ग्रामीण कार्य विभाग

Rural Works Department, Govt of Bihar

BIHAR RURAL ROADS PROJECT

Bihar Rural Development Agency (BRRDA)

Head :- F.D.R.

YEAR (2023-24)

STATE	BIHAR
DICTRICT	SAHARSA
BLOCK	MAHISHI
DIVISION	SAHARSA

DETAILED ESTIMATE FOR TEMPRORY RESTORATION OF ROAD FROM T01 TO DHARAMPUR

Flood affected Length of Road	=	0.170 Km
TOTAL COST OF PAVEMENT	Rs	~~22,77,624.75~~ 2173549.00
TOTAL PROJECT COST	Rs	~~22,77,624.75~~ 2173549.00

Submitted By:
Executive Engineer
RWD (W) Division,Saharsa

Prepared By:
Executive Engineer
RWD (W) Division,Saharsa

Index of Road

NAME OF ROAD :- DETAILED ESTIMATE FOR TEMPRORY RESTORATION OF ROAD FROM T01 TO DHARAMPUR

DISTRICT :- SAHARSA

BLOCK :- MAHISHI

Head :- F.D.R.

Year :- 2023-24

Actual Length of Road :- 0.000 Km

Flood Affected Length of Road :- 0.170 Km

TOTAL COST OF PAVEMENT :- ~~₹ 22,77,624.75~~ ₹ 2173549.00

Sr. No.	Description	Page No.
1	Prativedan	
2	MIS Report	
3	Executive Engineer's Report	
4	Summary of Road	
5	Estimate of Road	
6	Carriage of Road	
7	Basic Rate of Labour, Material & Machinery	
8	Analysis of Rate	
9	Photographs of Pre & Post Cuttings /Ditches	

प्रशासनिक प्रतिवेदन (FDR)

पथ का नाम : TO1 to Dharampur

पथ की लंबाई : 0.170 km

प्राक्कलित राशि : ~~2277624.75~~ 21,73,549.00 ₹/

प्रमंडल का नाम : RWD (W) Division,Saharsa
अंचल का नाम : Saharsa
योजना शीर्ष : PMGSY
योजना वर्ष : 2023-24

प्रस्तुत प्राक्कलन विभागीय ~~पत्रांक मु० अ० 4 (मु०) आपदा-110/स०~~ पत्रांक मु०अ०-4 (मु०) - 4595 दिनांक ~~6.7.2023~~ 25.8.2023 के आदेशानुसार पथ मे कराए गए यातायात पुर्नस्थापन कार्य के निमित तैयार की गई है |

यह प्राक्कलन बाढ़ प्रभावित पथ को मोटरेबुल कार्य के लिए तैयार की गई है | वर्ष 2023 .24 मे आयी प्रलयकारी बाढ़ /अतिवृष्टि एवं नदी के बहाव की दिशा बदल जाने के कारण पथ कई जगहों पर क्षतिग्रस्त हो गया था जिसके कारण आवागमन अवरुद्ध हो गई थी जिससे अस्थायी यातायात पुर्नस्थापन कार्य किया गया है |

प्रस्तुत प्राक्कलन संपादित कार्य के समय लागू अनुसूचित दर पर जो संवेदक लाभांश एवं ओभर हेड-चार्ज (OHC) को छोड़कर था, उसे प्रावधान करते हुए तैयार किया गया है |

अतः किए गए कार्यो के भुगतान हेतु प्राक्कलन की प्रशासनिक स्वीकृति अपेक्षित है |

15.10.23
कनीय अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग ,
कार्य प्रशाखा महिषी

15-10-2023
सहायक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग ,
कार्य अवर प्रमंडल महिषी

15-10-2023
कार्यपालक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग ,
कार्य प्रमंडल सहरसा

Details of T.S

×

For Temporary Restoration Work – ₹21.73549 lacs

Total Rs. = ₹21.73549 lacs

Inspection has been Done by – E.E. R.W.D Works Div. Sirsi – Bakhtiyarpur

Post facto Technical sanction of Rs. 21.73549 Lacs (Twenty one lacs seventy three thousand five hundred fourty Nine rupees only) for temporary Restoration work. Technical sanction is being accorded in expectation to the Administrative Approval by Department.

[signature] 03/02/24

Chief Engineer-2
Rural Works Department
Patna

[signature] 03/02/24

दिनांक–06.07.2023 को सचिव, ग्रामीण कार्य विभाग, बिहार की अध्यक्षता में **FDR से संबंधित बैठक की कार्यवाही:–**

उपस्थिति:–

(1) श्री राजन दूबे, विशेष सचिव, ग्रामीण कार्य विभाग,

(2) श्री अमरेन्द्र कुमार सिन्हा, अभियंता प्रमुख, ग्रामीण कार्य विभाग,

(3) श्री भगवत राम, मुख्य अभियंता-4, ग्रामीण कार्य विभाग

(4) श्री निर्मल कुमार, मुख्य अभियंता–3, ग्रामीण कार्य विभाग

(5) श्री खलीकुज्जमा, मुख्य अभियंता-1, ग्रामीण कार्य विभाग

(6) श्री श्रीप्रकाश, मुख्य अभियंता- 2, ग्रामीण कार्य विभाग

(7) श्री इन्द्रजीत कुमार, नोडल पदाधिकारी, FDR

राज्य के अधिकांश भू–भाग में लगभग प्रत्येक वर्ष बाढ़ आती है, जिसके कारण बड़ी संख्या में ग्रामीण पथ प्रभावित होते हैं। इन प्रभावित पथों के Temporary/Permanent Restoration में बड़ी राशि व्यय होती हैं। इस प्रकार के कार्यों में मितव्ययिता बरतते हुए निम्न बिन्दुओं का अनुपालन करना आवश्यक है:–

1) वैसे स्थल जहाँ पथ पूरी तरह कट (Breach Out) गया हो अथवा कटाव इस हद तक हो कि यातायात पूर्णतः बाधित हो गया हो एवं काई वैकल्पिक- मार्ग उपलब्ध नहीं हो ऐसी स्थिति में पुनर्स्थापन कार्य तुरंत कराया जाय। ऐसी परिस्थिति में साक्ष्य स्वरूप Geotag with time stamp Photo/Video प्रमंडल में संधारित रखते हुए विभाग के MIS पर 48 घंटों के अन्दर Upload करना सुनिश्चित किया जाय।

(अनुपालन–सभी कार्य प्रमंडल)

2) ऑफलाईन पथों में अस्थाई पुनर्स्थापन कार्य वैसी स्थिति में ही कराए जहॉ प्रभावित बसावट को कोई अन्य वैकल्पिक मार्ग की सम्पर्कता उपलब्ध नहीं है। ऐसे पथों को जिला पदाधिकारी को लिखित अनुशंसा के उपरांत ही अस्थाई पुनर्स्थापन की अग्रेत्तर कार्रवाई की जाय।

(अनुपालन-- सभी कार्य प्रमंडल)

3) आन्तरिक पथांश / बसावटों में अस्थाई पुनर्स्थापन का कार्य नहीं कराया जाए।

(अनुपालन-- सभी कार्य प्रमंडल)

4) बाढ़ के कारण यदि किसी पथ में पूर्व से निर्मित (छोटे) Culvert यदि क्षतिग्रस्त हो गया
प्रभावित यातायात की बहाली हेतु अन्य वैकल्पिक मार्ग उपलब्ध नहीं है तो उस स्थल को
करने हेतु पुराने Hume Pipe का उपयोग करते हुए मोटरेबुल कार्य किया जाए। पुराने Hume
Pipe की अनुपलब्धता की स्थिति में नया Hume Pipe का उपयोग किया जाय। तदुपरान्त
उस स्थल पर नये Culvert हेतु Permanent Restoration के अन्तर्गत प्रस्ताव दिया जा

(अनुपालन सभी कार्य प्रमंड

5) बाढ़ से क्षतिग्रस्त/प्रभावित पथों का Google Spread Sheet पर Data, Daily B
Update किया जाय एवं 48 घंटे के अन्दर उन पथों को MIS पर Geotag With Time
Photo के साथ Upload करना आवश्यक है।

(अनुपालन--सभी कार्य प्रमंडल

6) MIS पर Initial Report Upload करने की अन्तिम तिथि 31 अक्टूबर, 2023 होगी एवं
Taken (Estimate एवं MB) Upload करने की अन्तिम तिथि 31 दिसम्बर, 2023 होगी।

(अनुपालन--सभी कार्य प्रमंड

7) मोटरेबुल कार्य प्रारंभ करने के पूर्व एवं कार्य पूर्ण होने पर ड्रोन से विडियोग्राफी कराना अ
इस विडियो का मुख्यालय द्वारा प्राक्कलन स्वीकृत होने के पूर्व सॉफ्ट कॉपी आवश्यक
उपलब्ध कराया जाय। विडियोग्राफी Geotag With Time Stamp होना आवश्यक है।

(अनुपालन--सभी कार्य प्रमंडल

8) सभी कार्य प्रमंडल यह सुनिश्चित कर लें कि कार्य प्रारंभ के पूर्व उनके यहाँ दर निर्धारि
हुए FDR हेतु विभिन्न प्रकार की सामग्री (Brick Bat, Cement Bag, बांस, बल्ला, Hum
Rubbish इत्यादि) की आपूर्ति हेतु Supplier का Empanelment का कार्य तुरंत पूर्ण कर
कार्रवाई सुनिश्चित की जाय।

(अनुपालन--सभी कार्य प्रमंड

9) बाढ़ प्रभावित जिलों के अभियंताओं का FDR के कार्यों के क्रियान्वयन हेतु मुख्यालय स
शीघ्र Workshop आयोजित करने का निदेश दिया गया है।

अभियंता

) मुख्यालय स्तर पर गठित Monitoring Group Google Sheet पर अंकित क्षतिग्रस्त ग्रामीण पथों एवं MIS पर Upload Data का मिलान करेंगे एवं प्रतिवेदन प्रतिदिन मुख्य अभियंता-4 को समर्पित करना सुनिश्चित करेंगे।

(अनुपालन- नोडल, FDR)

) बाढ़/बरसात की अवधि मे कोई भी पदाधिकारी बिना सचिव/विशेष सचिव/अभियंता प्रमुख की अनुमति से मुख्यालय नही छोड़ेगे।

(अनुपालन- सभी कार्य प्रमण्डल)

सधन्यवाद बैठक की कार्यवाही समाप्त की गयी।

(पंकज कुमार पाल)
सरकार के सचिव

पांकः- 110/ /दिनांकः- 06.07.2023

प्रतिलिपिः- कार्यपालक अभियंता, सभी कार्य प्रमंडल, ग्रामीण कार्य विभाग को सूचनार्थ एवं वश्यक कारंवाई हेतु प्रेषित।

(प्रिया राजपूत)
सहायक अभियंता

पांकः- 110/ /दिनांकः- 06-07-2023

प्रतिलिपिः-सभी मुख्य अभियंता एवं नोडल पदाधिकारी, FDR, ग्रामीण कार्य विभाग को सूचनार्थ ं आवश्यक कारंवाई हेतु प्रेषित।

(प्रिया राजपूत)

पांकः- 110/ /दिनांकः- 06-07-2023

प्रतिलिपिः-अभियंता प्रमुख, ग्रामीण कार्य विभाग को सूचनार्थ प्रेषित।

(प्रिया राजपूत)

Details of Road & Bridge											
SINo	Wing	Circle	District	Division	Block	Road/Bridge Name	Scheme	Status	Is Maintainance	Length	Damage Part Length During
11	CE-2, Patna	Saharsa	Saharsa	Saharsa	Mahishi	L032-T01 to Dharampur (VR11)	PMGSY	Completed	Yes	6.49	0.400

15.10.23 JE

15-10-2023 AE

15-10-2023

कार्यपालक अभियंता का कार्यालय
ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमंडल, सहरसा।

संयुक्त जांच प्रतिवेदन

ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमंडल, सहरसा अंतर्गत वर्ष 2023 -24 के बाढ में क्षतिग्रस्त निम्नलिखित पथों को मोटरेबल करने के पश्चात् अधोहस्ताक्षरी की उपस्थिति में संयुक्त रूप से कनीय अभियंता, सहायक अभियंता तथा कार्यपालक अभियंता ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमंडल, सहरसा एवं ग्रामीण कार्य विभाग कार्य अंचल, सहरसा के द्वारा प्रतिनियुक्त कार्यपालक अभियंता, ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमंडल, सिमरी बख्तियारपुर के साथ स्थल निरीक्षण किया गया एवं पथ में किए गए कार्य का प्राक्कलन के अनुरूप पाया गया। कार्य का वर्तमान स्थिति संतोष जनक एवं पथ मोटरेबल है।

Sl. No.	Name of Work	Item of Work	Chainage in m	Length of Damage road (Km)
1.	2.	3.	4.	5.
1.	Temporary Restoration in road From T01 to Dharampur	Providing and laying Brick Bat obtained from Chimney with mechanical means with all spreading, grading to required slope and compacted at OMC to achieve required density with all complete as per the direction of Engineer in charge.	2520.00 to 2600.00 & 2600.00 to 2690.00	0.170

25-10-2023
कनीय अभियंता
महिषी

25-10-2023
सहायक अभियंता
महिषी

25-10-2023
कार्यपालक अभियंता
सहरसा

25/10/23
कार्यपालक अभियंता
सिमरी बख्तियारपुर

SUMMARY OF COST ESTIMATE FOR THE PROJECT

NAME OF ROAD :- DETAILED ESTIMATE FOR TEMPRORY RESTORATION OF ROAD FROM T01 TO DHARAMPUR

DIVISION :- SAHARSA

BLOCK :- MAHISHI

Actual Length of Road :- 0.000 Km

Flood Affected Length of Road :- 0.170 Km

Sr. No.	Description	Amount (In Rs.)	
1	Total Cost of Restoration=	~~18,35,113.02~~	1747654.41
2	Add:-Labour Cess @1% amt. =	18,351.13	17476.54
3	Add:GST@18% on amt. =	~~3,30,320.34~~	314577.79
4	Add:S.F.@ 10% on Material =	93,840.26	
	TOTAL RESTORATION COST OF THE PROJECT IN LACS	~~22,77,624.75~~	2173549.00

15.10.23
Junior Engineer
RWD (W) Division,Saharsa

15-10-2023
Assistant Engineer
RWD (W) Division,Saharsa

15-10-2023
Executive Engineer
RWD (W) Division,Saharsa

12.01.24
तकनीकी सलाहकार
ग्रामीण कार्य विभाग
कार्य अंचल सहरसा

Details of Measurement

कार्य का ब्यौरा Deatail of Workl	संख्या No.	Measurement लंबाई In m.		चौड़ाई In m.		In m.	मात्रा Quantity
NAME OF ROAD :-	**DETAILED ESTIMATE FOR TEMPRORY RESTORATION OF ROAD FROM T01 TO DHARAMPUR**						
Item No. 1	Sand filling in Foundation Trenches as per Drawing & Technical Specification						
CH:-in	1.00	0.00		1.00		1.00	0.00
				Total (In Cum)			**0.000**
Item No. 2:	Providing and laying of Brick bat obtained from chimney with machenical means with all spreading, grading to required slope and compacted at OMC to acheive required density with all complete as per the direction of engineer in charge.						
CH:-in 2.520 Km To 2.600 Km	1	30.00		4.00		0.570	68.400
	1	20.00	(4.5+4.0)/2	4.25	(0.65+1.50+0.55)/3	0.900	76.500
	1	30.00	(4.5+4.0)/2	4.25	(0.75+0.50)/2	0.625	79.688
CH:-in 2.600 Km To 2.690 Km	1	40.00	(4.0+7.0)/2	5.50	(1.20+0.75)/2	0.975	214.500
	1	50.00	(4.7+8.5)/2	6.60	(0.9+1.7+1.3)/3	1.300	429.000
		170.00					868.088
					Total (In Cum)		**868.088**

15-10-23 JE

15-10-2023 AE

15-10-2023

Schedule of Quantity

ME OF ROAD :- DETAILED ESTIMATE FOR TEMPRORY RESTORATION OF ROAD FROM T01 TO DHARAMPUR

BLOCK :- MAHISHI

SOR NO	DESRIPTION OF ITEMS	QTY	UNIT	RATE	AMOUNT
301.5	Sand filling in Foundation Trenches as per Drawing & Technical Specification	0.00	Cum	614.62	0.00
A/R	Providing and laying of Brick bat obtained from chimney with machenical means with all spreading, grading to required slope and compacted at OMC to acheive required density with all complete as per the direction of engineer in charge.	868.09	Cum	~~2113.97~~ 2013.218	~~1835113.02~~ 1747654.41
	Total			Rs.	~~1835113.02~~

Rs. 1747654.41

15-10-23
JE

15-10-2023
AE

15-10-2023
EE

Schedule of Quantity

NAME OF ROAD :- DETAILED ESTIMATE FOR TEMPRORY RESTORATION OF ROAD FROM T01 TO DHARAMPUR

BLOCK :- MAHISHI

No	SOR NO	DESRIPTION OF ITEMS	QTY	UNIT	RATE	AMOUNT
1	301.5	Sand filling in Foundation Trenches as per Drawing & Technical Specification	0.00	Cum	614.62	0.00
2	A/R	Providing and laying of Brick bat obtained from chimney with machenical means with all spreading, grading to required slope and compacted at OMC to acheive required density with all complete as per the direction of engineer in charge.	868.09	Cum	~~2113.97~~ 2013.218	~~1835113.02~~ 1747654.41
		Total			Rs.	~~1835113.02~~ Rs. 1747654.41

15-10-23
JE

15-10-2023
AE

15-10-2023
EE

Calculation of Seigniorage Fees

AME OF ROAD :- DETAILED ESTIMATE FOR TEMPRORY RESTORATION OF ROAD FROM T01 TO DHARAMPUR
BLOCK :- MAHISHI

No	SOR NO	DESRIPTION OF ITEMS	QTY	UNIT	RATE	AMOUNT	Add Seignoirage Fee 10%
1/1	12.3	Construction of embankment with approved material obtained from borrow pits with lift upto 1.5 m, transporting to site, spreading, grading to required slope and compacting to meet requirement of Tables 300.1 and 300.2 with a lead upto 1000 m as per Technical Specification Clause 301.5					
		E/W					
2/2	A/R	Providing & laying Brick Bat....	0.00	Cum	143.32	0.00	0
		Providing and laying of Brick bat obtained from chimney with machenical means with all spreading, grading to required slope and compacted at OMC to acheive required density with all complete as per the direction of engineer in charge.					
		Brick Bats	868.09	Cum	1081.00	938402.59	93840.26
3/7	5.7.40.1	Labour filling empty cement bags with loocal sand, stitching the bags and placing including supply of sutli and EC bag etc. all complete as per approved desing, specification and direction of E/I					
		Sand	0.00	Cum	143.32	0.00	0.00
4/8	5.7.40.2	Providing,laying and filling Geo bags of size 1m X 0.7 m(Type A 300 GSM nonwoven) weight of bags 420g volume of filled bag 0.07m3. weight of filled Geo bags 126 Kg with local sand including stitching in four lines by approved nylon thread with stitching machine and generator stacking and placing after loading unloading and carriage with help of trolley within 150m lead all complete as per specifications and direction of E/I (including Carriage of Local sand lead 0.5 km)					
		Sand	0.00	Cum	143.32	0.00	0.00
		Seigniorage Fees @10% of Basic Amount				Total Rs.=	93840.26

15.10.23

15-10-2023

FE 15-10-2023

Analysis for Carriage by Road & Rail

Name of Road:-- DETAILED ESTIMATE FOR TEMPRORY RESTORATION OF ROAD FROM T01 TO DHARAMPUR

District:- SAHARSA **Block :-** MAHISHI

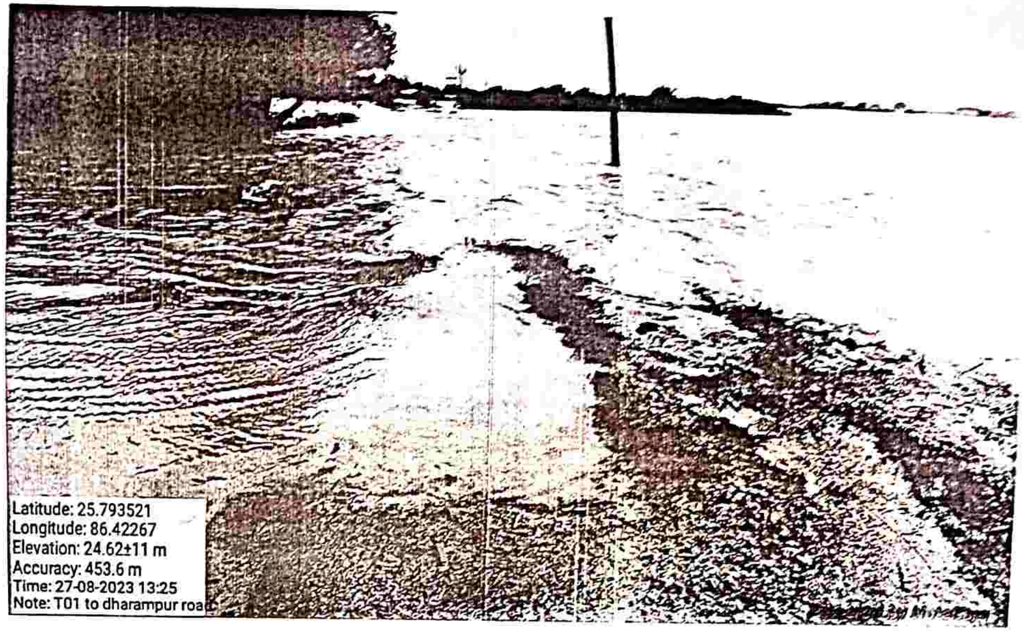
Sl No	Item with Source	Unit	Source Up to	Carriage Cost & Lead in Km: Pucka / Surface	Carriage Cost & Lead in Km: Katcha	Loading & Unloading Cost	Carriage Cost by Rail Head	Total
1	Stone Metal Gr-I & Gr-II	Cum	Sheikhpura	8.00 / 4.59 x 8.20 x 35.00 Km = Rs 500.22	8.00 / 4.59 x 19.80 x 0.00 Km = Rs 0.00	89.90	1243.54	Rs. 1833.66
2	Stone Metal Gr-III / GSB	Cum	Sheikhpura	8.00 / 4.99 x 8.20 x 35.00 Km = Rs 460.12	8.00 / 4.99 x 19.80 x 0.00 Km = Rs 0.00	89.90	1166.59	Rs. 1716.61
3	Stone Aggregate / Chips	Cum	Mirzachowki	8.00 / 4.99 x 8.20 x 35.00 Km = Rs 460.12	8.00 / 4.99 x 19.80 x 0.00 Km = Rs 0.00	89.90	1166.59	Rs. 1716.61
4	Stone Aggregate / Chips	Cum	Mirzachowki	8.00 / 4.99 x 8.20 x 35.00 Km = Rs 460.12	8.00 / 4.99 x 19.80 x 0.00 Km = Rs 0.00	89.90	1248.39	Rs. 1798.41
4	Stone Boulder	Cum	Sheikhpura	8.00 / 4.80 x 8.20 x 35.00 Km = Rs 478.33	8.00 / 4.80 x 19.80 x 0.00 Km = Rs 0.00	89.90	1201.54	Rs. 1769.77
5	Coarse Sand	Cum	Jagdishpur	8.00 / 4.99 x 7.47 x 225.00 Km = Rs 2694.59	8.00 / 4.99 x 18.09 x 0.00 Km = Rs 0.00	104.88		Rs. 2799.47
6	Binding Material/Moorum	Cum	Sheikhpura	8.00 / 6.00 x 7.47 x 35.00 Km = Rs 348.60	8.00 / 6.00 x 19.80 x 0.00 Km = Rs 0.00	104.88		Rs. 453.48
7	Local Sand	Cum	Local	8.00 / 4.99 x 7.47 x 2.00 Km = Rs 23.95	8.00 / 4.99 x 17.82 x 1.00 Km = Rs 28.57	104.88		Rs. 157.40
8	Brick	1000 Nos	Local	8.00 / 2.00 x 7.47 x 7.00 Km = Rs 209.16	8.00 / 2.00 x 18.09 x 1.00 Km = Rs 72.36	417.46		Rs. 698.98
9	Cement	MT	Local	8.00 / 8.00 x 7.47 x 35.00 Km = Rs 261.45	8.00 / 8.00 x 18.09 x 0.00 Km = Rs 0.00	299.38		Rs. 560.83
10	Steel	MT	Local	8.00 / 8.00 x 7.47 x 35.00 Km = Rs 261.45	8.00 / 8.00 x 18.09 x 0.00 Km = Rs 0.00	318.00		Rs. 579.45
11	Bitumen Emulsion	MT	Barauni	8.00 / 8.00 x 7.47 x 220.00 Km = Rs 1643.40	8.00 / 8.00 x 18.09 x 0.00 Km = Rs 0.00	344.50		Rs. 1987.90
12	Bitumen	MT	Muzaffarpur	8.00 / 8.00 x 7.47 x 178.00 Km = Rs 1329.66	8.00 / 8.00 x 18.09 x 0.00 Km = Rs 0.00	344.50		Rs. 1674.16
13	Hume Pipe (1000 mm)	m	Karjain	8.00 / 10.00 x 7.47 x 106.00 Km = Rs 633.46	8.00 / 10.00 x 18.09 x 0.00 Km = Rs 0.00	73.32		Rs. 706.78
14	Hume Pipe (600 mm)	m	Karjain	8.00 / 25.00 x 7.47 x 106.00 Km = Rs 253.38	8.00 / 25.00 x 18.09 x 0.00 Km = Rs 0.00	31.42		Rs. 284.80
15	Hume Pipe (300 mm)	m	Karjain	8.00 / 60.00 x 7.47 x 106.00 Km = Rs 105.58	8.00 / 60.00 x 18.09 x 0.00 Km = Rs 0.00	31.42		Rs. 137.00
16	Brick Bats	Nos.	Local	3.60 / 2.25 x 19.63 x 7.00 Km = Rs 219.86	3.60 / 2.25 x 29.03 x 2.00 Km = Rs 92.90	229.55		Rs. 542.31

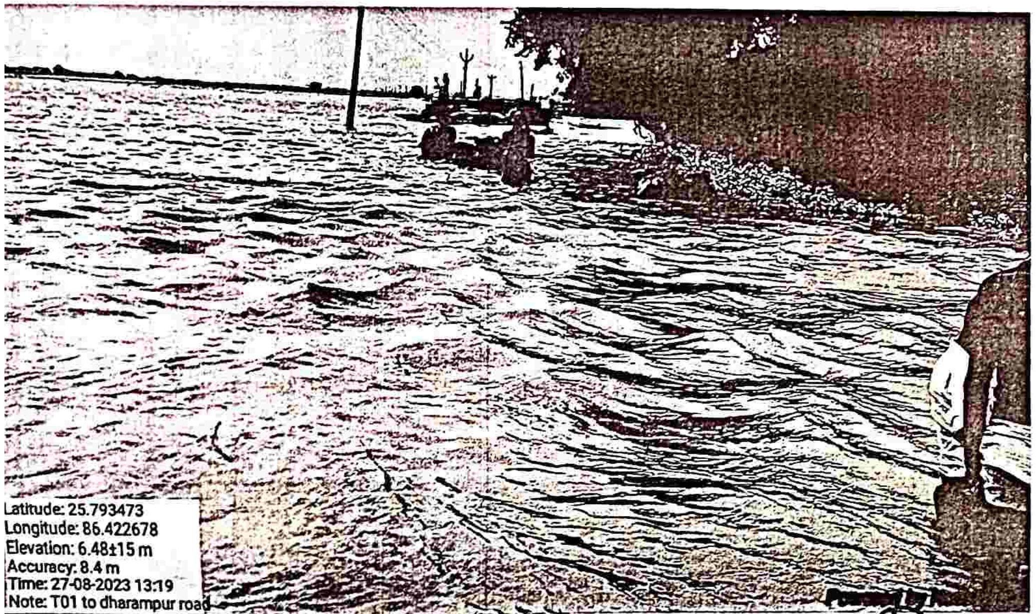
15.10.23 JE

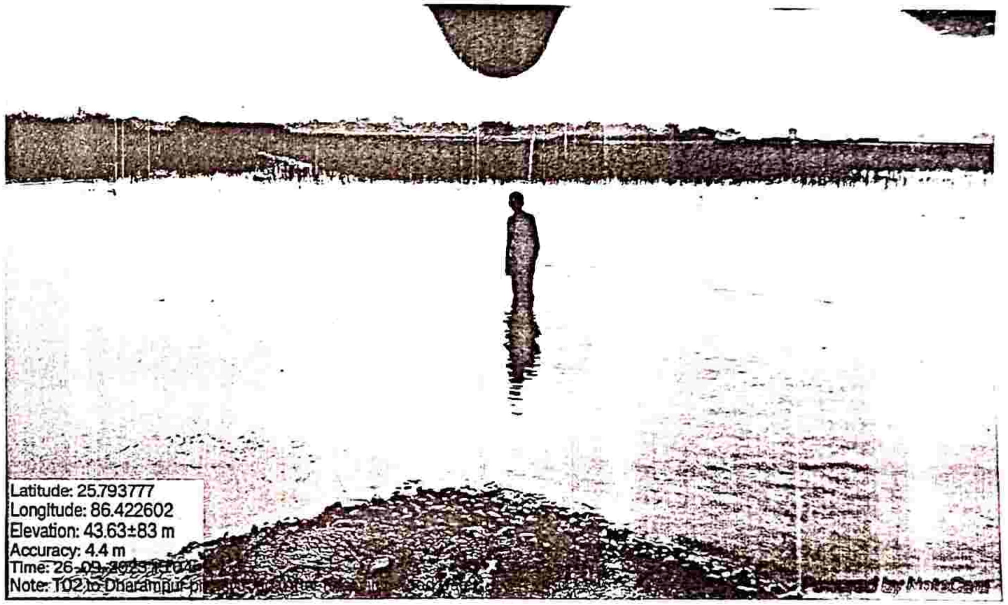
15-10-2023 AE

15/10/2023

12.01.24
तकनीकी सलाहकार
ग्रामीण कार्य विभाग
कार्य अंचल,सहरसा



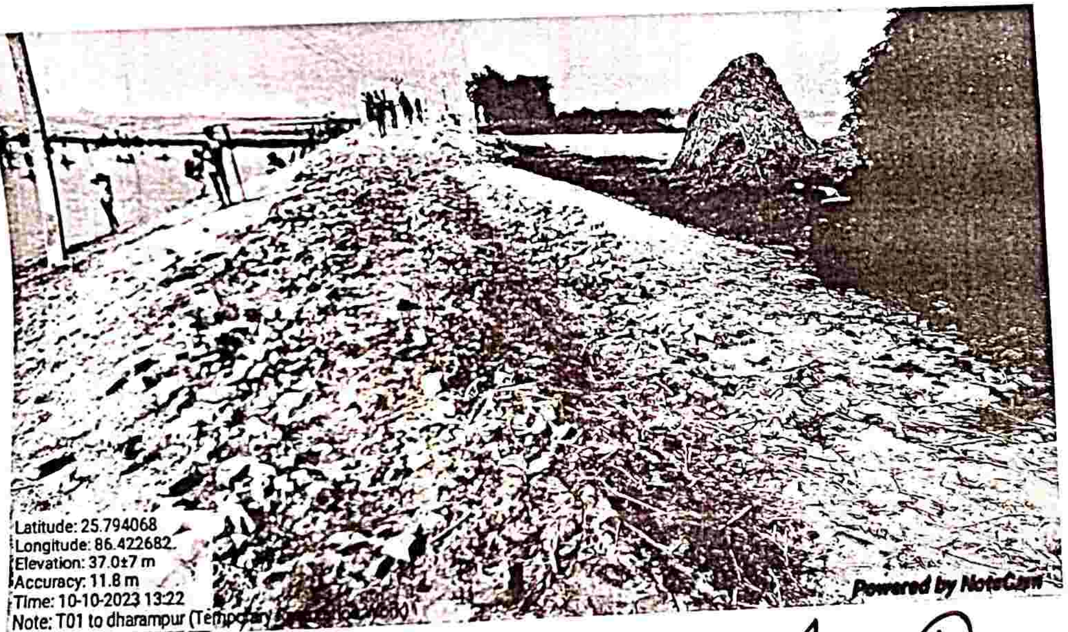


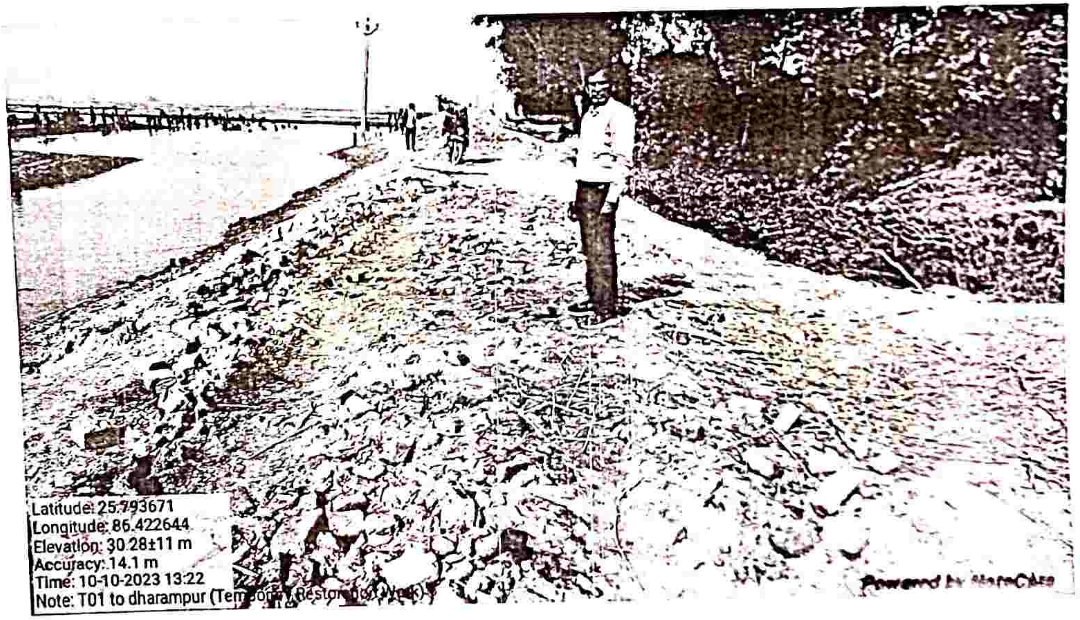


27.8.23

27-08-2023

27-08-2023





15/10/23

15-10-2023

Latitude: 25.794031
Longitude: 86.422698
Elevation: 38.43±9 m
Accuracy:-14.5 m
Time: 10-10-2023 13:22
Note: T01 to dharampur (Temporary
Powered by NoteCam

Latitude: 25.794199
Longitude: 86.422697
Elevation: 39.52±6 m
Accuracy: 8.9 m
Time: 10-10-2023 13:20
Note: T01 to dharampur