



ग्रामीण कार्य विभाग

Rural Works Department, Govt of Bihar

DETAILED PROJECT REPORT FOR REPAIRING OF ROAD

F.D.R. PART - A (2023-24)

L043- T02 CHOTA RAGHUNATHPUR TO KARIMULLAHPUR DAKSHIN (VR43) (BR -16R-378)

DETAILED ESTIMATE OF F.D.R. REPAIRING ROAD

BRIDGE LENGTH	0 TO 0	
DISTRICT	KATIHAR	
BLOCK	AMDABAD	
DIVISION	MANIHARI	
TOTAL DAMAGE LENGTH OF ROAD	0.158	KM
TOTAL COST OF F.D.R. PART - A	Rs. 37.505	Lacs
ADD G.S.T @ 18%	Rs. 6.751	Lacs
ADD Labour Cess @ 1%	Rs. 0.375	Lacs
Add Seigniorage Fee @ 10 %	Rs. 0.115	Lacs
TOTAL COST OF RESTORATION WORK In Rs.	Rs. 44.745	Lacs

SUBMITTED BY
The Executive Engineer,
Works Division, Manihari

तकनीकी प्रतिवेदन

योजना का नाम:- L043- T02 CHOTA RAGHUNATHPUR TO KARIMULLAHPUR
DAKSHIN (VR43) (BR -16R-378)

क्षतिग्रस्त पथ की लम्बाई:- 0.158 K.M.

प्राक्कलित राशि:- 44.745

योजना शीर्ष :- 3054/ F.D.R.

प्राधिकार :- सचिव, ग्रामीण कार्य विभाग, बिहार, पटना का मु0अ0-4(मु0) विविध
(कार्य)-45-09-02/2022-3724 दिनांक-18-07-2023

प्रस्तुत प्राक्कलन मो0 44.745 लाख की राशि से ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमण्डल मनिहारी, अमदाबाद प्रखंड के L043- T02 CHOTA RAGHUNATHPUR TO KARIMULLAHPUR DAKSHIN (VR43) (BR -16R-378) हेतु तैयार कि गई है। वर्तमान वर्ष 2023 अतिवृष्टि/बाढ़ के कारण क्षतिग्रस्त पुल के एप्रोच को MIS पर अपलोड किया जा चुका है, यथा विभागीय निर्देश ग्रामीण कार्य विभाग, बिहार, पटना का मु0अ0-4(मु0) विविध (कार्य)-45-09-02/2022-3724 दिनांक - 18/07/2023 के आलोक में यातायात (Motorable) पुर्नस्थापन किया गया है।

प्राक्कलन ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमण्डल मनिहारी के द्वारा शीर्ष 3054/ F.D.R. के अन्तर्गत तैयार किया गया है, पुल का एप्रोच पुरी तरह से क्षतिग्रस्त हो गया था, जिससे वाहनों का आवागमन पुरी तरह से अवरुद्ध हो गया था एवं वाहन दुर्घटनाग्रस्त और जान-माल कि क्षति होने कि संभावना बढ़ गई थी। इसलिए इस कार्य को प्राथमिकता देते हुए एप्रोच का कार्य जियो बैग से कराया गया, जिसकी नितांत आवश्यकता थी।

पुल का एप्रोच के आकस्मिक मरम्मत हेतु पुल के एप्रोच में मिट्टी, बॉस का पाइल, बॉस का रनर जियो बैग एवं ब्रिक बैट का बचाव कार्य करते हुए यातायात पुर्नस्थापित किया गया है।।

पुल का एप्रोच मरम्मत कार्य का प्राक्कलन वर्तमान अनुसूचित दर एवं सामग्री की दुलाई निकटतम खदान से प्रावधान कर बनाया गया है। दर गणना में संवेदक लाभांश सम्मिलित नहीं है।

प्राक्कलन तकनीकी स्वीकृति हेतु अपेक्षित है।


कनीय अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग
अमदाबाद


सहायक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग
अमदाबाद


कार्यपालक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग
मनिहारी

असंबद्ध अधीक्षण अभियंता का प्रमाण पत्र

कार्य प्रमण्डल का नाम :- कार्य प्रमण्डल (अमदाबाद) मनिहारी
शीर्ष :- 3054/FDR
योजना का नाम :- L043-T02 Chota Ragonathpur To Karimullahpur
Dakshin (VR43) BR-16R-348
प्रखंड का नाम :- अमदाबाद
पथ की लम्बाई :- 0.264 कि०मी०
क्षतिग्रस्त पथ की लम्बाई :- 0.158 कि०मी०
प्रशासनिक स्वीकृति की राशि :- 44.745 लाख

आज दिनांक 17-01-24 को कार्य प्रमण्डल, मनिहारी के क्षेत्राधीन अमदाबाद के 3054/FDR योजना अन्तर्गत पथ L043-T02 Chota Ragonathpur To Karimullahpur (VR43) का निरीक्षण कनीय अभियंता, सहायक अभियंता एवं कार्यपालक अभियंता के साथ अधोहस्ताक्षरी के द्वारा किया गया। यह पुनरीक्षित प्राक्कलन कार्य स्थल के अनुरूप तैयार किया गया है। इसकी स्वीकृति की अनुशंसा की जाती है।

17/1/24
AC

Cupio
13/1/24
AC

17.1.24

अधीक्षण अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग
कार्य अंचल, भागलपुर

GENERAL ABSTRACT OF COST FOR MAINTENANCE OF ROAD

NAME OF ROAD : L043- T02 CHOTA RAGHUNATHPUR TO KARIMULLAHPUR DAKSHIN
(VR43) (BR -16R-378)
DISTRICT KATIHAR
DIVISION MANIHARI
BLOCK AMDABAD
LENGTH OF ROAD (IN KM) 0.000

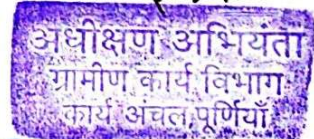
Sl. No.	ITEM OF WORK	AMOUNT (LAKHS)
1	EARTH WORK	3.867
1	BRIKCK BAT	0.780
2	GEO SAND BAGS	31.474
3	BAMBOO WORK	1.383
4	HUME PIPE	0.000
TOTAL COST OF PROJECT =		37.505
Add G.S.T. @ 18%		6.751
Add Labour Cess @ 1%		0.375
Add Seigniorage Fee @ 10 %		0.115
Total Cost of Restoration Work =		44.745

[Signature]
15/11/24
JE
RWD

[Signature]
15/11/24
AE
RWD

[Signature]
15/11/24
EE
RWD

Technically Sanctioned for Rs 44.745 Lakh (Rupees
forty four Lakh seventy four thousand five hundred)
only



[Signature]
22/01/24

INSPECTION REPORT FOR MOTORABLE WORK

Name of PIUs :- Er. Himanshu Shekhar Prasad
 Name of Block Road :- ANDABAD, L043-T02 Chota Ragemath/pwr To Karimullah
 Dakshin. BR16R379

A. For Road

1. Damage Location/Chainage :-

2. Damage Length :- 0.158 km

3. Nature of Damage (Length Wise) (i) Breach :-
 (ii) Crust Damage :-
 (iii) Only Flank Damage :-

whether traffic fully/Partially obstructed :-

4. Details of Restoration :-

(i) Material Being Used in Restoration :-

(ii) Equipment/Tools Being Used in Restoration Works :-

(iii) Restored Length In open Area :-
 In habitation Area :-

(iv) If Restoration work done in habitation Area give Reason :-

✓ B. For Bridge (Size of Bridge/Culvert)

(1) Damage Location/Chainage :- At. 0.575 km Approached

(2) No. of Span Damage :- —

(3) Length of Span :- 3 Span

(4) Nature of Damage (Pier/Abutment/
 Wing Wall/Approach Road Damage) :- Approach Road Damage

(5) Details of Restoration :- Approach Road Restored 0.158 km

(i) Material Being Used in Restoration :- Geo Sand bag, Brick bats, Earth work
 Bamboo

(ii) Equipment/Tools Being Used in Restoration Works :- JCB, Tractor, motor Trolley,
 Roller, etc.

(iii) Restored Length :- 0.158 km.

Overall Grade of Restoration work (Satisfactory/Unsatisfactory) :- Satisfactory

J. Kumar

17/11/24
 JE

17/11/24
 AE Andabad

17/11/24
 EE

Signature of Inspector
 (Official Seal)