



# ग्रामीण कार्य विभाग

Rural Works Department, Govt of Bihar

## DETAILED PROJECT REPORT FOR REPAIRING OF ROAD

### F.D.R. PART - A (2023-24)

L043- T02 CHOTA RAGHUNATHPUR TO KARIMULLAHPUR DAKSHIN (VR43) (BR -16R-379)

### DETAILED ESTIMATE OF F.D.R. REPAIRING ROAD

|                                          |            |      |
|------------------------------------------|------------|------|
| BRIDGE LENGTH                            | 0 TO 0     |      |
| DISTRICT                                 | KATIHAR    |      |
| BLOCK                                    | AMDABAD    |      |
| DIVISION                                 | MANIHARI   |      |
| TOTAL DAMAGE LENGTH OF ROAD              | 0.126      | KM   |
| TOTAL COST OF F.D.R. PART - A            | Rs. 29.710 | Lacs |
| ADD G.S.T @ 18%                          | Rs. 5.348  | Lacs |
| ADD Labour Cess @ 1%                     | Rs. 0.297  | Lacs |
| Add Seigniorage Fee @ 10 %               | Rs. 0.059  | Lacs |
| TOTAL COST OF RESTORATION WORK<br>In Rs. | Rs. 35.414 | Lacs |

SUBMITTED BY  
The Executive Engineer,  
Works Division, Manihari

## असंबद्ध अधीक्षण अभियंता का प्रमाण पत्र

कार्य प्रमण्डल का नाम :- कार्य प्रमंडल मनिहारी ।  
शीर्ष :- 3054/FDR  
योजना का नाम :- L043-T02 Chota Paganathpur To Kaimulathpur  
Dakshin (VR 43)  
प्रखंड का नाम :- अमदाबाद  
पथ की लम्बाई :- 0.242 कि०मी०  
क्षतिग्रस्त पथ की लम्बाई :- 0.126 कि०मी०  
प्रशासनिक स्वीकृति की राशि :- 35.414 लाख

आज दिनांक 17.01.24 को कार्य प्रमंडल, मनिहारी के क्षेत्राधीन अमदाबाद  
के 3054/FDR योजना अन्तर्गत पथ L043-T02 Chota Paganathpur To Kaimulath  
Dakshin VR 43 का निरीक्षण कनीय  
अभियंता, सहायक अभियंता एवं कार्यपालक अभियंता के साथ अधोहस्ताक्षरी के द्वारा किया गया।  
यह पुनरीक्षित प्राक्कलन कार्य स्थल के अनुरूप तैयार किया गया है। इसकी स्वीकृति की अनुशंसा  
की जाती है।

19/01/24  
JC

Cupra  
17/1/24  
AE

17.1.24  
अधीक्षण अभियंता  
ग्रामीण कार्य विभाग  
कार्य अंचल, भागलपुर ।

## तकनीकी प्रतिवेदन

योजना का नाम:- L043- T02 CHOTA RAGHUNATHPUR TO KARIMULLAHPUR  
DAKSHIN (VR43) (BR -16R-379)

क्षतिग्रस्त पथ की लम्बाई:- 0.242 K.M.

प्राक्कलित राशि:- 35.414

योजना शीर्ष :- 3054/ F.D.R.

प्राधिकार :- सचिव, ग्रामीण कार्य विभाग, बिहार, पटना का मु0अ0-4(मु0) विविध  
(कार्य)-45-09-02/2022-3724 दिनांक-18-07-2023

प्रस्तुत प्राक्कलन मो0 ...35.414... लाख की राशि से ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमण्डल मनिहारी, अमदाबाद प्रखंड के L043- T02 CHOTA RAGHUNATHPUR TO KARIMULLAHPUR DAKSHIN (VR43) (BR -16R-379) हेतु तैयार कि गई है। वर्तमान वर्ष 2023 अतिवृष्टि/बाढ़ के कारण क्षतिग्रस्त पुल के एप्रोच को MIS पर अपलोड किया जा चुका है, यथा विभागीय निर्देश ग्रामीण कार्य विभाग, बिहार, पटना का मु0अ0-4(मु0) विविध (कार्य)-45-09-02/2022-3724 दिनांक - 18/07/2023 के आलोक में यातायात (Motorable) पुर्नस्थापन किया गया है।

प्राक्कलन ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमण्डल मनिहारी के द्वारा शीर्ष 3054/ F.D.R. के अन्तर्गत तैयार किया गया है, पुल का एप्रोच पुरी तरह से क्षतिग्रस्त हो गया था, जिससे वाहनों का आवागमन पुरी तरह से अवरुद्ध हो गया था एवं वाहन दुर्घटनाग्रस्त और जान-माल कि क्षति होने कि संभावना बढ़ गई थी। इसलिए इस कार्य को प्राथमिकता देते हुए एप्रोच का कार्य जियो बैग से कराया गया, जिसकी नितांत आवश्यकता थी।

पुल के आकस्मिक मरम्मत हेतु पुल के एप्रोच में मिट्टी, बॉस का पाइल, बॉस का रनर जियो बैग एवं ब्रिक बैट का बचाव कार्य करते हुए यातायात पुर्नस्थापित किया गया है।।

पुल का एप्रोच मरम्मत कार्य का प्राक्कलन वर्तमान अनुसूचित दर एवं सामग्री की दुलाई निकटतम खदान से प्रावधान कर बनाया गया है। दर गणना में संवेदक लाभांश सम्मिलित नहीं है।

प्राक्कलन तकनीकी स्वीकृति हेतु अपेक्षित है।

  
कनीय अभियंता  
ग्रामीण कार्य विभाग  
अमदाबाद

  
सहायक अभियंता  
ग्रामीण कार्य विभाग  
अमदाबाद

  
कार्यपालक अभियंता  
ग्रामीण कार्य विभाग  
मनिहारी

**GENERAL ABSTRACT OF COST FOR MAINTENANCE OF ROAD**

NAME OF ROAD : L043- T02 CHOTA RAGHUNATHPUR TO KARIMULLAHPUR DAKSHIN  
(VR43) (BR -16R-379)  
DISTRICT KATIHAR  
DIVISION MANIHARI  
BLOCK AMDABAD  
LENGTH OF ROAD (IN KM) 0.000

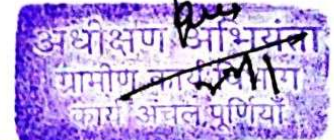
| Sl. No.                          | ITEM OF WORK  | AMOUNT<br>(LAKHS) |
|----------------------------------|---------------|-------------------|
| 1                                | EARTH WORK    | 2.663             |
| 1                                | BRIKCK BAT    | 0.423             |
| 2                                | GEO SAND BAGS | 25.515            |
| 3                                | BAMBOO WORK   | 1.109             |
| 4                                | HUME PIPE     | 0.000             |
| TOTAL COST OF PROJECT =          |               | 29.710            |
| Add G.S.T. @ 18%                 |               | 5.348             |
| Add Labour Cess @ 1%             |               | 0.297             |
| Add Seigniorage Fee @ 10 %       |               | 0.059             |
| Total Cost of Restoration Work = |               | 35.414            |

*[Signature]*  
15/11/24  
JE  
RWD

*[Signature]*  
15/11/24  
AE  
RWD

*[Signature]*  
15/11/24  
EE  
RWD

*Technically Sanctioned for Rs. 35.414 Lakh (Rupees  
Thirty five Lakh forty one thousand four hundred) only*



*[Signature]*  
22/01/24

## INSPECTION REPORT FOR MOTORABLE WORK

Name of PIUs :- E.R. Himanshu Shekhar Prasad  
 Name of Block Road :- AMDABAD, L043-TOL Chota Paganathapur Tokaimullechatur  
Dakshinur 43 (BR-16R-379)

### A. For Road

1. Damage Location/Chainage :-

2. Damage Length :-

3. Nature of Damage (Length Wise) (i) Breach :-  
 (ii) Crust Damage :-  
 (iii) Only Flank Damage :-

whether traffic fully/Partially obstructed :-

4. Details of Restoration :-

(i) Material Being Used in Restoration :-

(ii) Equipment/Tools Being Used in Restoration Works :-

(iii) Restored Length In open Area :-  
 In habitation Area :-

(iv) If Restoration work done in habitation Area give Reason :-

### B. For Bridge (Size of Bridge/Culvert)

(1) Damage Location/Chainage :-

(2) No. of Span Damage :-

(3) Length of Span :- 2 Span

(4) Nature of Damage (Pier/Abutment/ Approach Road  
 Wing Wall/Approach Road Damage) :-

(5) Details of Restoration :- Approach Road 0.126 km Restored.

(i) Material Being Used in Restoration :- Earthwork, Bricks Bats, Green Sand Bag, Bombe

(ii) Equipment/Tools Being Used in Restoration Works :- JCB, Tractor, Motor Trolley, Roller, etc

(iii) Restored Length :- 0.126 km

Overall Grade of Restoration work (Satisfactory/Unsatisfactory) :- Satisfactory

A. Kumar

17/01/24  
JE

13/1/24  
A.E

17/1/24  
EE

17.1.24  
 Signature of Inspector  
 (Official Seal)