

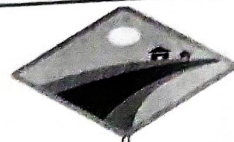


Bihar Rural Road
Development Agency



ग्रामीण कार्य विभाग

Rural Works Department, Govt of Bihar



मुख्यमंत्री ग्राम सड़क योजना

BIHAR RURAL ROAD DEVELOPMENT AGENCY (BRRDA)

F.D.R. PART - A (2024 - 25)

DETAILED ESTIMATE FOR F.D.R. RESTORATION WORK



DISTRICT :

Bhagalpur

BLOCK :

RANGRA CHOWK

NAME OF ROAD :

**MRL01-NH-31 SADHUA CHAPAR TO USRAHIYA TOLA VIA
AZIMABAD SIMARIYA CHOWK AND GHYANI DAS TOLA BRIDGE**

TOTAL LENGTH OF ROAD		:	0.000	KM
Cost of Road Motorable work		:	14.418	LAKH
Drone Photograpy @ 5000/ per Stage + Still Photography of Damaged and Restoration Work. 5500 =15000+5500 = 20500/- Per Site		:	0.205	LAKH
TOTALCOST OF RESTORATION WORK		:	14.418 14.623	LAKH

Submitted By :-

Executive Engineer

Rural Work Department
Works Division, Navgachhiya

FDR Part-A (Year-2024-25)

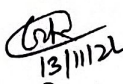
पथ का नाम - MRL01-NH-31 Sadhua Chapar To Usrahiya Tola Via Azimabad
प्रखण्ड का नाम - Simarya Chowk and Ghayani Das Tola Bridge
पथ की लम्बाई - रंगरा चौक।
प्राक्कलित राशि - Km
प्रमंडल का नाम - 14.418 Lakh
अंचल का नाम - ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमंडल, नवगछिया।
ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य अंचल, भागलपुर।

प्रस्तुत प्राक्कलन वर्ष 2024 में आई भयंकर बाढ़/अतिवृष्टि से क्षतिग्रस्त पथों को तत्काल मरम्मत कर, यातायात पुनः बहाल करने हेतु प्राक्कलन तैयार किया गया है। मोटरबुल कार्य अधीक्षण अभियन्ता, ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य अंचल भागलपुर के आदेश संख्या 40 सह-पठित ज्ञापांक 863 अनु०, भागलपुर, दिनांक 20.07.2024 के द्वारा कार्य प्रमंडल, नवगछिया के लिए चयनित एजेन्सी द्वारा कराया गया है। कराये गये कार्य का प्राक्कलन स्वीकृति अनुसूचित दर पर तैयार किया गया है तथा कार्य का विवरण MIS के FDR Module में प्रविष्टि किया गया है।

माह अगस्त-अक्टूबर-2024 को बाढ़ के कारण जगह-जगह पर रोडक्रस्ट में कटाव के साथ-साथ पथ का फलैक भी क्षतिग्रस्त होने से बचाने हेतु कार्य किया गया है।

अतः आपातकालीन प्रकृति के कार्य को देखते हुए इस क्षतिग्रस्त पथांश में आवश्यकता एवं उपलब्धतानुसार ईट के टुकड़े (Brick Bats/Sand Bag/NC Bag/Rubbish इत्यादि) के द्वारा पथ के पुर्नस्थापन का प्रावधान किया गया है। प्राक्कलन में Contractor Profit and Over head charge नहीं जुड़ा हुआ है। S.F. का प्रावधान करते हुए GST and Labour Cess को जोड़ा गया है।

कार्य पूर्ण कराये जाने के उपरान्त प्राक्कलन की तकनीकी अनुमोदन सह तकनीकी स्वीकृति अपेक्षित है।


13/11/24
कनीय अभियन्ता
ग्रामीण कार्य विभाग
कार्य प्रशाखा, रंगरा चौक


13/11/24
सहायक अभियन्ता
ग्रामीण कार्य विभाग
कार्य अवर प्रमण्डल, रंगरा चौक


13/11/24
कार्यपालक अभियन्ता
ग्रामीण कार्य विभाग
कार्य प्रमण्डल, नवगछिया।

GENERAL ABSTRACT OF COST

Name of Road :

MRL01-NH-31 SADHUA CHAPAR TO
USRAHIYA TOLA VIA AZIMABAD
SIMARIYA CHOWK AND GHYANI
DAS TOLA BRIDGE

District : Bhagalpur

Length (Km) :

Block : RANGRA CHOWK

Sl. No	Particulars		Details (Km)	Total Cost (in Rs.)
A	Cost of Road Motorable work	:	0.15	1,441,788.00
B	Drone Photograpy @ 5000/ per Stage + Still Photography of Damaged and Restoration Work. 5500 =15000+5500 = 20500/- Per Site	:		20,500.00
	Total Cost of Restoration work	:		1,462,288.00
	Say, Rs. In Lakh			1,462,288.00

14,41,788.00


13/11/24
J. E.


13/11/24
A. E.


13/11/24
E. E.

T/s (Provisionally) is awarded for Rs- 14,41,788.00
(Rupees fourteen lakh forty one thousand seven hundred
eighty eight) only.


27/11/24
Superintending Engineer
Rural Works Department
Works Circle, Bhagalpur


27/11/24

ESTIMATE FOR ROAD RESTORATION WORK

Name of Road: MRL01-NH-31 SADHUA CHAPAR TO USRAHIYA TOLA VIA AZIMABAD SIMARIYA Block: RANGRA CHOW District: Bhagalpur Length : 0.000 Km

Sl. No.	SSR Item No.	Description	No	Length (M)	Width (M)	H/D (M)	Qty.	Unit	Rates (in Rs.)	Amount (in Rs.)
1	4.5	Providing brick bats including spreading laying hand packing and compacting with C.I. Hammer in layers not exceeding 75 mm thick including cost of light, barriers, danger signals, chowkidar, taxes, royalty etc. all complete job as per specification and direction of E/I excluding carriage cost of bricks.								
		As per attached " Annexure - A "					517.20			
							517.20	Cum	2787.68	1,441,788.00
							Total Cost of Flood Protective work =			1,441,788.00

[Signature]
13/11/23
J. E.

[Signature]
13/11/23
A. E.

[Signature]
13/11/23
E. E.

ANNEXURE - " A "

Brick Bat Measurement

Name of Road : MRL01-NH-31 SADHUA CHAPAR TO USRAHIYA TOLA VIA AZIM/ Length (Km) : 0.000

Sr. No.	Chainage (m)	Nos.	Length (m)	Width (m)			Average Width (m)	Depth (m)			Average Depth (m)	Quantity (Cum)
1	Approch - A1	1	30.00	4.00			4.00	1.00	0.70		0.85	102.00
2		1	30.00	4.00			4.00	1.00	0.70		0.85	102.00
3		1	30.00	4.00			4.00	1.00	0.70		0.85	102.00
4		1	30.00	4.00			4.00	1.00	0.70		0.85	102.00
5	Approch - A2	1	30.00	7.00			7.00	0.90	0.60		0.75	157.50
6		1	30.00	4.50			4.50	0.90	0.30		0.60	81.00
											Total =	646.50
Less 20% for voids =												129.30

Total 517.20


13/11/24
J. E.


13/11/24
A. E.


13/11/24
E. E.