

**बिहार सरकार**  
**कार्यपालक अभियंता का कार्यालय**  
**ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमंडल, लखीसराय**

पत्रांक:-  
प्रेषक,

1220

लखीसराय/ दिनांक:- 26/06/2024

ई० आशुतोष कुमार  
कार्यपालक अभियंता  
ग्रामीण कार्य विभाग,  
कार्य प्रमंडल, लखीसराय।

सेवा में,

नोडल पदाधिकारी  
नई अनुरक्षण नीति 2018 (MR 3054),  
ग्रामीण कार्य विभाग, बिहार, पटना।

विषय:-

MR 3054/ नई अनुरक्षण नीति 2018 योजनान्तर्गत Manikpur Simana to Shiv Nagar Repura पथ में कराये गये कार्य के विरुद्ध में आवंटन उपलब्ध कराने के संबंध में।

महाशय,

उपर्युक्त विषय के संबंध में सूचित करना है कि MR 3054/ "नई अनुरक्षण नीति 2018" के अन्तर्गत Manikpur Simana to Shiv Nagar Repura पथ का निर्माण कार्य किया गया है। उक्त पथ में किये कार्य का भुगतान हेतु कुल 78.50000 लाख (अठहत्तर लाख पचास हजार) मात्र रुपये के भुगतान हेतु आवंटन की अधियाचना विहित प्रपत्र में तैयार कर समर्पित की जाती है।

अतः सादर अनुरोध है कि शीघ्र आवंटन उपलब्ध कराने की कृपा की जाय।

अनु०-यथोक्त।

विश्वासभाजन



(ई० आशुतोष कुमार)  
कार्यपालक अभियंता  
ग्रामीण कार्य विभाग,  
कार्य प्रमंडल लखीसराय

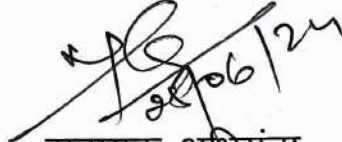
**बिहार सरकार**  
**कार्यपालक अभियंता का कार्यालय**  
**ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमंडल, लखीसराय**

---

प्रामाणित किया जाता है कि 3054(MR)/ नई अनुरक्षण नीति 2018 योजनान्तर्गत Manikpur Simana to Shiv Nagar Repura पथ का निर्माण कार्य 1400 मी० लम्बाई में पूर्ण कर दिया गया है, जिसमें कनीय अभियंता द्वारा मापी पुस्त संख्या 853 में दर्ज सभी मदों की मापी जाँच शत प्रतिशत की गई एवं सहायक अभियंता के द्वारा इस 50 प्रतिशत की गई तथा कार्यपालक अभियंता के द्वारा 10 प्रतिशत मापी की जाँच की गई, जो गुणवत्ता पूर्ण एवं विशिष्टियों के अनुरूप है।



कनीय अभियंता



सहायक अभियंता



कार्यपालक अभियंता  
ग्रामीण कार्य विभाग,  
कार्य प्रमंडल लखीसराय

## RWD Works Division, Lakhisarai

Requisition Format for Scheme Head- MR (3054) Under Bihar Rural Road " New Maintenance Policy 2018" (Initial Rectification and Surface Renewal)

Name of Division:- Lakhisarai

| S. N | Package No.              | Name of Road                         | Project ID as per MIS | Administrative Approval (A.A) Letter No. & Date | Administrative Approval (A.A) |              | Agreement Amount (in Lakh)                           |                                         | Agreement No. & Date        | Date of Completion as per Agreement | Actual Date of Completion | Value of IRI in MM/KM | Thickness of Bitumen Layer (in MM) | Value of Bitumen Content (in %) | Previous Total Amount Alloted (in Lakh) | Up-to-date expenditure as per MIS (in Lakh) | Requisition against work done (in Lakh) | Remarks |
|------|--------------------------|--------------------------------------|-----------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------|--------------|------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------|-------------------------------------|---------------------------|-----------------------|------------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------------|---------------------------------------------|-----------------------------------------|---------|
|      |                          |                                      |                       |                                                 | Approval (A.A)                | Length (K.M) | Initial Rectification with Surface Renewal (in Lakh) | 5 Year Routine Maintenance <sup>e</sup> |                             |                                     |                           |                       |                                    |                                 |                                         |                                             |                                         |         |
| 1    | 2                        | 3                                    | 4                     | 5                                               | 6                             | 7            | 8                                                    | 9                                       | 10                          | 11                                  | 12                        | 13                    | 14                                 | 15                              | 16                                      | 17                                          | 18                                      | 19      |
| 1    | MR-N/23-24 Lakhisarai/20 | Manikpur Simana to Shiv Nagar Repura | 28401900493           | 2722 & 04.05.2023                               | 3.300                         | 167.13000    | 93.44610                                             | 40.69100                                | 57/MBD/2023-24 & 03.02.2024 | 02.11.2024                          |                           | 2975.39               | 25                                 | 5.06                            | 0                                       | 0                                           | 78.50000                                |         |

  
 Executive Engineer  
 RWD Works Division Lakhisarai

**Manikpur Simana to Shiv Nagar Repura**

| Date    | Time     | Section | Length | Bumps | Speed | OR    | IRI/TEGORY | Latitude  | Longitude | Event  |
|---------|----------|---------|--------|-------|-------|-------|------------|-----------|-----------|--------|
|         |          | No.     | in km  | in mm | Rate  | mm/km | mm/km      | ROAD      |           |        |
| 24/6/24 | 10:15:54 | 136     | 0.1    | 280   | 0     | 2800  | 3313 G     | 25.232233 | 86.28202  | Normal |
| 24/6/24 | 10:16:39 | 136     | 0.1    | 260   | 10.1  | 2600  | 3086 G     | 25.233099 | 86.283268 | Normal |
| 24/6/24 | 10:16:59 | 136     | 0.1    | 250   | 20.2  | 2500  | 2972 G     | 25.233339 | 86.283867 | Normal |
| 24/6/24 | 10:17:24 | 136     | 0.1    | 260   | 20.2  | 2600  | 3086 G     | 25.233543 | 86.284841 | Normal |
| 24/6/24 | 10:17:48 | 136     | 0.1    | 240   | 20.2  | 2400  | 2858 G     | 25.233351 | 86.28588  | Normal |
| 24/6/24 | 10:18:16 | 136     | 0.1    | 230   | 20.2  | 2300  | 2745 G     | 25.233339 | 86.286174 | Normal |
| 24/6/24 | 10:18:41 | 136     | 0.1    | 220   | 20.2  | 2200  | 2631 G     | 25.233355 | 86.287994 | Normal |
| 24/6/24 | 10:18:58 | 136     | 0.1    | 260   | 10.1  | 2600  | 3086 G     | 25.233382 | 86.288174 | Normal |
| 24/6/24 | 10:19:14 | 136     | 0.1    | 270   | 10.1  | 2700  | 3199 G     | 25.233388 | 86.290094 | Normal |
| 24/6/24 | 10:19:41 | 136     | 0.1    | 290   | 10.1  | 2900  | 3426 G     | 25.233334 | 86.291115 | Curve  |
| 24/6/24 | 10:20:15 | 136     | 0.1    | 280   | 10.1  | 2800  | 3313 G     | 25.233248 | 86.291975 | Curve  |
| 24/6/24 | 10:20:40 | 136     | 0.1    | 270   | 10.1  | 2700  | 3199 G     | 25.233318 | 86.292346 | Normal |
| 24/6/24 | 10:20:51 | 136     | 0.1    | 240   | 10.1  | 2400  | 2858 G     | 25.232835 | 86.293919 | Normal |
| 24/6/24 | 10:21:21 | 136     | 0.1    | 230   | 20.2  | 2300  | 2745 G     | 25.232909 | 86.293955 | Curve  |
| 24/6/24 | 10:21:30 | 136     | 0.1    | 220   | 20.2  | 2200  | 2631 G     | 25.232378 | 86.295711 | Normal |
| 24/6/24 | 10:21:51 | 136     | 0.1    | 240   | 10.1  | 2400  | 2858 G     | 25.232351 | 86.296211 | Normal |
| 24/6/24 | 10:22:10 | 136     | 0.1    | 270   | 10.1  | 2700  | 3199 G     | 25.231351 | 86.29678  | Normal |
| 24/6/24 | 10:22:32 | 136     | 0.1    | 260   | 20.2  | 2600  | 3086 G     | 25.230543 | 86.296961 | Normal |
| 24/6/24 | 10:22:58 | 136     | 0.1    | 270   | 20.2  | 2700  | 3199 G     | 25.22948  | 86.297031 | Normal |
| 24/6/24 | 10:23:27 | 136     | 0.1    | 250   | 20.2  | 2500  | 2972 G     | 25.228567 | 86.297274 | Normal |
| 24/6/24 | 10:23:49 | 136     | 0.1    | 240   | 10.1  | 2400  | 2858 G     | 25.228376 | 86.297377 | Normal |
| 24/6/24 | 10:24:23 | 136     | 0.1    | 250   | 10.1  | 2500  | 2972 G     | 25.227012 | 86.297895 | Normal |
| 24/6/24 | 10:25:0  | 136     | 0.1    | 240   | 20.2  | 2400  | 2858 G     | 25.226282 | 86.298638 | Normal |
| 24/6/24 | 10:25:48 | 136     | 0.1    | 230   | 20.2  | 2300  | 2745 G     | 25.225714 | 86.299486 | Normal |
| 24/6/24 | 10:26:10 | 136     | 0.1    | 250   | 20.2  | 2500  | 2972 G     | 25.22485  | 86.299994 | Normal |
| 24/6/24 | 10:26:46 | 136     | 0.1    | 270   | 10.1  | 2700  | 3199 G     | 25.224824 | 86.300004 | Normal |
| 24/6/24 | 10:27:11 | 136     | 0.1    | 250   | 20.2  | 2500  | 2972 G     | 25.223741 | 86.300915 | Curve  |
| 24/6/24 | 10:27:39 | 136     | 0.1    | 240   | 10.1  | 2400  | 2858 G     | 25.22341  | 86.301924 | Curve  |
| 24/6/24 | 10:27:51 | 136     | 0.1    | 260   | 10.1  | 2600  | 3086 G     | 25.223355 | 86.302162 | Curve  |
| 24/6/24 | 10:28:26 | 136     | 0.1    | 250   | 10.1  | 2500  | 2972 G     | 25.222966 | 86.303041 | Curve  |
| 24/6/24 | 10:29:0  | 136     | 0.1    | 230   | 10.1  | 2300  | 2745 G     | 25.221855 | 86.304246 | Normal |
| 24/6/24 | 10:29:21 | 136     | 0.1    | 240   | 20.2  | 2400  | 2858 G     | 25.220976 | 86.304458 | Normal |
| 24/6/24 | 10:29:52 | 136     | 0.1    | 220   | 20.2  | 2200  | 2631 G     | 25.220998 | 86.304482 | Normal |

$$Y = 0 * X^2 + 1.136 * X + 132.5$$

$$X = 2200$$

$$Y = 2631$$

(R) RURAL ROAD

Good Average Poor  
<4000 4001-5000 >5001

2975.39

25/6/24

25/6/24

25/6/24

Name of Customer :   
Name of Work/ Road :   
Lab Job number :   
Date :   
Section No. :

Test Date :   
Machine No :   
Start S No :   
Start E No :   
Weather :   
Start Location :   
End Location :   
Road Name :   
Road Type :   
Side :   
UV Range :  To  Interval   
Dist Range :  To     
Equation :

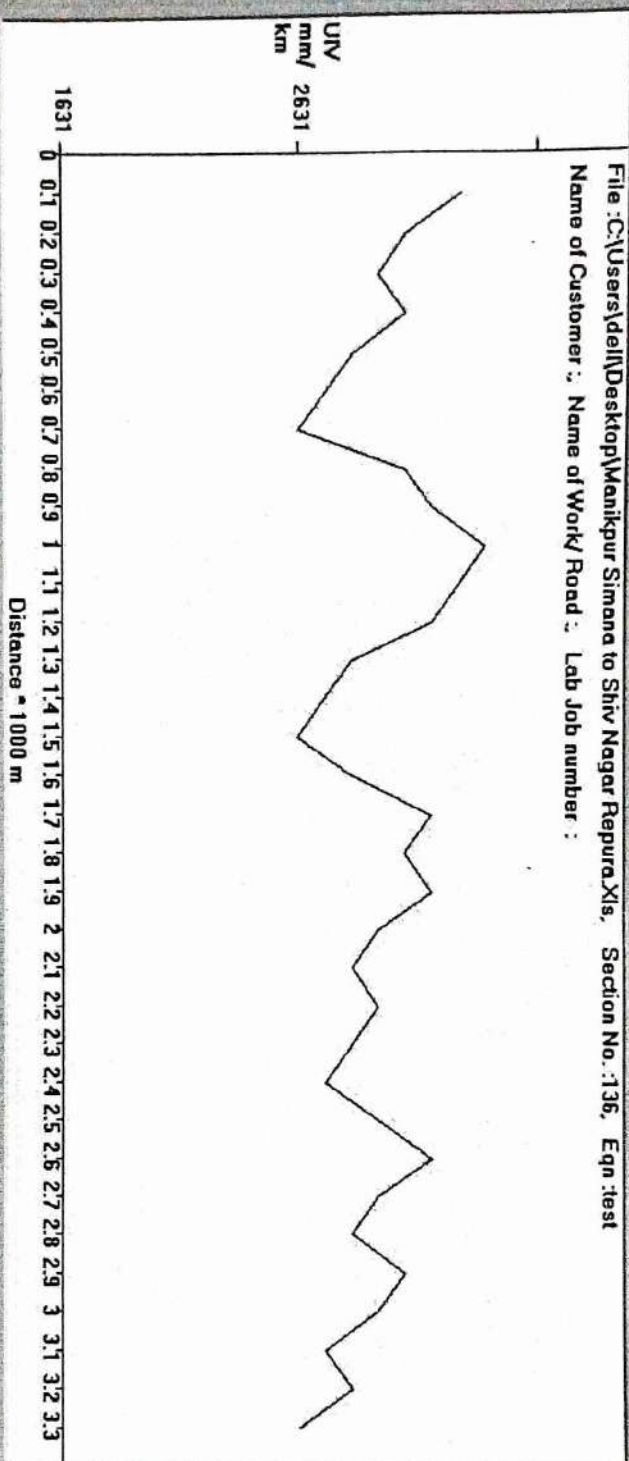
Print

Generate Report and Graph

Redraw Graph

Map View

File : C:\Users\del\Desktop\Manikpur Simana to Shiv Nagar Repura.xls, Section No.:136, Eqn: test  
Name of Customer : Name of Work/ Road : Lab Job number :



Activate Windows  
Go to Settings to activate Windows.

*Signature*  
24/6/24

*Signature*  
24/6/24

*Signature*  
24/6/24