

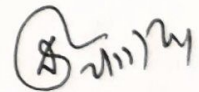
FDR अंतर्गत क्षतिग्रस्त पथों में कराये गये मोटरेबुल कार्य की असंबद्ध कार्यपालक अभियंता द्वारा जाँच प्रतिवेदन।

कार्य अंचल का नाम	:-	ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य अंचल, मधेपुरा।
कार्य प्रमंडल का नाम	:-	ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमंडल, त्रिवेणीगंज।
शीर्ष	:-	FDR
पथ का नाम	:-	Murliganj Koshi Nahar se Araha Sima tak via Gareria.
पथ की लंबाई	:-	3.00 कि०मी०।
क्षतिग्रस्त भाग की लंबाई	:-	0.874 कि०मी०।
प्राक्कलित राशि	:-	98.05600 लाख
निरीक्षण की तिथि	:-	21/11/24

प्रतिवेदन :-

प्रस्तुत संयुक्त निरीक्षण ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमंडल, त्रिवेणीगंज के छातापुर प्रखंड अंतर्गत Murliganj Koshi Nahar se Araha Sima tak via Gareria. (Damage Length- 0.874 Km) का वर्ष 2024 में भारी वर्षा के कारण पथ का पथांश पूर्ण रूपेण क्षतिग्रस्त हो गया था, जिसका मोटरेबुल कार्य का निरीक्षण किया गया। निरीक्षण के क्रम में क्षतिग्रस्त भाग में यातायात को चालू करने हेतु आवश्यकतानुसार E/W, Bamboo, Brick Bats, EC bag एवं HP Culvert का कार्य कराया गया है।

प्रस्तुत प्राक्कलन वर्तमान अनुसूचित दर के अनुरूप तैयार किया गया है।



कार्यपालक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग
कार्य प्रमंडल, सुपौल

INSPECTION REPORT FOR MOTORABLE WORK

Name of PIUs :- *RWD, Works Division - Teiverniganj.*
Name of Block Road :- *Chatapur / Musliganj Koshi Nahay se Araha Sirja Tak via Gauria.*

A. For Road

1. Damage Location/Chainage :- *Araha Sirja to Koshi Nahay* 26.389948
86.977502

2. Damage Length :- *0.874 KM*

3. Nature of Damage (Length Wise) (i) Breach :- *Breach*
(ii) Crust Damage :- *Yes.*
(iii) Only Flank Damage :-

whether traffic fully/Partially obstructed :- *Fully obstructed.*

4. Details of Restoration :-

(i) Material Being Used in Restoration :- *Soil, EC Bags, Local Sand, Bamboo, Brick Bats.*

(ii) Equipment/Tools Being Used in Restoration Works :- *Tractor, Dumper, JCB, Jet Machine etc.*

(iii) Restored Length

In open Area :- *0.440 KM*

In habitation Area :- *0.434 KM*

(iv) If Restoration work done in habitation Area give Reason :- *For Temporary Motorable*

B. For Bridge (Size of Bridge/Culvert) *N.A.*

(1) Damage Location/Chainage :- *N.A.*

(2) No. of Span Damage :- *N.A.*

(3) Length of Span :-

(4) Nature of Damage (Pier/Abutment/
Wing Wall/Approach Road Damage) :- *N.A.*

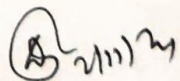
(5) Details of Restoration :- *N.A.*

(i) Material Being Used in Restoration :- *N.A.*

(ii) Equipment/Tools Being Used in Restoration Works :- *N.A.*

(iii) Restored Length :- *N.A.*

Overall Grade of Restoration work (Satisfactory/Unsatisfactory) :- *Satisfactory.*


Signature of Inspector
(Official Seal)

Executive Engineer
Rural Works Department
Works Division, Supaul