



ग्रामीण कार्य विभाग

Rural Works Department, Govt of Bihar

ESTIMATE FOR REPAIRING / RESTORATION / MAKING
- MOTORABLE ROADS DAMAGED DURING FLOOD

HEAD : (FDR)

YEAR 2024-25

STATE :- BIHAR

DISTRICT :- SUPAUL

BLOCK :- Raghopur

Repair of road from Situhar to Baisi Border

DETAILED REPORT

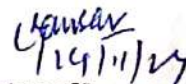
TOTAL LENGTH OF ROAD : 2.400 KM

TOTAL COST FOR MOTORABLE OF ROAD : 34.231 Lacs

SUBMITTED BY:
EXECUTIVE ENGINEER,
RWD, WORKS DIVISION,
VIRPUR.

INSPECTION REPORT FOR MOTARABLE WORK

NAME OF PIU :-		Virpur	
NAME OF BLOCK :- Raghopur		ROAD :- Repair of road from Situhar to Baisi Border	
A. FOR ROAD			
1	Damage Location /Chainage	0.05 KM	
2	Damage Lenth :-	55M	
3	Nature of Damage (Length wise)	i. Breach	
		ii. Crust Damage 55M	
		iii. Only Flank Damage	
	Whether Traffic fully /partialiy obstructed	Fully Obstructed	
4	Details of restoration		
	i. Material Being Used in Restoration	Bamboo, EC Bag, L.Sand, Brick Bats	
	ii. Equipment/Tools Being used in Restoration Works	Bamboo Piler, Excavator Bamboo Cutter EC bag Packer	
	iii. Restored Length	In Open Area :-	55M
		In Habitation Area	
	iv. If Restoration Work Done In Habitation Area Give Reason	N/A	
B. For Bridge (Size of Bridge / Culvert)			
	Damage Location /Chainage		
	No. Of Span Damage		
	Length of Span		
	Nature of Damage (pier/Abutment/ Wing Wall /approch road damage		
5	Details of restoration		
	i. Material Being Used in Restoration		
	ii. Equipment/Tools Being used in Restoration		
	iii. Restored Length		
	Overall Grade of Restoration Work (Satisfactory (✓) Unsatisfactory ())		


 Signature of Inspector
 (Official Seal)
 E.E. RWD,
 Bivenigani

प्रतिवेदन

पथ का नाम :- सिठहर से बायली बार्डर तक का मरम्मत कार्य
कार्य का नाम :- सिठहर से बायली बार्डर तक का अस्थायी मरम्मत (घाट के कारण)
में बाढ़ से क्षतिग्रस्त भाग में यातायात चालू करने का कार्य।

संलग्न प्राक्कलन 2024 को प्रखण्ड में आयी भीषण बाढ़ से क्षतिग्रस्त सिठहर से बायली बार्डर तक
में बाढ़ क्षतिग्रस्त मरम्मत मद से यातायात चालू करने हेतु तैयार किया गया है जिसकी
प्राक्कलित लागत ₹ 34,23,094 लाख है। उक्त पथ
का निर्माण MR- 3054 योनान्तर्गत हुआ है एवं योजना अनुरक्षण अवधि में नहीं है।

पथ के कटे (क्षतिग्रस्त) भाग में आवश्यकता
अनुसार Hume Pipe, Bamboo, लोकल बालू एवं Brick Bats देने के बाद यातायात चालू कराया
गया है। पथ के विभिन्न हिस्से में कराये गये कार्य का विवरणी स्पष्ट रूप से प्राक्कलन में
दर्शाया गया है।

प्राक्कलन मदों का दर वर्तमान अनुसूचित दर के अनुरूप है।

12/11/24

कनीय अभियंता,
ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य प्रशाखा, रायपुर।

12/11/24

सहायक अभियंता,
ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य अवर प्रमण्डल, रायपुर।

12/11/24

कार्यपालक अभियंता,
ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य प्रमण्डल, रायपुर।