



ग्रामीण कार्य विभाग

Rural Works Department, Govt of Bihar

DETAILED PROJECT REPORT FOR REPAIRING OF ROAD

F.D.R. PART - A (2023-24)

T01 NABARD PATH AZAMNAGAR PAIKWAHAN PATH TO MADI SING TOLA
WARD NO.-1

DETAILED ESTIMATE OF F.D.R. REPAIRING ROAD

ROAD LENGTH	0 TO 1545 M.	
DISTRICT	KATIHAR	
BLOCK	AZAMNAGAR	
DIVISION	MANIHARI	
TOTAL DAMAGE LENGTH OF ROAD	0.325	KM
TOTAL COST OF F.D.R. PART - A	Rs. 6.127	Lacs
ADD G.S.T @ 18%	Rs. 1.103	Lacs
ADD Labour Cess @ 1%	Rs. 0.061	Lacs
Add Seigniorage Fee @ 10 %	Rs. 0.298	Lacs
TOTAL COST OF RESTORATION WORK In Rs.	Rs. 7.590	Lacs

SUBMITTED BY
The Executive Engineer,
Works Division, Manihari

तकनीकी प्रतिवेदन

योजना का नाम:- T01 NABARD PATH AZAMNAGAR PAIKWAHAN PATH TO MADI SING TOLA WARD NO.-1

क्षतिग्रस्त पथ की लम्बाई:- 0.325 K.M.

प्राक्कलित राशि:- 7.590 लाख रु.

योजना शीर्ष :- 2245 F.D.R.

प्राधिकार :- सचिव, ग्रामीण कार्य विभाग, बिहार, पटना का मु0अ0-4(मु0) विविध
(कार्य)-45-09-02 / 2022-3724 दिनांक-18-07-2023

प्रतिवेदन

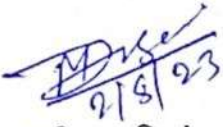
प्रस्तुत प्राक्कलन अतिवृष्टि/बाढ़ के कारण क्षतिग्रस्त पथ के पथांश का प्राक्कलन

रु0 7.590 मात्र के लिए ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमण्डल मनिहारी के द्वारा शीर्ष
F.D.R. 2245 के अन्तर्गत तैयार किया गया है।

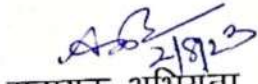
पथ के आकस्मिक मरम्मति हेतु पथांशों में मिट्टी भराई, खाली सिमेंट बैग में लोकल बालु भरकर
एवं ब्रिक बैट इत्यादि से भरकर बचाव कार्य करते हुए यातायात पुर्नस्थापित किया गया है।।

पथ मरम्मति कार्य का प्राक्कलन वर्तमान अनुसूचित दर एवं सामग्री की दुलाई निकटतम खदान से
प्राक्कलन कर बनाया गया है। दर गणना में संवेदक लाभांश सम्मिलित नहीं है।

प्राक्कलन तकनीकी स्वीकृति हेतु अपेक्षित है।


21/8/23

कनीय अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग


21/8/23

सहायक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग


21/8/23

कार्यपालक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग

असंबद्ध कार्यपालक अभियंता का प्रमाण पत्र

कार्य प्रमण्डल का नाम :- कार्य प्रमण्डल मनिहारी ।
शीर्ष :- 3054/FDR
योजना का नाम :- T01 NABARD PATH AZAMNAGAR PAIKWAHAN PATH
TO MADI SING TOLA WARD NO.-1
प्रखंड का नाम :- आजमनगर
पथ की लम्बाई :- 1.545 कि०मी०
क्षतिग्रस्त पथ की लम्बाई :- 0.325 कि०मी०
प्रशासनिक स्वीकृति की राशि :- 7.590 लाख

आज दिनांक 20/1/24 को कार्य प्रमण्डल, मनिहारी के क्षेत्राधीन आजमनगर के 3054/FDR योजना अन्तर्गत T01 NABARD PATH AZAMNAGAR PAIKWAHAN PATH TO MADI SING TOLA WARD NO.-1 का निरीक्षण कनीय अभियंता, सहायक अभियंता एवं कार्यपालक अभियंता के साथ अधोहस्ताक्षरी के द्वारा किया गया। यह प्राक्कलन कार्य स्थल के अनुरूप तैयार किया गया है, एवं किये गए कार्यों का Dron Video Mis पर Upload है एवं स्थल फोटोग्राफ संलग्न है। इसकी स्वीकृति की अनुशंसा की जाती है।

[Signature]
20/1/24

[Signature]
20/1/24
AB

[Signature]
20/1/24
कार्यपालक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग
कार्य प्रमण्डल, बारसोई।

Technically Sanctioned for amount Rs 7.590 Lakh (Rupees Seven lakh fifty nine thousand) only.

अधीक्षण अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग
कार्य अंचल, पूर्णिया
22/8/23

GENERAL ABSTRACT OF COST FOR MAINTENANCE OF ROAD

NAME OF ROAD : T01 NABARD PATH AZAMNAGAR PAIKWAHAN PATH TO MADI SING
TOLA WARD NO.-1
DISTRICT KATIHAR
DIVISION MANIHARI
BLOCK AZAMNAGAR
DAMAGE LENGTH OF ROAD (IN KM) 1.545

Sl. No.	ITEM OF WORK	AMOUNT (LAKHS)
1	EARTH WORK	0.915
2	G. S. B.	0.000
3	BRIKCK BAT	4.998
4	SAND BAGS	0.214
5	BAMBOO WORK	0.000
6	HUME PIPE	0.000
7	GEO BAG	0.000
TOTAL COST OF PROJECT =		6.127
Add G.S.T. @ 18%		1.103
Add Labour Cess @ 1%		0.061
Add Seigniorage Fee @ 10 %		0.298
Total Cost of Restoration Work =		7.590

JE
RWD

AE
RWD

21/8/23

Executive Engineer
Rural Works Dept
Katihar

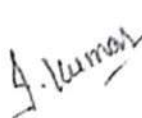
Technically Sanctioned for Rs. 6.127 Lakh
(Rupees Six lakh Twelve thousand seven hundred only)

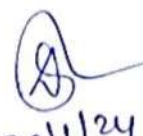
Technically Sanctioned for Rs. 7.590 Lakh
Rupees (Seven lakh Fifty nine thousand only)

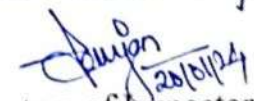
अधीक्षण अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग
कार्य अंचल, पूर्णिया

INSPECTION REPORT FOR MOTORABLE WORK

Name of PIUs :- EE RWD, WORK DIVISION MANIHARI	
Name of Block/Road :- BLOCK - AZAMNAGAR, ROAD - TOI NABARD PATH AZAMNAGAR, PAKNAHAN PATH TO MADI SING TOLA WARD NO - 1	
A. For Road	
1. Damage Location/Chainage :- 0.775 - 1.100 KM (0.775 km to 1.100 km) 25.537904, 87.820295	
2. Damage Length :- 0.325 km	
3. Nature of Damage (Length Wise) ☒ (i) Breach :-	
☐ (ii) Crust Damage :-	
☐ (iii) Only Flank Damage :-	
whether traffic fully/Partialiy obstructed :- Fully obstructed	
4. Details of Restoration :-	
(i) Material Being Used in Restoration :- E/W, BRICK BATTIS, SAND BAGS,	
(ii) Equipment/Tools Being Used in Restoration Works :-	
(iii) Restored Length	☒ In open Area :- 0.325 km
	☐ In habitation Area :-
(iv) If Restoration work done in habitation Area give Reason :-	
B. For Bridge (Size of Bridge/Culvert)	
(1) Damage Location/Chainage :-	
(2) No. of Span Damage :-	
(3) Length of Span :-	
(4) Nature of Damage (Pier/Abuttment/ Wing Wall/Approach Road Damage) :-	
(5) Details of Restoration :-	
(i) Material Being Used in Restoration :-	
(ii) Equipment/Tools Being Used in Restoration Works :-	
(iii) Restored Length :-	
Overall Grade of Restoration work (Satisfactory/Unsatisfactory) :- Satisfactory	




 Signature of Inspector
 (Official Seal)

Executive Engineer
 Rural Works Department
 Works Division, Barsoi