

बिहार सरकार
कार्यपालक अभियंता का कार्यालय
ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमंडल, लखीसराय

पत्रांक:- 2378 (अनु०) लखीसराय / दिनांक:- 06/12/24

प्रेषक,

ई० आशुतोष कुमार
कार्यपालक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य प्रमंडल, लखीसराय।

सेवा में,

नोडल पदाधिकारी
नई अनुरक्षण नीति 2018 (MR 3054),
ग्रामीण कार्य विभाग, बिहार, पटना।

विषय:- बिहार ग्रामीण पथ नई अनुरक्षण नीति-2018 योजनान्तर्गत Garsanda Halt - Bihta पथ में कराये गये कार्य के विरुद्ध में आवंटन उपलब्ध कराने के संबंध में।

महाशय,

उपर्युक्त विषय के संबंध में कहना है कि बिहार ग्रामीण पथ नई अनुरक्षण नीति-2018 योजनान्तर्गत Garsanda Halt - Bihta पथ कार्य पूर्ण हो चुका है। उक्त पथ में किये कार्य का भुगतान हेतु कुल 65.00000 लाख (पैंसठ लाख मात्र) के भुगतान हेतु आवंटन की अधियाचना विहित प्रपत्र में तैयार कर समर्पित की जाती है।

अतः सादर अनुरोध है कि शीघ्र आवंटन उपलब्ध कराने की कृपा की जाय।

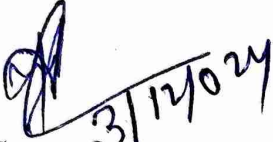
अनु०-यथोक्त।

विश्वासभाजन


(ई० आशुतोष कुमार)
कार्यपालक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य प्रमंडल लखीसराय

बिहार सरकार
कार्यपालक अभियंता का कार्यालय
ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमंडल, लखीसराय

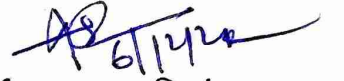
प्रामाणित किया जाता है कि बिहार ग्रामीण पथ नई अनुरक्षण नीति-2018 योजनान्तर्गत Garsanda Halt to Bihta पथ का निर्माण कार्य पूर्ण कर दिया गया है, जिसमें कनीय अभियंता द्वारा मापी पुस्त संख्या 879 में दर्ज सभी मदों की मापी जॉच शत प्रतिशत की गई एवं सहायक अभियंता के द्वारा इस 50 प्रतिशत की गई तथा कार्यपालक अभियंता के द्वारा 10 प्रतिशत मापी की जॉच की गई, जो गुणवत्ता पूर्ण एवं विशिष्टियों के अनुरूप है।



कनीय अभियंता



सहायक अभियंता



कार्यपालक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य प्रमंडल लखीसराय

RWD Works Division, Lakhisarai

Requisition Format for Scheme Head- MR (3054) Under Bihar Rural Road " New Manitenance Policy 2018" (Initial Rectification and Surface Renewal)

Name of Division:- Lakhisarai

S. N	Package No.	Name of Road	Project ID as per MIS	Administrative Approval (A.A) Letter No. & Date	Administrative Approval (A.A)		Agreement Amount (in Lakh)		Agreement No. & Date	Date of Completion as per Agreement	Actual Date of Completion	Value of IRI in MM/KM	Thickness of Bitumen Layer (in MM)	Value of Bitumen Content (in %)	Previous Total Alloted Amount (in Lakh)	Up-to -date expenditure as per MIS (in Lakh)	Requisition against work done (in Lakh)	Remarks
					Length (K.M)	Amount (in Lakh)	Initial Rectification with Surface Renewal (in Lakh)	5 Year Routine Maintenance										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1	MR-N/23-24 Lakhisarai/13	Garsanda Halt Bihta	20803902034	2328 & 04.05.2023	2.529	118.55800	70.64545	33.78720	47MBD/2023-24 & 21.11.2023	20.08.2024		2971.96	25	5.06	0	0	65.00000	


 Executive Engineer
 RWD Works Division Lakhisarai

Garsanda Halt to Bihta

Date	Time	Section	Length	Bumps	Speed	OR	IRI	TEGORY	Latitude	Longitude	Event
		No.	in km	in mm	Rate	mm/km	mm/km	ROAD			
29/ 11/ 24	11: 15: 54	66	0.1	270	0	2700	3199	G	25.14227	86.01209	Normal
29/ 11/ 24	11: 16: 39	66	0.1	240	10.1	2400	2858	G	25.142006	86.011425	Normal
29/ 11/ 24	11: 16: 59	66	0.1	250	20.2	2500	2972	G	25.141682	86.010534	Curve
29/ 11/ 24	11: 17: 24	66	0.1	220	20.2	2200	2631	G	25.140301	86.009738	Normal
29/ 11/ 24	11: 17: 48	66	0.1	240	20.2	2400	2858	G	25.139404	86.00986	Normal
29/ 11/ 24	11: 18: 16	66	0.1	280	20.2	2800	3313	G	25.138675	86.010123	Normal
29/ 11/ 24	11: 18: 41	66	0.1	260	20.2	2600	3086	G	25.137861	86.010336	Normal
29/ 11/ 24	11: 18: 58	66	0.1	250	10.1	2500	2972	G	25.136899	86.010425	Normal
29/ 11/ 24	11: 19: 14	66	0.1	260	10.1	2600	3086	G	25.136034	86.010312	Normal
29/ 11/ 24	11: 19: 41	66	0.1	240	10.1	2400	2858	G	25.135202	86.010031	Normal
29/ 11/ 24	11: 20: 15	66	0.1	250	10.1	2500	2972	G	25.134149	86.009958	Normal
29/ 11/ 24	11: 20: 40	66	0.1	270	10.1	2700	3199	G	25.133766	86.009845	Normal
29/ 11/ 24	11: 20: 51	66	0.1	260	10.1	2600	3086	G	25.133442	86.009216	Curve
29/ 11/ 24	11: 21: 21	66	0.1	230	20.2	2300	2745	G	25.132425	86.008926	Normal
29/ 11/ 24	11: 21: 30	66	0.1	250	20.2	2500	2972	G	25.131416	86.008863	Normal
29/ 11/ 24	11: 21: 51	66	0.1	240	10.1	2400	2858	G	25.130315	86.008783	Normal
29/ 11/ 24	11: 22: 10	66	0.1	260	10.1	2600	3086	G	25.12923	86.008559	Normal
29/ 11/ 24	11: 22: 32	66	0.1	240	20.2	2400	2858	G	25.128614	86.00863	Normal
29/ 11/ 24	11: 22: 58	66	0.1	270	20.2	2700	3199	G	25.127685	86.008269	Normal
29/ 11/ 24	11: 23: 27	66	0.1	260	20.2	2600	3086	G	25.126319	86.008293	Normal
29/ 11/ 24	11: 23: 49	66	0.1	240	10.1	2400	2858	G	25.126124	86.00828	Normal
29/ 11/ 24	11: 24: 23	66	0.1	250	10.1	2500	2972	G	25.125296	86.008427	Curve
29/ 11/ 24	11: 25: 0	66	0.1	240	20.2	2400	2858	G	25.124329	86.00871	Normal
29/ 11/ 24	11: 25: 48	66	0.1	230	20.2	2300	2745	G	25.123385	86.008644	Normal
29/ 11/ 24	11: 26: 10	66	0.1	250	20.2	2500	2972	G	25.122647	86.00892	Normal

$$Y = 0 * X^2 + 1.136 * X + 132.5$$

$$X = 2500$$

$$Y = 2972$$

(R) RURAL ROAD

Good Average Poor
<4000 4001-5000 >5001

2971.96

3/12/24
06

03/12/24
AB

6/11/24

Name of Customer : Rajnish Kumar
Name of Work/ Road : Garsanda Halt to Bihta
Lab Job number : 66
Date : 29-Nov-24
Section No. : 66

Test Date : 29-Nov-24
Machine No : 484
Start S No :
Start E No :
Weather :
Start Location :
End Location :
Road Name : Garsanda Halt to Bihta
Road Type : (R) RURAL ROAD
Side :
Interval :
UIV Range : 1631 To 4000 1000 mm/km
Dist Range : 0 To 2.6 0.1 * 1000 m
Equation : test

Print

Generate Report and Graph

Redraw Graph

Map View

File : C:\Users\user\Desktop\Garsanda Halt to Bihta.Xls, Section No. : 66, Eqn : test
Name of Customer : Name of Work/ Road : Lab Job number :

UIV
mm/
km

1631

0 0.1 0.2 0.3 0.4 0.5 0.6 0.7 0.8 0.9 1 1.1 1.2 1.3 1.4 1.5 1.6 1.7 1.8 1.9 2 2.1 2.2 2.3 2.4 2.5

Distance * 1000 m

3/12/24
66

03/12/2024
AR

6/11/24