 2nd Spell of Flood

18/09/2024 J.E

Sunita 18/9/24 AE

18.9.24 EE

Scanned with CamScanner

FDR. 2024

PART-II

FDR- Sept-2024

(1) पथ का नाम - L021 से लालदीयारा पथ।

2. कार्य प्रमण्डल - बेगूसराय

3. प्रखण्ड - (मटिहानी)

Washed out streech during 2nd spell of Flood

08/10/2024 J.E

8/10/24 AE

08.10.24

Scanned with CamScanner

FDR-2024-25

Month Sept - FDR-2024

PART-II

1. पथ का नाम - L021 से लालदीयारा पथ।
2. कार्य प्रमण्डल - बेगूसराय
3. प्रखण्ड -(मटिहानी)

Filling of Brick bat after 2nd spell of Flood

After Filling of Brick bat (2nd spell of flood)

[signature] 11/11/2024 J.E

[signature] 11/11/24 AE

[signature] 11.11.24 EE

Scanned with CamScanner

FDR-2024-25

Month Sept-2024 FDR

PART-II

1. पथ का नाम - L021 से लाल दीयारा पथ।
2. कार्य प्रमण्डल - बेगूसराय
3. प्रखण्ड - (मटिहानी)

After temporary restoration (2nd spell of flood)

11/11/2024 J.E

Sweta 11/11/24 AE

11.11.24 EE

Scanned with CamScanner

FDR-2024-2025

1. पथ का नाम - L021 से लालदीयरा पथ
2. कार्य प्रमण्डल - (बेगूसराय)
3. प्रखण्ड - (मटिहानी)

Sept Mont-FDR-2024
PART-II

After temporary restoration (2nd spell of flood)

11/11/2024 J.E

11/11/24 AE

11.11.24 EE

Scanned with CamScanner

FDR-2024-25

Sept month - 2024

FDR- PART-II

1. पथ का नाम - L021 से लालदीयारा पथ।
2. कार्य प्रमण्डल - बेगूसराय
3. प्रखण्ड - (मटिहानी)

After temporary restoration (2nd spell of flood)

[signature] 11/11/2024 J.E

[signature] 11/11/24 AE

[signature] 11.11.24 EE