RURAL WORKS DEPARTMENT

GOVT OF BIHAR

ESTIMATE FOR REPAIRING / RESTORATION/ MAKING MOTORABLE ROADS DAMAGED DURING FLOOD

NAME OF WORKS :- Chhatapur Laxmipur sima se Khatve tola Mahadalit tola Khunti tak

BLOCK :- Chhatapur

FDR

44,93,813

YEAR(2024-25)

R.W.D., WORKS CIRCLE, MADHEPURA

R.W.D., WORKS DIVISION,Triveniganj

Scanned with OKEN Scanner

Scanned with OKEN Scanner

प्रतिवेदन

पथ का नाम :– Chhatapur Laxmipur Sima se Khatbe Tola Mahadalit tola Khunti Tak.

कार्य का नाम :– Temprory Restration work in Road Chhatapur Laxmipur Sima se Khatbe Tola Mahadalit Tola Khunti Tak. में बाढ से क्षतिग्रस्त भाग में यातायात चालू करने का कार्य।

संलग्न प्राक्कलन 2024 को प्रखण्ड में आयी भीषण बाढ़ से क्षतिग्रस्त छातापुर लक्ष्मीपुर सीमा से खतवे टोला में बाढ क्षतिग्रस्त मरम्मति मद से यातायात चालू करने हेतु तैयार किया गया है जिसकी प्राक्कलित लागत ~~6672817=00~~ 44,93,813=00 है। उक्त पथ का निर्माण MMGSY (NDB) योनान्तर्गत हुआ है एवं योजना अनुरक्षण अवधि में है।

पथ के कटे (क्षतिग्रस्त) भाग में आवश्यकता अनुसार Hume Pipe, Bamboo, लोकल बालू एवं Brick Bats देने के बाद यातायात चालू कराया गया है। पथ के विभिन्न हिस्से में कराये गये कार्य का विवरणी स्पष्ट रूप से प्राक्कलन में दर्शाया गया है।

प्राक्कलन मदो का दर वर्त्तमान अनुसुचित दर के अनुरूप है।

6.11.2024
कनीय अभियंता,
ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य प्रशाखा, छातापुर।

6.11.24
सहायक अभियंता,
ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य अवर प्रमण्डल, छातापुर

6/11/24
कार्यपालक अभियंता,
ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य प्रमण्डल, त्रिवेणीगंज

INSPECTION REPORT FOR MOTORABLE WORK

Name of PIUs :- EE RWD Works Division Trivenigamj

Name of Block/Road :- Chhatapur / Chhatapur Laxmipur sima se Khatbe Tola Mohaddit tola khunti Tak.

A. For Road

1. Damage Location/Chainage :- At - Ch. 400 M, 570 M, 612, M

2. Damage Length :- 133 M

3. Nature of Damage (Length Wise)
   - (i) Breach :- Fully Breach at Same Location.
   - (ii) Crust Damage :-
   - (iii) Only Flank Damage :-

whether traffic fully/Partialiy obstructed :- Trafic Fully Obstructed.

4. Details of Restoration :-

(i) Material Being Used in Restoration :- Brick Bats EC Bag, Bamboo, H.P. ETC.

(ii) Equipment/Tools Being Used in Restoration Works :- J.C.B. Tractor etc.

(iii) Restored Length - 133 M
   - In open Area :-
   - In habitation Area :- 133 M

(iv) If Restoration work done in habitation Area give Reason :-

B. For Bridge (Size of Bridge/Culvert)

(1) Damage Location/Chainage :-

(2) No. of Span Damage :-

(3) Length of Span :-

(4) Nature of Damage (Pier/Abuttment/ Wing Wall/Approach Road Damage) :-

(5) Details of Restoration :-

(i) Material Being Used in Restoration :-

(ii) Equipment/Tools Being Used in Restoration Works :-

(iii) Restored Length :-

Overall Grade of Restoration work (Satisfactory/Unsatisfactory) :- Satisfactory

11/11/24

Signature of Inspector

(Official Seal)

Executive Engineer
Rural Work's Department
Work's Division, Supaul

Scanned with OKEN Scanner

ग्रामीण कार्य विभाग

पत्रांक– मु0अ0–7(नि0 एवं गु0) FDR-09-03/2024-1999पटना, दिनांक– 04/06/2024

प्रेषक,

भगवत राम,
अभियंता प्रमुख–सह–अपर
आयुक्त–सह–विशेष सचिव,
ग्रामीण कार्य विभाग।

सेवा में,

(1) सभी अधीक्षण अभियंता,
कार्य अंचल,
ग्रामीण कार्य विभाग।
(2) सभी कार्यपालक अभियंता,
कार्य प्रमंडल,
ग्रामीण कार्य विभाग।

विषयः– वर्ष–2024–25 में बाढ़ से क्षतिग्रस्त पथों में पुनर्स्थापन कार्य कराने के संबंध में।

महाशय,

उपर्युक्त विषय के संबंध में कहना है कि बाढ़ से क्षतिग्रस्त हुए पथों एवं पुलों में अस्थाई पुनर्स्थापन एवं पूर्ण पुनर्स्थापन कार्य हेतु दिशा निर्देश निम्न प्रकार हैं :–

(A) अस्थाई पुनर्स्थापन (Motorable) कार्य :–

(1) आगामी वर्षात के दृष्टिगत, पथों को मोटरेबुल बनाने हेतु सामग्रियों/सेवाओं/ Tools & Plants आदि के आपूर्तिकत्ताओं के Panel बनाने की कार्रवाई 12.06.2024 तक पूरी की जाए।

(2) क्षतिग्रस्त पथों के मोटरेबुल कार्य हेतु विभागीय पत्रांक–1956 दिनांक–28.05.2024 द्वारा निर्धारित Time Line का कड़ाई से अनुपालन किया जाए।

(3) बाढ़ से प्रभावित होने वाले पथों की सर्वप्रथम Entry Google Spread Sheet पर Initial Flood Damage Road and Bridge वाले Column में की जायेगी।

(4) यदि पथ जलमग्न हो गया हो तो जलस्तर घटने पर पथ का कनीय अभियंता/सहायक अभियंता/कार्यपालक अभियंता पथ का निरीक्षण करेंगे एवं पथ के कटाव स्थल का Geotag and Time Stamp Photography कर क्षतिग्रस्तता के संबंध में सूचना Google Spread Sheet तथा MIS पर Upload करेंगे।

(5) जिस पथ में कटाव (आवागमन बाधित) हुआ है यदि वह पथ संबंधित बसावट को सम्पर्कता प्रदान करने वाला एक मात्र पथ है तो ऐसे पथों में Motorable कार्य त्वरित रूप से प्रारंभ किया जाए।

(6) कार्य प्रारंभ एवं पूर्ण होने पर स्थल का कई कोण से Geotagged and Time Stamp Photography के साथ–साथ Drone के माध्यम से 3 Stage Videography अनिवार्यतः की जाए। जिसमें –

Stage-I – बाढ़ के समय का Drone Videography, जिससे स्पष्ट हो कि पथ बाढ़ से प्रभावित हुआ था।

Scanned with OKEN Scanner

Stage-II – बाढ़ का जलस्तर घटने पर, जिससे पथ में हुए क्षति को स्पष्ट रूप से देखा जा सके।

Stage-III – क्षतिग्रस्त भाग का मरम्मति कार्य पूर्ण हो जाने पर।

(7) प्राकृतिक बहाव के आलोक में जिन पथों पर पूर्व में भी उसी स्थल पर कटाव हुआ है वैसी स्थिति में इस स्थल पर पूर्ण पुनर्स्थापन हेतु आवश्यक CD Structure (Cross Drainage Structure) का प्रस्ताव सभी आवश्यक जलीय एवं अन्य आकड़ों के साथ विभाग को समर्पित किया जाए।

(8) जल स्तर घटने पर निरीक्षण के क्रम में पाया जाता है कि पथ का Flank आदि क्षतिग्रस्त हुआ है तो ऐसी स्थिति में FDR के अंतर्गत कोई कार्य नहीं किया जाए।

(9) निर्माणाधीन/पंचवर्षीय अनुरक्षणाधीन पथों में प्रायः वर्षापात होने पर Flank के साथ–साथ Crust के कुछ हिस्से क्षतिग्रस्त होने पर यदि यातायात बाधित नहीं होने की स्थिति हैं, तो ऐसे पथों में भी FDR के अंतर्गत कार्य नहीं कराया जाए।

(10) बसावटों के मध्य भाग में प्रायः वर्षात के मौसम में कीचड़/पानी जमा हो जाती हैं। ऐसी स्थिति में पानी की निकासी की व्यवस्था की जानी चाहिए, ना कि ऐसे स्थलों पर Brick bat भरा जाए।

(11) कटाव स्थल को Motorable बनाने में मदों की वास्तविक मात्रा को MB में Entry करते हुए प्राक्कलन का गठन किया जाय जिसकी जाँच कार्य अंचल द्वारा निर्धारित असंबद्ध कार्यपालक अभियंता एवं 25% पथों में नमूने के तौर पर असंबद्ध अधीक्षण अभियंता से कराया जायेगा।

जाँचोपरान्त अधीक्षण अभियंता से तकनीकी स्वीकृति प्राप्त की जाए।

(12) सभी अधीक्षण अभियंता, कार्य अंचल अपने क्षेत्राधीन कार्य प्रमंडलों के मोटरेबुल किये गये पथों के जाँच हेतु अपने क्षेत्राधीन अन्य कार्य प्रमंडल के कार्यपालक अभियंता को नामित करेंगें। नामित करते समय इस बात का ध्यान रखा जाय कि नामित कार्यपालक अभियंता परस्पर एक–दूसरे के कार्यों की जाँच नहीं करें। असंबद्ध अधीक्षण अभियंता द्वारा 25 प्रतिशत नमूने के तौर पर जाँच किये जाने वाले कार्यों का निर्धारण भी संबंधित अधीक्षण अभियंता द्वारा किया जाएगा।

(13) इस प्रकार तैयार किए गए तकनीकी स्वीकृत प्राक्कलन, जाँच प्रतिवेदन एवं Geotag and Time Stamp Photograph को MIS पर Upload किया जाए।

(14) पथों के क्षतिग्रस्तता के Data, Document एवं Photograph Upload करते समय इस बात का ध्यान रखा जाय कि ये सभी उसी पथ का है जिसका नाम संबंधित कॉलम में अंकित है।

Scanned with OKEN Scanner

(15) मोटरेबल का कार्य कच्चे/निर्माणाधीन/निर्मित लम्बाई के Extended भाग में/ Foreign पथों में सक्षम प्राधिकार के निदेश के अभाव में नहीं कराया जाय। इस प्रकार के पथों को MIS पर अपलोड किये जाने पर भी, उनकी स्वीकृति पर विचार नहीं किया जायेगा।

(B) स्थायी पुनर्स्थापन कार्य :–

(क) ऐसे पथ या पुल जो निर्माण/पंचवर्षीय अनुरक्षण अवधि में हैं अर्थात किसी एकरारनामा से अच्छादित हैं उनके पूर्ण पुनर्स्थापन कार्य के लिए निम्न प्रावधान रहेंगे :–

(1) क्षतिग्रस्त भाग को पूर्व स्थिति में लाने के लिए उक्त पथ के क्षतिग्रस्त भाग का मद विचलन हेतु नियमानुसार पुनरीक्षित प्राक्कलन का प्रस्ताव उसी शीर्ष से दिया जाए जिस योजना में पथ एकरारित अवधि में है। नियमानुसार पूरक एकरारनामा कर पूर्व में एकरारित दर पर उसी संवेदक से पुनर्स्थापन कार्य करा लिया जाए। उक्त अंश के कार्यों का भुगतान गैर योजना शीर्ष 3054/FDR से किया जाएगा। पुनर्स्थापन कार्य के पुनरीक्षित प्राक्कलन में इस आशय का प्रमाण पत्र अंकित किया जाए कि अस्थाई पुनर्स्थापन कार्य में उपयोग किए गए आवश्यक अवयवों का समुचित समायोजन कर लिया गया है एवं पुनरीक्षित प्राक्कलन सिर्फ बाढ़ से क्षतिग्रस्त भाग का ही बनाया गया है एवं संवेदक की लापरवाही से कोई क्षति नहीं हुई है।

(ख) यदि बाढ़/अतिवृष्टि से क्षतिग्रस्त पथ एकरारित अवधि के बाहर है :–

(i) बाढ़ से क्षतिग्रस्त वैसे पथ जो एकरारित अवधि के बाहर है अर्थात् जिनपर कोई संवेदक बहाल नहीं है, का प्राक्कलन निम्नवत् बनाया जाए :–

(1) यदि बाढ़ से क्षतिग्रस्त पथांश 50% या उससे अधिक है वैसी स्थिति में सम्पूर्ण पथ की मरम्मति का प्रस्ताव बिहार ग्रामीण पथ अनुरक्षण नीति 2018 के अनुसार अग्रेतर कार्रवाई की जाए।

(2) यदि बाढ़ से क्षतिग्रस्त पथांश 50% से कम है तब पथ के क्षतिग्रस्त भाग की मरम्मति का प्राक्कलन विभाग को समर्पित किया जाए।

(C) पुल–पुलियों का पुनर्स्थापन :–

(1) बाढ़ से क्षतिग्रस्त पथों में अवस्थित पुल–पुलियों के एप्रोच के पुनर्स्थापन का कार्य भी पथों के पुनर्स्थापन कार्य के अनुरूप किया जाए।

(2) बाढ़ के कारण जिन पुल/पुलियों में Structural Damage हुआ है, उनके पुनर्स्थापन का कार्य हेतु मूल योजना से पुनरीक्षित प्राक्कलन का गठन किया जाए यदि वे एकरारित अवधि के अन्दर हों। एकरारित अवधि से बाहर हो चुके पुल/पुलियों की लम्बाई यदि 15 मीटर तक है तो उसके पुनर्स्थापन हेतु प्राक्कलन का गठन गैर योजना शीर्ष 3054 से किया जाए। 15 मीटर से अधिक लम्बाई वाले पुल/पुलियों के प्राक्कलन का गठन कर स्वीकृति हेतु विभाग को भेजी जाय ताकि निधि की उपलब्धता के अनुरूप समुचित शीर्ष से उसकी स्वीकृति दी जा सके।

Scanned with OKEN Scanner

(3) बाढ़ समाप्ति के उपरांत जलपल्लवित क्षेत्र (Water logged area) के सभी Culvert के Protection Work यथा Cut off Wall, Apron की जाँच आवश्यक रूप से की जाय। यदि यह क्षतिग्रस्त पाया जाता है तो पूर्ण पुनर्स्थापन के अंतर्गत इन अवयवों के मरम्मति हेतु प्रस्ताव दिया जाए।

उपरोक्त दिशा निर्देश का अनुपालन आवश्यक रूप से किया जाए।

विश्वासभाजन
03/06/2024
(भगवत राम)
अभियंता प्रमुख–सह–अपर
आयुक्त–सह–विशेष सचिव,
ग्रामीण कार्य विभाग।

ज्ञापांकः– मु0अ0–7(नि0 एवं गु0) FDR –09–03/2024-1999 ,पटना दिनांकः–04/06/2024
प्रतिलिपिः– सभी मुख्य अभियंता, ग्रामीण कार्य विभाग, बिहार, पटना को सूचनार्थ प्रेषित।

03/06/2024
अभियंता प्रमुख–सह–
अपर आयुक्त–सह–विशेष सचिव
ग्रामीण कार्य विभाग।

Scanned with OKEN Scanner

बिहार सरकार
ग्रामीण कार्य विभाग

ज्ञाप –कुमा–4 (नु0) विविध कार्य–06–109/2024-1955 /पटना/दिनांकः–28/5/2024

भगवत राम,
अभियंता प्रमुख–सह–अपर
आयुक्त–सह–विशेष सचिव,
ग्रामीण कार्य विभाग।

सेवा में,

सभी कार्यपालक अभियंता,
ग्रामीण कार्य विभाग।
बिहार, पटना

विषय :– संभावित बाढ़ 2024–25 की पूर्व तैयारी के संबंध में।

महाशय,

उपर्युक्त विषय के आलोक में कहना है कि आसन्न वर्षात को देखते हुए बाढ़ आने के पूर्व की तैयारियों पर विशेष ध्यान देने की आवश्यकता है। साथ ही बाढ़ आने की दशा में मानक संचालन प्रक्रिया के अनुसार बाढ़ आपदा से निपटने हेतु आवश्यक कदम उठाने है। इस क्रम में निम्न निदेशों का अनुपालन करना सुनिश्चित करेंगे:–

1. आगामी बाढ़/अतिवृष्टि से क्षतिग्रस्त पथों को मोटरेबुल बनाने हेतु सामग्रियों/सेवाओं/Tools & plants आदि के आपूर्तिकर्त्ताओं के panel बनाने की कार्रवाई यथाशीघ्र पूर्ण की जाय। वर्त्तमान में लागू आदर्श आचार संहिता के आलोक में विभागीय पत्रांक–1766, दिनांक–30.04.2024 का अवलोकन आवश्यक रूप से कर लेंगे।
2. जिले की मुख्य सड़कों विशेषकर जिला मुख्यालय से प्रखंड/अंचलों को जोड़ने वाली सड़को पर बाढ़ से कटाव के समय विशेष नजर रखी जाय।
3. पथों में स्थित पुल–पुलियों के Vents की साफ–सफाई 10 June–2024 तक करा ली जाय।
4. विभाग के सभी क्षेत्रीय पदाधिकारी बरसात अवधि की समाप्ति तक जिला पदाधिकारी के अनुमति के बिना मुख्यालय नही छोड़ेंगे।
   तदोपरान्त सचिव/अभियंता प्रमुख से अनुमति प्राप्त करना भी अनिवार्य होगा।
5. सहायक अभियंता एवं कनीय अभियंता बाढ़ के दौरान प्रतिदिन अपने–अपने क्षेत्राधीन पथों का भ्रमण एवं निगरानी किया जाना सुनिश्चित करेंगे।
6. अपने प्रमंडल के अधीन पथों में संवेदनशील स्थलों को चिन्हित कर उसकी सूची तैयार कर ली जाय। उन स्थलों की विशेष रूप से निगरानी किये जाने की व्यवस्था की जाय।
7. बाढ़ प्रभावित पथों में हुई क्षति का Geo Tag एवं Time Stamp के साथ Drone Videography भी किया जाना सुनिश्चित करेंगे। क्षतिग्रस्त पथों का तीन Stage में Geo Tag एवं Time Stamp Drone Videography किया जाना है। अतः इससे संबंधित Agency से संपर्क में रहेंगे।
8. सभी पदाधिकारी अपना CUG सीम फोन चालू रखेंगें।
9. नियमित रूप से विभागीय RWD Bihar Whats App Group से संपर्कित रहेंगे।
10. बाढ़ के दौरान सभी क्षेत्रीय पदाधिकारी निरंतर उच्चाधिकारी एवं स्थानीय जिला प्रशासन/जन प्रतिनिधियों के संपर्क में रहेंगे।

Scanned with OKEN Scanner

बाढ़ के दौरान किसी बसावट का सड़क संपर्क भंग न हो, ऐसी व्यवस्था सुनिश्चि

विश्वासभाजन

(भगवत राम)
अभियंता प्रमुख–सह–अपर
आयुक्त–सह–विशेष सचिव

ज्ञापांक:– मु0अ0–4 (मु0) विविध कार्य–06–109/2024-1955 पटना/दिनांक:–28/5/

प्रतिलिपि:–सभी मुख्य अभियंता/सभी अधीक्षण अभियंता ग्रामीण कार्य विभाग, बिह को सूचनार्थ एवं ससमय आवश्यक कारवाई हेतु प्रेषित।

अभियंता प्रमुख–सह–अपर
आयुक्त–सह–विशेष सचिव

ज्ञापांक:– मु0अ0–4 (मु0) विविध कार्य–06–109/2024-1956 पटना/दिनांक:–28/5/20

प्रतिलिपि:–सभी जिला पदाधिकारी को सूचनार्थ एवं आवश्यक कारवाई हेतु प्रेषित।

अभियंता प्रमुख–सह–अपर
आयुक्त–सह–विशेष सचिव

ज्ञापांक:– मु0अ0–4 (मु0) विविध कार्य–06–109/2024-1957 पटना/दिनांक:–28/5/20

प्रतिलिपि:–प्रधान सचिव, आपदा प्रबंधन विभाग को सूचनार्थ समर्पित।

अभियंता प्रमुख–सह–अपर
आयुक्त–सह–विशेष सचिव

ज्ञापांक:– मु0अ0–4 (मु0) विविध कार्य–06–109/2024-1958 पटना/दिनांक:–28/5/20

प्रतिलिपि:–प्रधान सचिव, आपदा प्रबंधन विभाग को सूचनार्थ समर्पित।

अभियंता प्रमुख–सह–अपर
आयुक्त–सह–विशेष सचिव

ज्ञापांक:– मु0अ0–4 (मु0) विविध कार्य–06–109/2024-1959 पटना/दिनांक:–28/5/202

प्रतिलिपि:–माननीय मंत्री के आप्त सचिव, ग्रामीण कार्य विभाग, को माननीय म अवलोकनार्थ समर्पित।

अभियंता प्रमुख–सह–अपर
आयुक्त–सह–विशेष सचिव

Scanned with OKEN Scanner

ज्ञापांक – नु0अ0–4 (मु0) विविध कार्य–06–109 / 2024-1955 / पटना / दिनांकः– 28/5/2024
प्रतिलिपि–सचिव, ग्रामीण कार्य विभाग के आप्त सचिव को सूचनार्थ प्रेषित।

अभियंता प्रमुख–सह–अपर
आयुक्त–सह–विशेष सचिव

ज्ञापांक – नु0अ0–4 (मु0) विविध कार्य–06–109 / 2024-1955 / पटना / दिनांकः–28/5/2024
प्रतिलिपि–आई0 टी0 नोडल को विभागीय बेवसाइट पर अपलोड करने हेतु प्रेषित।

अभियंता प्रमुख–सह–अपर
आयुक्त–सह–विशेष सचिव

Scanned with OKEN Scanner

SUMMARY OF COST ESTIMATE FOR THE PROJECT

NAME OF ROAD :-	Chhatapur Laxmipur sima se Khatve tola Mahadalit tola Khunti
DISTRICT :-	Supaul
BLOCK :-	Chhatapur
Length of Road:-	3.002KM
Length of Cutting in mtr :-	133.000

Sl. No.	DESCRIPTION	AMOUNT (LAKHS)
1	Filling of local sand	0.00
2	Labour for cutting 62mm to 75mm dia bamboo	41214.50
3	Labour for fitting 62mm to 75mm dia bamboo	14889.30
4	Labour for filling empty cement bags with local sand Nylon crate	0.00
5	Supplying of EC bag,of local sand	459266.10
6	Supply and Carriage of brick bats	3004485.86
7	Supply,laying and carriage of 1000 mm HPC	82555.20
8	Drone videography	15000.00
	SUB TOTAL COST =	3617410.96
	ADD GST @18% =	651133.97
	Add Labour cess @ 1%=	36174.11
	Seigniorage Fees @10% =	189094.29
	TOTAL (RS.) =	44,93,813

13/11 6.11.2024
J.E

Saurav 6.11.24
A.E

Kumar 6/11/24
E.E

Technically approved for Rs 44,93,813.00 (forty four lakh ninty three thousand eight hundred thirteen only).

S.E

12.11.24

Superintendent Engineer
Rural Works Department
Works Circle Madhepura.

Scanned with OKEN Scanner

Bill of Quantity

NAME OF ROAD :-	Chhatapur Laxmipur sima se Khatve tola Mahadalit tola Khunti tak
DISTRICT :-	Supaul
BLOCK :-	Chhatapur

Sl. No.	DESCRIPTION OF ITEMS	QUANTITY	UNIT	RATE (Rs.)	AMOUNT (Rs.)
1	Filling of local sand obtained from river bed, watering & ramming, all complete job as per specification & direction of Engineer-in-incharge	0.00	CUM	580.07	0.00
3	Labour for cutting 62 mm to 75mm dia bamboo piles to size and making shoes & driving by jet machine etc. all complete job as per specification & direction of Engineer- in -charge.	775.00	MTR	53.18	41214.50
4	Labour for fitting & fixing 62 mm to 75 mm dia bamboo runners in position at every vertical pile with 150 mm long nails or 38 swg G.I wire including cost of G.I wire or nails etc all complete job as per specification & direction of Engineer-in-charge.	155.00	MTR	96.06	14889.30
5	Supplying of EC bag, filling of local sand stitching and placing in position as the direction of Engineer-in-charge.	12270.00	Each	37.43	459266.10
6	Supply and Carriage of brick bats upto 5 km breach and placing in breaches and lying of bats, all complete job.	1465.86	CUM	2049.64	3004485.86
7	Supplaying and carriage of hume pipe 1000 mm dia , all complete job.	22.50	RM	3669.12	82555.20
		A) SUB TOTAL =			3602410.96
		TOTAL COST =			3602411

6.11.2024

J.E

6 11 24

A.E

6/11/24

E.E

Scanned with OKEN Scanner

ESTIMATE FOR REPAIRING / RESTORATION/ MAKING MOTORABLE ROADS DAMAGED DURING FLOOD

NAME OF ROAD :-	Chhatapur Laxmipur sima se Khatve tola Mahadalit tola Khunti tak
DISTRICT :-	Supaul
BLOCK :-	Chhatapur
Length of Cutting:-	133.00 mtr

Sl. No.	DESCRIPTION OF ITEMS	Unit	Nos.	L(m)	B(m)	D(m)	QUANTITY	RATE (Rs.)	AMOUNT (Rs.)
1	Filling of local sand obtained from river bed, watering & ramming, all complete job as per specification & direction of Engineer-in-incharge								
	At ch:- 570 to 601 m	cum	0	31.00	6.67	8.70	0.00		
		cum	total qty :-				0.000	580.07	0.00
2	Labour for cutting 62 mm to 75mm dia bamboo piles to size and making shoes & driving by jet machine etc. all complete job as per specfication & direction of Engineer- in -charge.								
	At ch:- 570 to 601 m		1	31/0.2	5.00		775.00		
		Mtr.	toal qty:-				775.00	53.18	41,214.50
3	Labour for fitting & fixing 62 mm to 75 mm dia bamboo chachari in position at every vertical pile with 150 mm long nails or 38 swg G.I wire including cost of G.I wire or nails etc all complete job as per specification & direction of Engineer-in-charge.								
	At ch:- 570 to 601 m		1	31.00	2.5/0.5		155.00		
		Mtr.	total qty :-				155.00	96.06	14889.30
4	Supplying of EC bag, filling of local sand stitching and placing in position as the direction of Engineer-in-charge.								
	At ch:- 570 to 601 m	cum	1	31.00	(2.5+3.25+3.65)/3	(3.25+4.5+3.65)/3	376.96		
	At ch:- 400M	cum	1	10.00	(1.5+1.25+1.25)/3	(2.25+3.95+2.85)/3	40.22		
	Total No of E C Bags(3.4cum=100Bags) =		417.18		/	0.034	12270.00		
		Each	Say No of Bage :-				12270.00	37.43	459266.100

6.11.24

6.11.24
AE

6/11/24

Scanned with OKEN Scanner

5	Supply and Carriage of brick bats upto 8 km breach and placing in breaches and lying of bats, all complete job.								
	At ch - 570 to 601 M	cum	1	31.00	(5.2+5+6.5)/3	(4.25+4.5+4.65)/3	770.80		
	At ch - 520 to 585 M	cum	1	45.00	(2.5+2.25+2.15)/3	(2.75+1.85)/2	238.05		
	At ch - 520 to 585 M	cum	1	25.00	(3.5+3.25+3.15)/3	(2.85+2.5)/2	220.69		
	At ch - 612 to 618 M LHS	cum	1	6.00	(5.5+4.5+4.5)/3	(2.25+1.05)/2	47.85		
	At ch - 602 to 618 M RHS	cum	1	16.00	(3.5+3.25+3.15)/3	(2.15+1.85)/2	105.60		
	At ch -400M	cum	1	10.00	(3+3.5)/2	(2.45+3.65+1.55)/3	82.88		
		cum	total qty :-				1465.86	2,049.64	3004485.86
6	Supplaying and carriage of hume pipe 1000 mm dia , all complete job.								
	At ch:- 570 to 601 m	RM	3	3	2.5		22.50		
		RM	total qty :-				22.50	3,669.12	82555.20
							A) SUB TOTAL =		3602410.96
							TOTAL COST =		3602410.96

6.11.2024
Junior Engineer

6.11.24
Asstt. Engineer

6/11/24
Executive Engineer

S.E
Madhepura

Scanned with OKEN Scanner

Calculation of Seigniorage Fees

NAME OF ROAD :-	Chhatapur Laxmipur sima se Khatve tola Mahadalit tola Khunti tak
DISTRICT :-	Supaul
BLOCK :-	Chhatapur

Sl. No.	DESCRIPTION OF ITEMS	QUANTITY	Unit	RATE (Rs.)	AMOUNT (Rs.)
1	Filling of local sand obtained from river bed, watering & ramming, all complete job as per specification & direction of Engineer-in-incharge	0.00	cum	143.32	0.00
2	Labour for fiting empty cement bags with loocal sand, stitching the bags and placing in Nylon crate of size (1 m X 1 m X 1 m)with lead of 150 M including supply of sutli etc. at site in dry portion all complete as per approved design, specification and direction of E/I	0.00	cum	143.32	0.00
3	Supplying of EC bag, filling of local sand stitching and placing in position as the direction of Engineer-in-charge.	417.18	cum	143.32	59790.24
4	Supply and Carriage of brick bats upto 8 km breach and placing in breaches and lying of bats, all complete job.	1759.03	cum	1041.00	1831152.66
		A) SUB TOTAL =			1890942.90
	Seigniorage Fees @10% of Basic Amount =				189094

6.11.24
J.E

6.11.24
A.E

6/11/24
E.E

Scanned with OKEN Scanner

Analysis for Carriage by Road & Rail

Sl No	Item with Source	Unit	Source Up to	Carriage Cost & Lead in Km																Loading & Unloading Cost	Carriage Cost by Rail Head	Total
				Pucka / Surface										Katcha								
1	Local Sand	Cum	Local	8.00	x	7.47	x	2.00 Km	=	Rs 23.95	8.00	x	17.82		1.00 Km	=	Rs 28.57	104.88		Rs. 157.40
				4.99							4.99									
2	Brick	1000 Nos	Local	8.00	x	7.94	x	7.00 Km	=	Rs 222.32	8.00	x	19.22		1.00 Km	=	Rs 76.88	417.46		Rs. 716.66
				2.00							2.00									
3	Hume Pipe (1000 mm)	m	Karjain	8.00	x	7.94	x	106.00 Km	=	Rs 673.31	8.00	x	19.22		0.00 Km	=	Rs 0.00	73.32		Rs. 746.63
				10.00							10.00									
4	Hume Pipe (600 mm)	m	Karjain	8.00	x	7.94	x	106.00 Km	=	Rs 269.32	8.00	x	19.22		0.00 Km	=	Rs 0.00	31.42		Rs. 300.74
				25.00							25.00									
5	Hume Pipe (300 mm)	m	Karjain	8.00	x	7.94	x	106.00 Km	=	Rs 112.22	8.00	x	19.22		0.00 Km	=	Rs 0.00	31.42		Rs. 143.64
				60.00							60.00									
6	Brick Bats	Nos.	Local	3.60	x	18.64	x	7.00 Km	=	Rs 208.80	3.60	x	66.03		2.00 Km	=	Rs 211.30	227.60		Rs. 647.70
				2.25							2.25									

15/11 6.11.2024
J.E

Sawan 6.11.24
A.E

Pawar 6/11/24
E.E

Scanned with OKEN Scanner

Cost of Haulage Excluding Loading & Unloading as per SOR

Type of Road	Per Ton. Km by Tipper	Per Ton. Km by Truck
For Surface Road	11.70	7.94
Unsurface Gravel Road	14.00	9.55
Kachha Road	28.20	19.22

* Subjected to Verification of Lead

Type of Road	Per Ton. Km by	Per Ton. Km by Tractor
For Surface Road		18.64
Unsurface Gravel Road		23.29
Kachha Road		66.03

Summary of Carriage Cost

Sl. No.	Particulars	Unit	Amount
1	c) Local sand	Cum	157.40
2	d)Local Sand at Site	Cum	300.72
3	Geo Bags	Nos.	238.20
4	a) Hume Pipe NP 3 (600 MM DIA)	m	300.74
5	b) Hume pie (600 dia) at site	m	2875.55
6	a)Hume Pipe NP 3 (1000MM DIA)	m	716.64
7	b)Hume Pipe NP 3 (1000MM DIA) at site	m	3504.85
8	Brick	per 1000	716.66
9	Brick Bats/Jhama metal	Cum	647.70

6.11.2024
Junior Engineer

6.11.24
Assistant Engineer

6/11/24
Executive Engineer

Scanned with OKEN Scanner

BASIC RATES

(A) Labour

Sl. No.	Description of Labour	Unit	Rate (Rs.)
L-01	Bhisti	day	373.00
L-02	Bitumen Sprayer	day	393.00
L-03	Blacksmith	day	503.00
L-04	Blaster	day	619.00
L-05	Carpenter 1st Class	day	503.00
L-06	Carpenter 2nd Class	day	503.00
L-07	Chips spreader	day	449.00
L-08	Chiseller	day	577.00
L-09	Dresser (Skilled)	day	472.00
L-10	Driller	day	449.00
L-11	Electrician	day	503.00
L-12	Fitter	day	511.00
L-13	Mason (1st class)	day	503.00
L-14	Mason (2nd Class)	day	449.00
L-15	Mate	day	397.00
L-16	Mazdoor (Unskilled)	day	373.00
L-17	Mazdoor (Semi skilled)	day	388.00
L-18	Mazdoor (Skilled)	day	472.00
L-19	Painter (1st class)	day	476.00
L-20	Plumber	day	476.00
L-21	Surveyor	day	454.00
L-22	White Washer	day	476.00

Scanned with OKEN Scanner

Basic Rate of Material

Sl. No	Ref. Code No.	Description of Labour	Rate (Rs.)	Unit
1		Filling E.C Bags	629.20	%nos.
2		Placing E.C Bags	911.00	%nos.
3		Filling E.C Bags and Placing	1553.80	%nos.
4		Filling Geo Bags	26.40	each
5		Placing Geo Bags	34.30	each
6		Filling Geo Bags and Placing	61.00	each
7		Filling E.C Bags and Placing in N.C	388.50	each
8		Filling E.C Bags and Placing in B.A.Wire Crates	1243.00	each
9		Filling Geo Bags and Placing in N.C	364.20	each
10		Filling Geo Bags and Placing in B.A.Wire Crates(Beggy)	1638.90	each
11		Filling Geo Bags and Placing in B.A.Wire Crates(Box))	2003.10	each
12		Filling Geo Bags and Placing in Gabbin 1.8x1.8x0.5	1092.60	each
13		Filling Geo Bags and Placing in Gabbin 1.8x1.8x0.6	728.40	each
14		Already Filled E.C Bags Placing in N.C	231.15	each
15		Already Filled E.C Bags Placing in B.A.Wire crates	739.68	each
16		Already Filled Geo Bags Placing in N.C	205.80	each
17		Already Filled Geo Bags Placing in B.A.Wire Crates(Beggy)	926.10	each
18		Already Filled Geo Bags Placing in B.A.Wire Crates(Box))	1131.90	each
19		Already Filled Geo Bags Placing in Gabbin 1.8x1.8x0.5	617.40	each
20		Already Filled Geo Bags Placing in Gabbin 1.8x1.8x0.6	411.60	each
21		Supply of bamboo 75mm dia	162.70	each
22		Carriage of bamboo 75mm dia lead 5km us	8.70	each
23		Supply of bamboo 100 mm dia	173.70	each
24		Carriage of bamboo 100 mm dia lead 5km us	9.30	each
25		Supply of binding wire	75.04	Kg
26		Laying of porcupine Without boat	834.80	each
27		Laying of porcupine with boat	877.90	each
28		Bamboo pilling with jet pump	38.20	each
29		Tree spur	358.00	each
30	M-189	Water	56.20	KL
31	e(ii)	Brick Bats	1041.00	per cum
32	M-006	Local/Fine Sand	143.32	per cum
33		Nails	55.84	per kg
34	222(i)	Bamboo 75mm dia 6m to 8m long	117.65	each
35	232	Sutali	19.75	per kg
36	M-120	Coarse Sand	494.00	per cum
	M-121	Sand (Fine)	143.32	per cum
37	M-081	Cement	5850.40	per mt
38		HP 1000mm dia NP3	2758.22	per mt
39		HP 600mm dia NP3	2574.81	per mt
40	M-159	Sand Bags (Cost of sand and empty cement bag)	8.46	per nos..
41	275	Old empty cement bag(synthetic)(Annexure-I)	292.00	per %nos.
42	276	Nylon Crate of size 1mx1mx1m	39.85	Each
43	M-017	Aggregate 40 mm	494.15	Cum
44	M-016	Aggregate 20 mm	604.91	Cum
45	M-015	Aggregate 10 mm	668.8	Cum
46	M-047	Cement Primer	115.16	litre
47	M-103	Paint (Synthetic Enamel)	516.42	litre
48	M-150	Well Graded Material for Sub-Base - Grading I 53 mm to 9.5 mm	516.42	Cum
49	M-151	Well Graded Material for Sub-Base - Grading II 9.5 mm to 2.36 mm	411.33	Cum
50	M-152	Well Graded Material for Sub-Base - Grading III 2.36 mm below	185.94	Cum
51	M-105	Polythene sheet (125 micron)	14.35	Sqm
52		G.I. wire3.15 mm dia	69.3	per kg
53		Compensation for earth taken from private land	34.81	Cum
54		Stitching Role	30	Nos.

Scanned with OKEN Scanner

BASIC RATES
(C) USAGE RATES OF PLANT & MACHINERY

Sr. No.	Description of Machine	Activity	Output of Machine		Usage Rates in Rs.	
			Unit	Output	Unit	Rate
PM-009	Dozer - D 175 HP	Dozing cutting	cum/h	200.00	per hour	4,249.00
			cum/h	100.00		4,249.00
PM-013	Hydraulic Excavator 0.9 cum	Excavation	cum/h	100.00	per hour	2,272.00
	Hire Charge of stitching machine		Day	50.00	per Day	50.00
	Hire Charge of Manual Trolly		Day	50.00	per Day	50.00
	Hire Charge of 8KVA generator		Hour	74.00	per Hour	74.00
PM-017	Front end loader 1 cum bucket capacity	Loading Aggregates	cum/h	25.00	per hour	2,033.00
		Loading Soil	cum/h	60.00		2,033.00
PM-032	Motor Grader	Scarifier & levelling	cum/h	200.00	per hour	4,403.00
	Tractor Mounted Grader			50.00		1,100.75
	Time taken for onward haulage with load		Hour	612.00	per Hour	612.00
	Time taken for empty return trip					
PM-033	Needle vibrator	Vibrating cement concrete mix	Hour	612.00	per Hour	612.00
PM-035	Paver finisher	Laying/spreading	cum/h	3.50	per hour	386.00
PM-036	Plate compactor	Compaction	Cum/h	40.00	per hour	2,141.00
PM-037	Plate vibrator	Compaction	cum/h		per hour	469.70
PM-038	Screed vibrator	Compaction	cum/h		per hour	469.70
PM-044	Smooth wheeled 80-100 kN tandem roller	Compaction of Sub-base/ Asphalt	cum/h		per hour	102.64
PM-045	Stone crasher (integrated) of 200 TPH	Crushing of Spalls	cum/h	30.00	per hour	1,978.00
PM-046	Three wheel 80-100 kN Static Roller	Compaction/ Rolling	t/h	200.00	per hour	27,581.30
		Earth:- Embankment or sub-grade	cum/h	80/70	per hour	1,518.00
		Sub-base G-I	cum/h	10.00		1,518.00
		Sub-base G-II/G-III	cum/h	8.00		1,518.00
		WMM	cum/h	16.00		1,518.00
						1,518.00
PM-047	Tipper 5.5 cum/10 t	Carriage	cum/trip	5.50	per hour	1,426.00
PM-048	Tractor with Disc Harrows	Pulverisation of soil	cum/h	80.00	per hour	549.10
PM-049	Tractor with ripper @ 60 cum per hour	Ripping Pavements, uprooting trees	cum/h	60.00	per hour	629.00
PM-050	Tractor with trolley/with Grading equipment	Transportation of materials	t/trip	3 to 5	per hour	629.00
PM-051	Tractor with Rotavator	Scarifier	cum/h	25.00	per hour	573.20
PM-052	Truck 10 t capacity	Carriage	cum/trip	5.50	per hour	934.50
PM-053	Vibratory roller 80-100 kN	Compaction of soil WMM	cum/h	100.00	per hour	2,338.00
		Compaction of BM	cum/h	60.00		2,338.00
PM-054	Water tanker 6 kl capacity (Truck Mounted)	Carriage of water	litre / h	12000.00	per hour	752.00
PM-055	Wet mix plant (Pug Mill)	Wet Mix	cum/h	25.00	per hour	1,822.30

Scanned with OKEN Scanner

Analysis of Rate

Sl No	SOR No.		Description	Unit	Qty	Rate(Rs.)	Amount (Rs.)
			Carriage of materials (By Tractor)				
1	1.4 RCD		Cost of Haulage excluding Loading & Unloading				
			Haulage of materials by Tractor excluding cost of loading, unloading and stacking.				
			Unit =				
			Taking output 3.60 Tonne load and lead 10 km = 36.0 t.km				
			Case-I : Surfaced				
			Speed with load: 15 km per hour				
			Speed while returning empty: 25 km per hour				
		a)	Machiner				
			Tractor 3.6 t capacity				
			Time taken for onwards haulage with load	hou	0.667	629.00	419.54
			Time taken for empty return trip	hou	0.400	629.00	251.60
			Total				671.14
			Add OH@12%				-
			Rate per Ton.km				671.14
			Case-II: Unsurfaced				18.64
			Speed with load: 12 km/hour				
			Speed for empty return trip: 20 km/hour				
		a)	Machiner				
			Tractor 3.6 t capacity				
			Time taken for onwards haulage with load	hou	0.833	629.00	523.96
			Time taken for empty return trip	hou	0.500	629.00	314.50
			Total				838.46
			Add OH@12%				-
			Rate per Ton.km				838.46
		(c)	Case-III: Katcha Track and Track in River Bed / Nallah Bed and Choe Bed				23.29
			Speed with load : 10 km / hour				
			Speed with returning empty : 15 km / hour				
			(a) Machinery				
			Tipper 10 tonnes or 5.5 cum capacity	hour	1.000	1,426.00	1,426.00
			Time taken for empty return trip	hour	0.667	1,426.00	951.14
			Total				2,377.14
			Add OH@12%				-
			Cost for 36.0 t.km =a+b				2,377.14
			Rate per Ton.km				66.03
2	6.6.1.		Labour for laying Brick bats /dry graded jhama khoa or stone filter under Brick Pitching or Boulder pitching in slope or apron including light ramming etc. all complete job as per approved design, specification and direction of E/I				
	WRD		Unit = Per Cum				
			Taking output= 2.832 Cum				
		a)	Labour				
			Mazdoor (Unskilled)	Nos	3.00	373.00	1,119.00
		b)	Overheads @ 12% on (a)				0.00
			Rate for 2.832 Cum				1,119.00
			Rate Per Cum				395.13

Scanned with OKEN Scanner

3	1.1		Loading and Unloading of Stone Boulder, Stone aggregate ,Sand, Kankar,Moorum , Brick Bats and Sand etc.						
	RCD		Unit = Per Cum						
			Taking output = 2.25 Cum						
			Time required for						
			i)	Positioning of tipper at unloading point		day	1 Min		
			ii)	Loading by front end loader 1 cum bucket capacity @ 25 cum per hour		day	5Min		
			iii)	Maneuvering, reversing, dumping and turning for return			0Min		
			iv)	Waiting time, unforeseen contingencies etc		hour	0Min		
			Total				6Min		
				a)	Labour				
					Mate	day	0.03	397.00	11.91
					Mazadoor for Loading and unloading	day	0.72	373.00	268.56
				b)	Machinery				
					Tractor 3.6 t capacity	Hou	0.10	629.00	62.90
					Front end loader 1 cum bucket capacity @ 25 cum per	Hour	0.08	2,033.00	168.74
									512.11
					Add OH@12%				-
									512.11
					Rate per Cum=(a+b+c)/2.25				227.60
			Note:-		Unloading will be done Manually.				
4	9.3	1100	Laying Reinforced Cement Concrete Pipe NP3 as per design in Single Row .						
					1000 mm dia Hume Pipe				
					Unit=m				
					Taking Output=7.5 m				
				a	Material				
					Sand at site	cum	0.04	3,293.47	131.74
					Cement at site	ton	0.03	6,427.68	192.83
					RCC pipe NP3 pipe includsing coller at site	m	7.50	3,504.85	26286.38
				b	Labour				
					Mate	day	0.09	397.00	35.73
					Mason (1 class)	day	0.25	503.00	125.75
					Mazdoor(Unskilled)	day	2.00	373.00	746.00
									27,518.42
					Add OH@12%				-
									27,518.42
					Cost for 7.50 m =				27,518.42
					Rate per M=				3,669.12
5			(Providing and laying of brick bats obtained from chimney with machnical means wih all spreading gradding to required slope and compacted at OMC to achieve required density with all completed as per direction of E/I)						
					Taking out put=100 cum				
				a)	Labour				
					Cost of Labour for Pitching and Light	day	1.00	360.94	360.94
				b)	Materials				
					Bricks Bats -Basic Rate Taken From RCD	Cum	1	1041.00	1041.00
					Add:Carriage Charge for Brick bats				647.70
					Total Cost				2,049.64
					NET TOTAL COST PER CUM				2,049.64
					SAY Rs				2,049.64

Scanned with OKEN Scanner

6	5.7.7		Labour for cutting 62 mm to 75 mm dia sal bamboo piles to size and making shoes and driving etc.complete job as per specification and direction of E / I.				
	WRD		Unit :- Per M				
			Taking Out put:- 30.50 Mtr				
			(Assuming 20 nos. pile sunk 1.525 mtr deep)				
		(a)	Labour				
			Carpenter Gr II	Nos	1.00	503.00	503.00
			Unskilled mazdoor for pilling	Nos	3.00	373.00	1,119.00
			Overheads @ 12%				1,622.00
							-
							1,622.00
			Rate Per M				1,622.00
							53.18
7	5.7.8		Providing fitting and fixing split bamboo woven chachari in position with 20 swg G.I. wire or 75 mm to 100 mm long nails alternatively including cost of G.I. wire3.15 mm dia or nails complete job as per specification and direction of E / I.				
			Unit :- Per M2				
			Taking Out put:- 9.30 Sqm				
			(Assuming strip of 3.05x3.05 = 9.30 sqm)				
		a	Material				
		1	75 mm to 100mm long nail	kg	0.25	55.84	13.96
		2	Bamboo -75mm dia to 62 mm dia				
			Bamboo @75mm = 3050/75 = 40.67				
			Say=41Nosx3.05=125.05M				
			Add for Lower Binder of chachari				
			10x3.75=30.50M				
			Runner @150mmc/c=7x3.05=21.35M				
			Total length of Bamboo=176.9M				
			Total No of Bamboo=176.9/6=30No	No	30	117.65	3529.5
		b	Labour				
			Carpenter Gr II	Nos	1.00	503.00	503.00
			Unskilled mazdoor for pilling	Nos	1.00	373.00	373.00
			Overheads @ 12% on labour charge				-
							4,419.46
			Rate Per M2				475.21
8	5.7.8		Labour for fitting and fixing split bamboo nwoven chachari in position with 20 swg G.I. wire or 75 mm to 100 mm long nails alternatively including cost of G.I. wire3.15 mm dia or nails complete job as per specification and direction of E / I.				
	WRD		Unit :- Per M2				
			Taking Out put:- 9.30 Sqm				
			(Assuming strip of 3.05x3.05 = 9.30 sqm)				
		(a)	Material				
			G.I. wire3.15 mm dia	Kg	0.250	69.30	17.33
		(b)	Labour				
			Carpenter Gr II	Nos	1.00	503.00	503.00
			Unskilled mazdoor for pilling	Nos	1.00	373.00	373.00
							893.33
			Overheads @ 12%				-
							893.33
							893.33
			Rate Per M2				96.06
9	5.7.9		Labour for fitting and fixing 62mm to 75 mm dia bamboo runners in position at every vertical pile with 150 mm long nails or 38 swg G.I. wire including cost of G.I. wire or nails complete job as per specification and direction of E / I.				
	WRD		Unit :- Per M				
			Taking Out put:- 30.50 Mtr				

Scanned with OKEN Scanner

			(a)	Materials					
				Cost of 150 mm long nails	Kg	0.50	55.84	27.92
			(b)	Labour				
				Carpenter Gr II	Nos	0.13	503.00	65.39
				Unskilled mazdoor for pilling	Nos	0.25	373.00	93.25
								186.56
				Overheads @ 12%				-
								186.56
				Rate Per M				186.56
								6.12
10			Supplying bamboo 75 mm dia 6 m to 8 m long at complete job as per specification and direction of E / I.					
				Taking Out put:- 115 nos				
			(a)	Material				
				Supplying bamboo 75 mm dia 6 m to	Nos	115	162.70	18,710.50
				Add:Carriage Charge for				292.22
				Add Labour for laying				395.13
								19,397.85
				Overheads @ 12%				-
								19,397.85
				Rate Per each Bamboo				19,397.85
								168.68
11	5.7.40.1		Labour for filling empty cement bags with local sand, stiching the bags and placing including suppiy of sutli etc. all complete as per approved design, specifications anddirection of E/I					
	WRD		Unit :- Per % nos					
			Taking Out put:- 100 nos					
		(a)	Supplying of Sand bags		Nos	100	8.46	846.00
			Carraige cost for Local sand (100 no. of		cum	3.4	300.72	1022.45
							Total	1868.45
		(b)	For filling & stiching & stacking					
			(a) Unskilled mazdoor for filling sand into bags and sewing		Nos	2	373	746.00
			(b) Sutali		Kg	0.5	19.75	9.88
							Total	755.88
		(c)	Labour rate for Carring & Placing to work site of E.C.Bags					
			(a) Unskilled mazdoor for carring filled bags and placing to work site		Nos	3	373	1119.00
			Total (A+B+C)=					3743.32
			Add overhead chrage @12%					0.00
								3743.32
			Total Net Rs.					3743.32
			Rate per %					37.43
			Sand Each Bag				Say	Rs 37.43
12	5.7.40.2 WRD SOR Page 159		Labour for filling empty cement bags with loocal sand, stitching the bags and placing in Nylon crate of size (1 m x 1 m x 1 m) with lead of 150 M including supply of sutli etc. at site in dry portion all complete as per approved design, specification and direction of E/I					
			Unit :- Each N.C					
			Taking Out Put = 25 nos. filled E.C. Bags in each N/C					
			Cost of 25 nos of filled E.C.Bags (Vide item no. 5.7.40.1		Nos	25	37.43	935.83
			Rate each					935.83
13			Supply of Nylon Crate of size 1mx1mx1m				39.85	39.85
			Material					
		(a)	Nylon Crate					39.85
		(b)	Add Overhead charge @12%					0.00
			Total (a+b)					39.85
			Rate per nos.					39.85

Scanned with OKEN Scanner

14	11.7		Sand filling in Foundation Trenches as per Drawing & Technical Specification				
			Unit = Per Cum				
		a	Material				
			Sand(assuming 20 persent voids)	cum	1.20	143.32	171.98
		b	Labour				
			Mate	day	0.01	397.00	3.97
			Mazdoor(Unskilled)	day	0.3	373.00	111.90
			Add overhead chrage @12%				287.85
			total=				0
			Carraige cost for Local sand				287.854
			Rate per cum				287.85
							292.22
							580.07

Scanned with OKEN Scanner

Schedule XLV-Form No. 134

FDR

Chhatapur Laxmipur sima se Khatue tala Mahadalit tota khati tak.

DIVISION

Chhatapur

SUB-DIVISION

MB No:- 1115

MEASUREMENT BOOK

Scanned with OKEN Scanner

1.

Name of work -
Situation of work -
Agency by which work is executed -
Date of measurement -
No. and date of agreement.
(These four lines should be repeated at the commencement of the measurements relating to each work).

Particulars	Details of actual measurement				Contents of area
	No.	L.	B.	D.	
	Recuaentor –				
Name of work – chhatapur laxmipur sima se khatey Tola maha dalit Tola Khunty					
Name of Agency –					
Sheet – 1. P.2 – 203 Rp – 215					
Date of entry – 6.11.2024					
(1) Providing filling of local sand obtained from river bed watering and rammimg do – do in any Combity					
1 x 31M x 0.67 x 8.70 =					0 – 10
(2) Providing Labour for cutting 62mm To 75mm dia bamboo Piles To Size and making up Shoes do – do – do – do in any Combity					
stick – 57mm To 62mm = 31M					

Continuation

$1 \times \frac{31M}{0.2} \times 5.0M = 775.00$

Sch.XLV-Form No. 134

Particulars	Details of actual measure No.	L.	B.	D.	Contents of area
(3) Providing and fixing 62 mm to 75 mm dia bamboo chajjas in position at every vertical pile with 150 mm long nails or 38 SWG GI wire – do – do – do – in all complete					
570 M TO 601 M = 31 M					
31 m x 2.5 m					
		0.5 =		15.5 M	
(4) Providing supplying of CC bags filling at local sand stitching and placing in positions – do – do – do in all complete					
570 M To 601 M = 31 M					
1 x 31 M x $\frac{2.5+3.25+3.85}{3}$ x $\frac{3.25+4.5+3.65}{3}$					
			=	376.96	
400 M = $\frac{(1.5+1.25+1.25)}{3}$ x $\frac{(2.25+3.85+)}{2.55}$					
				= 40.22	
Continuation				417.18	

= $\frac{417.18}{0.034}$ = Tnl = 12270 bags NO

Sch.XLV-Form No. 134

Particulars	Details of actual measure No.	L.	B.	D.	Contents of area
(5) supply and carriage of lining bats upto 8 km by each and placing in breaches and filling of bats do - do - do in all Common soil					
ch - 570M TO 601M					
1 x 31M x $\frac{(5.2+5.0+6.5)}{3}$ x $\frac{(4.25+4.5+4.45)}{3}$				=	770.80M³
ch - 520M TO 595M =					
1 x 45M x $\frac{(1.5+2.25+2.15)}{3}$ x $\frac{(2.35+1.85+2}{2}$				=	238.05M³
ch - 520M TO 595M					
1 x 25M x $\frac{(3.5+3.25+3.15)}{3}$ x $\frac{(2.85+2.5)}{2}$				=	220.69M³
ch - 612M TO 618M =					
1 x 6M x $\frac{(5.5+4.5+4.5)}{3}$ x $\frac{(2.25+1.05)}{2}$				=	47.85M³

Continuation

ch - 612M TO 618M

16M x $\frac{(3.5+3.25+3.15)}{3}$ x $\frac{(2.15+1.85)}{2}$

= 105.60M³

Scanned with OKEN Scanner

Sch.XLV-Form No. 134

Particulars	Details of actual measure No.	L.	B.	D.	Contents of area
at ch - 400 M =					
1 x 10M x (2.3 + 3.0) / 2					
1 x 10m x (3.0 + 3.5) / 2 x (2.45 + 3.65 + 1.55) / 3					
			=	82.88 M3	
Total qty →				1465.86 M3	

(6) supplying and carrying of hume pipe 1000m dia

do - do in dry (Comp)

Ext 570 M TO 604 M

6.11.24

3 x 3 x 2.5 = 22.5 M

(7) Living Drone videography

Trial time → 3 time.

Agent

6.11.2024

VP

Chief

Source

6.11.24

AE, Chittaranjan

Approved

6.11.24

Continuation

Sch.XLV-Form No. 134

Particulars	Details of actual measure				Contents of area
	No.	L.	B.	D.	

Abstract of cost

Name of work - Construction to construction of Kharanja to Mahadalit Tola Tar

Name of Agency —

Given - F.Y. 2024 TO 2025

date of entry — 6.11.2024

(1) Procure bamboo for cutting 62mm TO 75mm dia bamboo Piles TO give Making shoes do —do — do

Continuation

Scanned with OKEN Scanner

Sch.XLV-Form No. 134

Particulars	Details of actual measure No.	L.	B.	D.	Contents of area
up (1) = 775 M-					
@ Rs 53.18 Mt →					412142
(2) Labour for cutting fitting and fixing 62mm To 75mm dia bamboo chachani in position at every virtical Pile with 150MM Long nails 38 swg Gi wire do - do in any Lomte roy					
up (1) = 155 Mt-					
@ Rs 96.08 /nm →					14889
(3) Prov. and supplying of E.G bags filling of Local sand stitching and placing in position do - do in any Lomt atem - 5 rom To 60 M					
3 + m x (2 + 5					
up → (2) = 12270 bags					
@ Rs 37.43 each by →					459266

Continuation

Sch.XLV-Form No. 134

Particulars	Details of actual measure No.	L.	B.	D.	Contents of area
(4) Supply and Carriage of bricks bats 40 to 8 km breech and Placing in breaking and lying of Bricks bats do - do with all Comb Qty					
vp (3) = Qty = 1465.8 CM					
@ Rs 2049.64 /3 →					3004485
(5) Provid supplying and Carriage at lump sum do - do with all Commute Qty					
vp (4) =					22.50 M
@ Rs 3669.12 /m →					82555=
(6) Provid provisional Qty = 15000					
Rs 3602410= 00					
Add Rs= 3617410.96					

Continuation

Sch.XLV-Form No. 134

Particulars	Details of actual measure No.	L.	B.	D.	Contents of area
		131	36	12410	0.96
Add GST	18%	RS(A)	65113		T)
Add I.Y. Contribution		RS(A)	36174		=
Add S.F.C.	1%	RS(A)	18090		= W
		RS Total =		4493813	= W

13/11
6.11.2024
JE
Chhatapur

6.11.24
AE

Dausar
EE

Continuation