



ग्रामीण कार्य विभाग

Rural Works Department, Govt of Bihar

DETAILED PROJECT REPORT FOR REPAIRING OF ROAD

F.D.R. PART - A (2023-24)

MRL-15 NIRPUR PAHARPUR TO GOBRA GHAT VIA MAYAMARI (BR-16P-R-14)

DETAILED ESTIMATE OF F.D.R. REPAIRING ROAD

ROAD LENGTH	0 TO 0	
DISTRICT	KATIHAR	
BLOCK	AMDABAD	
DIVISION	MANIHARI	
TOTAL DAMAGE LENGTH OF ROAD	0.254	KM
TOTAL COST OF F.D.R. PART - A	Rs. 24.678	Lacs
ADD G.S.T @ 18%	Rs. 4.442	Lacs
ADD Labour Cess @ 1%	Rs. 0.247	Lacs
Add Seigniorage Fee @ 10 %	Rs. 0.067	Lacs
TOTAL COST OF RESTORATION WORK In Rs.	Rs. 29.434	Lacs

SUBMITTED BY
The Executive Engineer,
Works Division, Manihari

तकनीकी प्रतिवेदन

योजना का नाम:— MRL-15 NIRPUR PAHARPUR TO GOBRA GHAT VIA MAYAMARI
(BR-16P-R-14)

क्षतिग्रस्त पथ की लम्बाई:— 6.254 K.M.

प्राक्कलित राशि:— 29.434 लाख

योजना शीर्ष :- 3054/ F.D.R.

प्राधिकार :- सचिव, ग्रामीण कार्य विभाग, बिहार, पटना का मु0अ0-4(मु0) विविध
(कार्य)-45-09-02/2022-3724 दिनांक-18-07-2023

प्रस्तुत प्राक्कलन मो029.434 लाख की राशि से ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमण्डल मनिहारी, अमदाबाद प्रखंड के MRL-15 NIRPUR PAHARPUR TO GOBRA GHAT VIA MAYAMARI (BR-16P-R-14) हेतु तैयार कि गई है। वर्तमान वर्ष 2023 अतिवृष्टि/बाढ़ के कारण क्षतिग्रस्त पथ को MIS पर अपलोड किया जा चुका है, यथा विभागीय निर्देश ग्रामीण कार्य विभाग, बिहार, पटना का मु0अ0-4(मु0) विविध (कार्य)-45-09-02/2022-3724 दिनांक - 18/07/2023 के आलोक में यातायात (Motorable) पुर्नस्थापन किया गया है।

प्राक्कलन ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमण्डल मनिहारी के द्वारा शीर्ष 3054/ F.D.R. के अन्तर्गत तैयार किया गया है, यह पथ महानन्दा नदी के मुख्य धार से प्रभावित है, जिससे ज्यादा कटाव से पथ पुरी तरह से क्षतिग्रस्त हो गया था, जिससे वाहनों का आवागमन पुरी तरह से अवरुद्ध हो गया था एवं वाहन दुर्घटनाग्रस्त और जान-माल कि क्षति होने कि संभावना बढ़ गई थी। इसलिए इस कार्य को प्राथमिकता देते हुए पथ के कटाव भाग का कार्य जियो बैग से कराया गया, जिसकी नितांत आवश्यकता थी।

पथ के आकस्मिक मरम्मत हेतु पथ में मिट्टी, बॉस का पाइल, बॉस का रनर एवं जियो बैग से बचाव कार्य करते हुए यातायात पुर्नस्थापित किया गया है।।

पथ मरम्मत कार्य का प्राक्कलन वर्तमान अनुसूचित दर एवं सामग्री की दुलाई निकटतम खदान से प्रावधान कर बनाया गया है। दर गणना में संवेदक लाभांश सम्मिलित नहीं है।

प्राक्कलन तकनीकी स्वीकृति हेतु अपेक्षित है।


15/11/24

कनीय अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग
अमदाबाद


15/11/24

सहायक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग
अमदाबाद


15/11/24

कार्यपालक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग
मनिहारी

असंबद्ध अधीक्षण अभियंता का प्रमाण पत्र

कार्य प्रमण्डल का नाम :- कार्य प्रमंडल (अमदाबाद) मनिहारी
शीर्ष :- 3054/FDR
योजना का नाम :- MRL-15 NIRPUR PAHARPUR TO GORRA GHAT VIA MAYAMARI (PK940-BR-16P-R-14)
प्रखंड का नाम :- अमदाबाद
पथ की लम्बाई :- 5.35 कि०मी०
क्षतिग्रस्त पथ की लम्बाई :- 0.254 कि०मी०
प्रशासनिक स्वीकृति की राशि :- 29.434 लाख

आज दिनांक 17.01.24 को कार्य प्रमंडल, मनिहारी के क्षेत्राधीन अमदाबाद के 3054/FDR योजना अन्तर्गत पथ GORRA GHAT MAYAMARI का निरीक्षण कनीय अभियंता, सहायक अभियंता एवं कार्यपालक अभियंता के साथ अधोहस्ताक्षरी के द्वारा किया गया। यह पुनरीक्षित प्राक्कलन कार्य स्थल के अनुरूप तैयार किया गया है। इसकी स्वीकृति की अनुशंसा की जाती है।

17/1/24
10

Ceple
17/1/24

17/1/24

17.1.24
अधीक्षण अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग
कार्य अंचल, मोठाबादपुर।

GENERAL ABSTRACT OF COST FOR MAINTENANCE OF ROAD

NAME OF ROAD : MRL-15 NIRPUR PAHARPUR TO GOBRA GHAT VIA MAYAMARI (BR-16P-R-14)
DISTRICT KATIHAR
DIVISION MANIHARI
BLOCK AMDABAD
DAMAGE LENGTH OF ROAD (IN KM) 0.000

Sl. No.	ITEM OF WORK	AMOUNT (LAKHS)
1	EARTH WORK	5.088
2	BRIKCK BAT	0.000
3	SAND BAGS	0.000
4	BAMBOO WORK	0.776
5	HUME PIPE	0.000
6	GEO BAG	18.815
	TOTAL COST OF PROJECT =	24.678
	Add G.S.T. @ 18%	4.442
	Add Labour Cess @ 1%	0.247
	Add Seigniorage Fee @ 10 %	0.067
	Total Cost of Restoration Work =	29.434

JE
RWD

AE
RWD

EE
RWD

Technically Sanctioned for Rs. 29.434 lakh (Rupees twenty nine lakh forty three thousand four hundred) only.



22/01/24

INSPECTION REPORT FOR MOTORABLE WORK

Name of PIUs :- ER. Himanshu Shekhar Prasad
 Name of Block Road :- NPL-15 Nirbhur Paharpur To Gobra Ghat via Mayama
 (AMPABAD) BR-16R-14

A. For Road

1. Damage Location/Chainage :- 2221 To 2504, 3300, 4610, 4880 mtr.
2. Damage Length :- 0.254 km
3. Nature of Damage (Length Wise)

(i) Breach :- ☒	Breach
(ii) Crust Damage :-	
(iii) Only Flank Damage :-	
- whether traffic fully/Partially obstructed :- fully
4. Details of Restoration :-

(i) Material Being Used in Restoration :-	Geo Sand Bags, Earthwork, Bamboo etc.
(ii) Equipment/Tools Being Used in Restoration Works :-	JCB, Roller, Tractor, motor trolley
(iii) Restored Length	In open Area :- <u>Both</u> In habitation Area :- <u>Both</u>
- (iv) If Restoration work done in habitation Area give Reason :-

B. For Bridge (Size of Bridge/Culvert)

- (1) Damage Location/Chainage :-
- (2) No. of Span Damage :-
- (3) Length of Span :-
- (4) Nature of Damage (Pier/Abutment/Wing Wall/Approach Road Damage) :-
- (5) Details of Restoration :-

(i) Material Being Used in Restoration :-	
(ii) Equipment/Tools Being Used in Restoration Works :-	
(iii) Restored Length :-	

Overall Grade of Restoration work (Satisfactory/Unsatisfactory) :- Satisfactory

A. Kumar

17/11/24
JE

17/11/24
AE

17/11/24
EE

17/11/24
Signature of Inspector
(Official Seal)