0



ग्रामीण कार्य विभाग

Rural Works Department, Govt of Bihar

ESTIMATE FOR REPAIRING / RESTORATION / MAKING MOTORABLE ROADS DAMAGED DURING FLOOD

HEAD: (FDR)

YEAR 2024-25

STATE:- BIHAR

DISTRICT: SUPAUL

BLOCK:- Basantpur

Vishwa Barik Road to Mehta Tola (Koshikapul)

DETAILED REPORT

TOTAL LENGTH OF ROAD

2.990 KM

TOTAL COST FOR MOTORABLE OF ROAD

27.667 Lacs

SUBMITTED BY: EXECUTIVE ENGINEER, RWD, WORKS DIVISION, VIRPUR.

INSPECTION REPORT FOR MOTARABLE WORK

NAME OF PIU :-				Virpur		
NAME OF BLOCK :- Basantpur			ROAD :-	Repair of road from Visl Mehta Tola Kosikapur.	nwa Bank Road to	
	A. FOR ROAD					
1	Damage Location /Chain	age	3.00 KM			
2	Damage Lenth :-			300M		
3	Nature of Damage (Length wise)		i. Breach			
			ii. Crust Damage		300M	
	iii		iii. Only F	ii. Only Flank Damage		
	Whether Traffic fully/partialiy obstructed			Fully Obstructed		
4	Details of restoration					
	i. Material Being Used in	ion		Bag, L.Sand, Brick Bats		
	ii. Equipment/Tools Bein Restoration Works	g used in		Bamboo Piler, Excava EC bag F		
	iii. Restored Length	In Open Area :-		300M		
		In Habitation Area				
	iv. If Restoration Work Done In Habita			rea Give Reason	N/A	
	B. For Bridge (Size of Bridge / Culvert)					
	Damage Location /Chain	age				
	No. Of Span Damage					
	Length of Span					
	Nature of Damage (pier/Abutment/					
	Wing Wall /approch road damage					
5	Details of restoration					
	i. Material Being Used in Restoration					
	ii. Equipment/Tools Being used in Restoration					
_	iii. Restored Length					

Signature of Inspector (Official Seal) E.E. Rw.D... Divengery

	पथ का नाम :- विश्न दीक रोड से प्रहरा टीला (कोरिकापुर) कार्य का नाम :- विश्न दीक रोड से प्रहरा टीला का अस्पार्थ भरमार्थ कार्थ
	में बाढ से क्षतिग्रस्त भाग में यातायात चालू करने का कार्य।
10	संलग्न प्राक्कलन 2024 को प्रखण्ड में आयी भीषण बाढ़ से क्षतिग्रस्त निया गया है जिसकी प्राक्किलत लागत 27.667 लाख है। उक्त पथ का निर्माण अविध में ही । पथ के कटे (क्षतिग्रस्त) भाग में आवश्यकता
4/121	নাপুর্বে बाढ़ क्षतिग्रस्त मरम्मति मद् से यातायात चालू करने हेतु तैयार किया गया है जिसकी
	का निर्माण
	पथ के कटे (क्षतिग्रस्त) भाग में आवश्यकता
	अनुसार Hume Pipe, Bamboo, लोकल बालू एवं Brick Bats देने के बाद यातायात चालू कराया गया है। पथ के विभिन्न हिस्से में कराये गये कार्य का विवरणी स्पष्ट रूप से प्राक्कलन में
	दर्शाया गया है।
	प्राक्कलन मदो का दर वर्त्तमान अनुसुचित दर के अनुरूप है।

कनीय अभियंता.

कनीय अभियंता, ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रशाखा, वौषतपुर्। सहायक अभियंता, ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य अवर प्रमण्डल, विभार,

कार्यपालक अभियंता, ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमण्डल,