



ग्रामीण कार्य विभाग

Rural Works Department, Govt of Bihar

DETAILED PROJECT REPORT FOR REPAIRING OF ROAD

F.D.R. PART - A (2023-24)

SHANTI ROAD TO MILINIYA NASHA GHAT ROAD VIA BANSH TOLA

DETAILED ESTIMATE OF F.D.R. REPAIRING ROAD

ROAD LENGTH	0 TO 1425	
DISTRICT	PURNEA	
BLOCK	BANMANKHI	
DIVISION	PURNEA	
TOTAL DAMAGE LENGTH OF ROAD	0.042	KM
TOTAL COST OF F.D.R. PART - A	Rs. 4.500	Lacs
ADD G.S.T @ 18%	Rs. 0.810	Lacs
ADD Labour Cess @ 1%	Rs. 0.045	Lacs
Add Seigniorage Fee @ 10 %	Rs. 0.240	Lacs
TOTAL COST OF RESTORATION WORK In Rs.	Rs. 5.596	Lacs

SUBMITTED BY
The Executive Engineer,
Works Division, Purnea

INSPECTION REPORT FOR MOTORABLE WORK

Name of PIUs :-		E-E, RWD, Purua	
Name of Block/Road :-		Bannan Kh,	
A. For Road			
1. Damage Location/Chainage :-		1.100 km.	
2. Damage Length :-		0.042 km.	
3. Nature of Damage (Length Wise)		(i) Breach :- 0.042	
		(ii) Crust Damage :- —	
		(iii) Only Flank Damage :- —	
whether traffic fully/Partially obstructed :- Yes			
4. Details of Restoration :-			
(i) Material Being Used in Restoration :- Brick Bal, Sand Bag, Hempick			
(ii) Equipment/Tools Being Used in Restoration Works :- JCB, Tractor, etc			
(iii) Restored Length		In open Area :- 0.042	
		In habitation Area :- —	
(iv) If Restoration work done in habitation Area give Reason :- N/A			
B. For Bridge (Size of Bridge/Culvert)			
(1) Damage Location/Chainage :-		— N/A	
(2) No. of Span Damage :-			
(3) Length of Span :-			
(4) Nature of Damage (Pier/Abuttment/Wing Wall/Approach Road Damage) :-			
(5) Details of Restoration :-			
(i) Material Being Used in Restoration :-			
(ii) Equipment/Tools Being Used in Restoration Works :-			
(iii) Restored Length :-			
Overall Grade of Restoration work (Satisfactory/Unsatisfactory) :-			

Shukla
7/12/23
J.E

Shukla
7/12/23
AB

Shukla
7/12/23
Signature of Inspector
(Official Seal)

असंबद्ध कार्यपालक अभियंता का प्रमाण पत्र

कार्य प्रमण्डल का नाम :- कार्य प्रमण्डल पुर्विया ।
शीर्ष :- 3054/FDR
योजना का नाम :- Shanti Road to Maliniya Nasha Ghat Road via
प्रखंड का नाम :- Banmankhe Bansh Tola
पथ की लम्बाई :- 1.425 कि०मी०
क्षतिग्रस्त पथ की लम्बाई :- 0.042 कि०मी०
प्रशासनिक स्वीकृति की राशि :- 5.596 लाख

आज दिनांक 10.01.2024 को कार्य प्रमण्डल, पुर्विया के क्षेत्राधीन बनमंखी
के 3054/FDR योजना अन्तर्गत पथ Shanti Road to Maliniya Nasha Ghat Road via
Bansh Tola
का निरीक्षण कनीय अभियंता, सहायक अभियंता एवं कार्यपालक अभियंता के साथ अधोहस्ताक्षरी के
द्वारा किया गया। यह पुनरीक्षित प्राक्कलन कार्य स्थल के अनुरूप तैयार किया गया है। इसकी
स्वीकृति की अनुशंसा की जाती है।

Shankar
10.1.24
- J.E.

10/1/24
AE

10/1/24

कार्यपालक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग
कार्य अंश, पुर्विया
प्रमण्डल बागसी

तकनीकी प्रतिवेदन

योजना का नाम:- SHANTI ROAD TO MILINIYA NASHA GHAT ROAD VIA BANSH TOLA

क्षतिग्रस्त पथ की लम्बाई:- 0.042 K.M.

प्राक्कलित राशि:- ^{4.427}
~~4.446~~ लाख

योजना शीर्ष :- 3054/ F.D.R.

प्राधिकार :- सचिव, ग्रामीण कार्य विभाग, बिहार, पटना का मु0अ0-4(मु0)
(कार्य)-45-09-02 / 2022-3724 दिनांक-18-07-2023

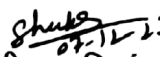
प्रस्तुत प्राक्कलन मो0 ^{4.427}
~~4.446~~ लाख की राशि से ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमण्डल पुर्णिया, बनमनखी प्रखंड के SHANTI ROAD TO MILINIYA NASHA GHAT ROAD VIA BANSH TOLA हेतु तैयार कि गई है। वर्तमान वर्ष 2023 अतिवृष्टि/बाढ़ के कारण क्षतिग्रस्त पथ को MIS पर अपलोड किया जा चुका है, यथा विभागीय निर्देश ग्रामीण कार्य विभाग, बिहार, पटना का मु0अ0-4(मु0) विविध (कार्य)-45-09-02 / 2022-3724 दिनांक - 18/07/2023 के आलोक में यातायात (Motorable) पुर्नस्थापन किया गया है।

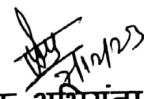
प्राक्कलन ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमण्डल पुर्णिया के द्वारा शीर्ष 3054/ F.D.R. के अन्तर्गत तैयार किया गया है, यह पथ अतिवृष्टि/बाढ़ के कारण क्षतिग्रस्त हो गया था, जिससे वाहनों का आवागमन पुरी तरह से अवरुद्ध हो गया था एवं वाहन दुर्घटनाग्रस्त और जान-माल कि क्षति होने कि संभावना बढ़ गई थी। इसलिए इस कार्य को प्राथमिकता देते हुए पथ के कटाव भाग का कार्य ब्रिक बैट, एवं सिमेंट बैग में बालु भरकर इत्यादि से कराया गया, जिसकी नितांत आवश्यकता थी।

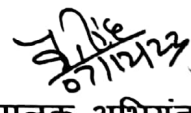
पथ के आकस्मिक मरम्मत हेतु पथ में ब्रिक बैट एवं सिमेंट बैग में बालु से बचाव कार्य करते हुए यातायात पुर्नस्थापित किया गया है।।

पथ मरम्मत कार्य का प्राक्कलन वर्तमान अनुसूचित दर एवं सामग्री की दुलाई निकटतम खदान से प्रावधान कर बनाया गया है। दर गणना में संवेदक लाभांश सम्मिलित नहीं है।

प्राक्कलन तकनीकी स्वीकृति हेतु अपेक्षित है।


कनीय अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग
कसबा


सहायक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग
कसबा


कार्यपालक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग
पुर्णिया

GENERAL ABSTRACT OF COST FOR MAINTENANCE OF ROAD

NAME OF ROAD : SHANTI ROAD TO MILINIYA NASHA GHAT ROAD VIA BANSH TOLA
DISTRICT PURNEA
DIVISION PURNEA
BLOCK BANMANKHI
DAMAGE LENGTH OF ROAD (IN KM) 0.042

Sl. No.	ITEM OF WORK	AMOUNT (LAKHS)
1	EARTH WORK	0.000
2	G . S . B.	0.000
3	BRIKCK BAT	3.469
4	SAND BAGS	0.050
5	BAMBOO WORK	0.000
6	HUME PIPE	0.981
7	GEO BAG	0.000
TOTAL COST OF PROJECT =		4.500
Add G.S.T. @ 18%		0.81
Add Labour Cess @ 1%		0.045
Add Seigniorage Fee @ 10 %		0.240
Total Cost of Restoration Work =		5.596

Shukla
7/12-23
JE
RWD

[Signature]
7/12/23
AE
RWD

[Signature]
01/12/23
EE
RWD

Technically Sanctioned for amount Rs. 5.596 Lakh (Rupees Five Lakh Fifty Nine Thousand Six Hundred) only.

[Signature]
21/2
अधीक्षण अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग
कार्य अंचल, पूर्णिया
[Signature]
01/03/24