

**बिहार सरकार**  
**कार्यपालक अभियंता का कार्यालय**  
**ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमंडल, लखीसराय**

---

पत्रांक:- 2351

लखीसराय/ दिनांक:- 28-11-2024

प्रेषक,

ई0 आशुतोष कुमार  
कार्यपालक अभियंता  
ग्रामीण कार्य विभाग,  
कार्य प्रमंडल, लखीसराय।

सेवा में,

नोडल पदाधिकारी  
नई अनुरक्षण नीति 2018 (MR 3054),  
ग्रामीण कार्य विभाग, बिहार, पटना।

विषय:-

MR 3054/ नई अनुरक्षण नीति 2018 के अन्तर्गत Lakhisarai Pachna Path sansar Pokhar Chowk to Kawaiya Thana Chowk पथ में कराये गये कार्य के विरुद्ध में आवंटन उपलब्ध कराने के संबंध में।

महाशय,

उपर्युक्त विषय के संबंध में सूचित करना है कि MR 3054/ "नई अनुरक्षण नीति 2018" के अन्तर्गत Lakhisarai Pachna Path sansar Pokhar Chowk to Kawaiya Thana Chowk पथ कार्य पूर्ण हो चुका है। उक्त पथ में किये कार्य का भुगतान हेतु कुल-28.25485 लाख (अठाईस लाख पचीस हजार चार सौ पचासी) मात्र के भुगतान हेतु आवंटन की अधियाचना विहित प्रपत्र में तैयार कर समर्पित की जाती है।

अतः सादर अनुरोध है कि शीघ्र आवंटन उपलब्ध कराने की कृपा की जाय।

अनु0-यथोक्त।

विश्वासभाजन

  
(ई0 आशुतोष कुमार)  
कार्यपालक अभियंता  
ग्रामीण कार्य विभाग,  
कार्य प्रमंडल लखीसराय

**बिहार सरकार**  
**कार्यपालक अभियंता का कार्यालय**  
**ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमंडल, लखीसराय**

---

प्रामाणित किया जाता है कि 3054(MR)/ नई अनुरक्षण नीति 2018 योजनान्तर्गत Lakhisarai Pachna Path sansar Pokhar Chowk to Kawaiya Thana Chowk पथ का निर्माण कार्य पूर्ण कर दिया गया है, जिसमें कनीय अभियंता द्वारा मापी पुस्त संख्या-819 में दर्ज सभी मदों की मापी जॉच शत प्रतिशत की गई एवं सहायक अभियंता के द्वारा इस 50 प्रतिशत की गई तथा कार्यपालक अभियंता के द्वारा 10 प्रतिशत मापी की जॉच की गई, जो गुणवत्ता पूर्ण एवं विशिष्टियों के अनुरूप है।

  
कनीय अभियंता

  
सहायक अभियंता

  
कार्यपालक अभियंता  
ग्रामीण कार्य विभाग,  
कार्य प्रमंडल लखीसराय

# RWD Works Division, Lakhisarai

Requisition Format for Scheme Head- MR (3054) Under Bihar Rural Road " New Maintenance Policy 2018" (Initial Rectification and Surface Renewal)

Name of Division:- Lakhisarai

| S. No. | Package No. | Name of Road                                                      | Project ID as per MIS | Administrative Approval (A.A) Letter No. & Date | Administrative Approval (A.A) |                  | Agreement Amount (in Lakh) | Initial Rectification with Surface Renewal (in Lakh) | 5 Year Routine Maintenance | Agreement No. & Date | Date of Completion as per Agreement | Actual Date of Completion | Value of IRI in MIN/KM | Thickness of Bitumen Layer (in MM) | Value of Bitumen Content (in %) | Previous Total Allocated Amount (in Lakh) | Up-to-date expenditure as per MIS (in Lakh) | Requisition against work done (in Lakh) | Remarks                |
|--------|-------------|-------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------|------------------|----------------------------|------------------------------------------------------|----------------------------|----------------------|-------------------------------------|---------------------------|------------------------|------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------------|---------------------------------------------|-----------------------------------------|------------------------|
|        |             |                                                                   |                       |                                                 | Length (K.M)                  | Amount (in Lakh) |                            |                                                      |                            |                      |                                     |                           |                        |                                    |                                 |                                           |                                             |                                         |                        |
| 1      | 2           | 3                                                                 | 4                     | 5                                               | 6                             | 7                | 8                          | 9                                                    | 10                         | 11                   | 12                                  | 13                        | 14                     | 15                                 | 16                              | 17                                        | 18                                          | 19                                      |                        |
|        | MIR-N/23-23 | Lakhisarai Pachna Path sansar Pokhar Chowk to Kawayla Thana Chowk | 28401896034           | 1934 & 27.04.2022                               | 2.200                         | 196.14000        | 159.94090                  | 20.54743                                             | 55/M/BD23-24 & 12.01.2024  | 11.10.2024           |                                     |                           | 31.68.18               | PCC                                |                                 | 131.60000                                 | 131.60000                                   | 28.25485                                | Length of all Road PCC |

31/10/24

31/10/24

Executive Engineer  
RWD Works Division Lakhisarai

# Lakhisarai Pachan Path Sansar Pokhar Chowk To Kawalya Thana Chowk

| Date   | Time     | Section | Length | Bumps | Speed | OR    | IRI     | EGORY | Latitude  | Longitude | Event  |
|--------|----------|---------|--------|-------|-------|-------|---------|-------|-----------|-----------|--------|
|        |          | No.     | in km  | in mm | Rate  | mm/km | mm/km   | ROAD  |           |           |        |
| 9/4/24 | 11:15:54 | 86      | 0.1    | 270   | 0     | 2700  | 3199    | G     | 25.151404 | 86.09306  | Normal |
| 9/4/24 | 11:16:39 | 86      | 0.1    | 240   | 10.1  | 2600  | 3086    | G     | 25.151599 | 86.09207  | Normal |
| 9/4/24 | 11:16:59 | 86      | 0.1    | 250   | 20.2  | 2500  | 2972    | G     | 25.151788 | 86.091497 | Curve  |
| 9/4/24 | 11:17:24 | 86      | 0.1    | 220   | 20.2  | 2700  | 3199    | G     | 25.1522   | 86.090817 | Normal |
| 9/4/24 | 11:17:48 | 86      | 0.1    | 240   | 20.2  | 2400  | 2858    | G     | 25.152835 | 86.090242 | Normal |
| 9/4/24 | 11:18:16 | 86      | 0.1    | 280   | 20.2  | 2800  | 3313    | G     | 25.153489 | 86.08996  | Normal |
| 9/4/24 | 11:18:41 | 86      | 0.1    | 270   | 20.2  | 2700  | 3199    | G     | 25.154285 | 86.089832 | Normal |
| 9/4/24 | 11:18:58 | 86      | 0.1    | 250   | 10.1  | 2500  | 2972    | G     | 25.154951 | 86.089825 | Normal |
| 9/4/24 | 11:19:14 | 86      | 0.1    | 260   | 10.1  | 2600  | 3086    | G     | 25.15574  | 86.089788 | Normal |
| 9/4/24 | 11:19:41 | 86      | 0.1    | 300   | 10.1  | 3000  | 3540    | G     | 25.156685 | 86.089767 | Normal |
| 9/4/24 | 11:20:15 | 86      | 0.1    | 280   | 10.1  | 2800  | 3313    | G     | 25.157752 | 86.08975  | Normal |
| 9/4/24 | 11:20:40 | 86      | 0.1    | 270   | 10.1  | 2700  | 3199    | G     | 25.158629 | 86.089645 | Normal |
| 9/4/24 | 11:20:51 | 86      | 0.1    | 240   | 10.1  | 2800  | 3313    | G     | 25.159737 | 86.089649 | Curve  |
| 9/4/24 | 11:21:21 | 86      | 0.1    | 230   | 20.2  | 2500  | 2972    | G     | 25.160853 | 86.089674 | Normal |
| 9/4/24 | 11:21:30 | 86      | 0.1    | 250   | 20.2  | 2700  | 3199    | G     | 25.161925 | 86.089649 | Normal |
| 9/4/24 | 11:21:51 | 86      | 0.1    | 240   | 10.1  | 2400  | 2858    | G     | 25.163409 | 86.089371 | Normal |
| 9/4/24 | 11:22:10 | 86      | 0.1    | 270   | 10.1  | 2700  | 3199    | G     | 25.164263 | 86.089029 | Normal |
| 9/4/24 | 11:22:32 | 86      | 0.1    | 260   | 20.2  | 2600  | 3086    | G     | 25.165515 | 86.089534 | Normal |
| 9/4/24 | 11:22:58 | 86      | 0.1    | 270   | 20.2  | 3000  | 3540    | G     | 25.166828 | 86.089571 | Curve  |
| 9/4/24 | 11:23:27 | 86      | 0.1    | 260   | 20.2  | 2600  | 3086    | G     | 25.167274 | 86.089332 | Normal |
| 9/4/24 | 11:23:49 | 86      | 0.1    | 240   | 10.1  | 2800  | 3313    | G     | 25.167464 | 86.089525 | Normal |
| 9/4/24 | 11:24:23 | 86      | 0.1    | 250   | 10.1  | 2700  | 3198    | G     | 25.167499 | 86.089254 | Normal |
|        |          |         |        |       |       |       | 3168.18 |       |           |           |        |

$$Y = 0 * X^2 + 1.136 * X + 132.5$$

$$X = 2600$$

$$Y = 3086$$

(R) RURAL ROAD

Good Average Poor

<4000 4001-5000 >5001

*Handwritten signature*

*Handwritten signature*

*Handwritten signature*

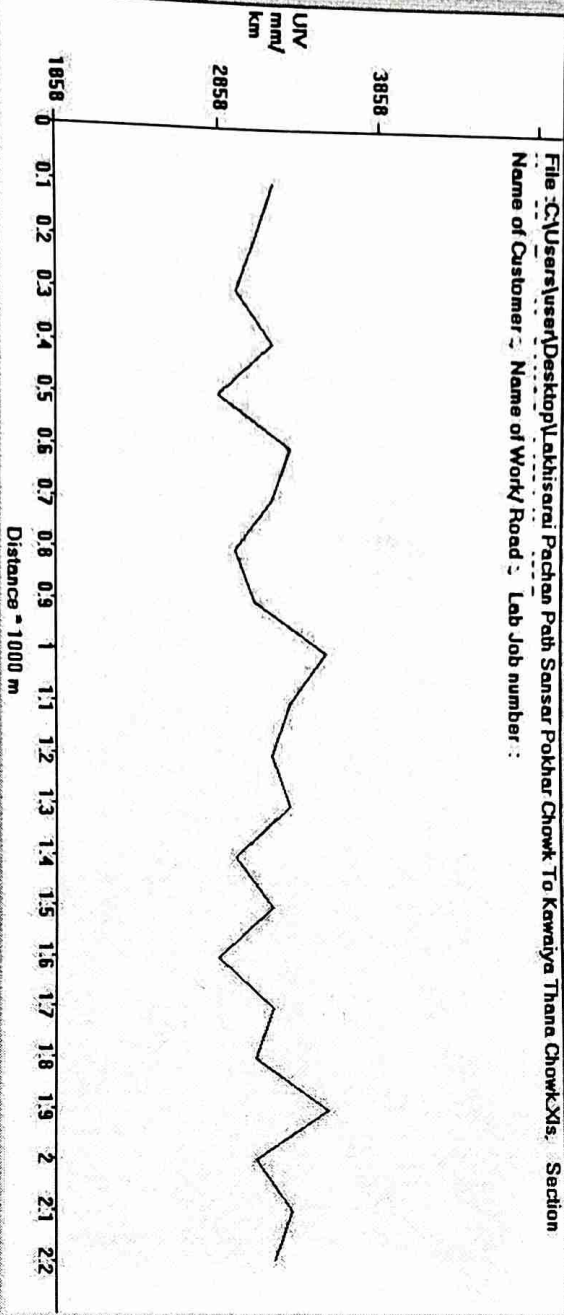


Name of Customer : Balishena Bhakela Const. Pvt  
 Name of Work/ Road : Lakhsarai Pachan Path Sansar  
 Lab Job number : 86  
 Date : 08-Apr-24  
 Section No. : 86

Test Date : 09-Apr-24  
 Machine No : 399  
 Start S No :       
 Start E No :       
 Weather :       
 Start Location :       
 End Location :       
 Road Name : Lakhsarai Pachan Path Sansar  
 Road Type : (R) RURAL ROAD  
 Side :       
 U/V Range : 1858 To 5000 Interval 1000 mm/km  
 Dist Range : 0 To 2.3 0.1 1000 m  
 Equation :  $Y = 0 \cdot X^2 + 1.136 \cdot X + 1325$

Print Generate Report and Graph Redraw Graph Map View

File : C:\Users\user\Desktop\Lakhsarai Pachan Path Sansar Pokhar Chowk To Kawayia Thana Chowk.Xls Section  
 Name of Customer : Name of Work/ Road : Lab Job number :



*Handwritten signatures and notes:*  
 17/04/24  
 17/04/24  
 17/04/24