



# ग्रामीण कार्य विभाग

Rural Works Department, Govt of Bihar

ESTIMATE FOR REPAIRING / RESTORATION / MAKING  
MOTORABLE ROADS DAMAGED DURING FLOOD

HEAD : (FDR)

**YEAR 2024-25**

STATE :- BIHAR  
DISTRICT :- SUPAUL  
BLOCK :- Basantpur

**Main Road to Harizan Tola Tak**

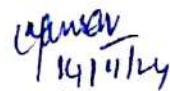
## **DETAILED REPORT**

|                                  |   |             |
|----------------------------------|---|-------------|
| TOTAL LENGTH OF ROAD             | : | 3.875 KM    |
| TOTAL COST FOR MOTORABLE OF ROAD | : | 15.967 Lacs |

SUBMITTED BY:  
EXECUTIVE ENGINEER,  
RWD, WORKS DIVISION,  
VIRPUR.

## INSPECTION REPORT FOR MOTARABLE WORK

|   |  |   |  |
|---|--|---|--|
| NAME OF PIU :-  |  | Virpur  |  |
| NAME OF BLOCK :- Basantpur  |  | ROAD :- Repair of road from Main road to Harijan Tola |  |
| <b>A. FOR ROAD</b>  |  |   |  |
| 1   | Damage Location /Chainage  |   | 1.10 KM  |
| 2   | Damage Lenth :-  |   | 45M  |
| 3   | Nature of Damage (Length wise )                                    |   | i. Breach  |
|   |  |   | ii. Crust Damage 45M                                   |
|   |  |   | iii. Only Flank Damage                                 |
| Whether Traffic fully/partialiy obstructed                              |  | Fully Obstructed                                      |  |
| 4   | Details of restoration   |   |  |
|   | i. Material Being Used in Restoration                              |   | Bamboo, EC Bag, L.Sand, Brick Bats                     |
|   | ii. Equipment/Tools Being used in Restoration Works                |   | Bamboo Piler, Excavator Bamboo Cutter<br>EC bag Packer |
|   | iii. Restored Length   | In Open Area :-                                       | 45M  |
|   |  | In Habitation Area                                    |  |
|   | iv. If Restoration Work Done In Habitation Area Give Reason        |   | N/A  |
| <b>B. For Bridge (Size of Bridge / Culvert )</b>                        |  |   |  |
|   | Damage Location /Chainage  |   |  |
|   | No. Of Span Damage   |   |  |
|   | Length of Span   |   |  |
|   | Nature of Damage (pier/Abutment/<br>Wing Wall /approch road damage |   |  |
| 5   | Details of restoration   |   |  |
|   | i. Material Being Used in Restoration                              |   |  |
|   | ii. Equipment/Tools Being used in Restoration                      |   |  |
|   | iii. Restored Length   |   |  |
|   |  |   |  |
| Overall Grade of Restoration Work (Satisfactory (✓) Unsatisfactory ( )) |  |   |  |

  
 Signature of Inspector  
 (Official Seal)  
 E.E RWD,  
 Triveniganj

प्रतिवेदन  
पथ का नाम :- मेन रोड से हरिजन टोला  
कार्य का नाम :- मेन रोड से हरिजन टोला में अह्मदाबादी मरम्मत कार्य  
में बाढ़ से क्षतिग्रस्त भाग में यातायात चालू करने का कार्य।

संलग्न प्राक्कलन 2024 को प्रखण्ड में आयी भीषण बाढ़ से क्षतिग्रस्त मेन रोड से हरिजन टोला में बाढ़ क्षतिग्रस्त मरम्मत मद से यातायात चालू करने हेतु तैयार किया गया है जिसकी प्राक्कलित लागत 15.967 लाख है। उक्त पथ का निर्माण MMSY (95) योनान्तर्गत हुआ है एवं योजना अनुरक्षण अवधि में है।  
पथ के कटे (क्षतिग्रस्त) भाग में आवश्यकता अनुसार Hume Pipe, Bamboo, लोकल बालू एवं Brick Bats देने के बाद यातायात चालू कराया गया है। पथ के विभिन्न हिस्से में कराये गये कार्य का विवरणी स्पष्ट रूप से प्राक्कलन में दर्शाया गया है।

प्राक्कलन मदों का दर वर्तमान अनुसूचित दर के अनुरूप है।

11/11/24  
कनीय अभियंता,  
ग्रामीण कार्य विभाग,  
कार्य प्रशाखा, अहमदाबाद

13/11/24  
सहायक अभियंता,  
ग्रामीण कार्य विभाग,  
कार्य अवर प्रमण्डल, अहमदाबाद

13/11/24  
कार्यपालक अभियंता,  
ग्रामीण कार्य विभाग,  
कार्य प्रमण्डल, अहमदाबाद