ग्रामीण कार्य विभाग

Rural Works Department, Govt of Bihar

PLAN HEAD- FDR

YEAR 2024

DISTRICT :- Khagariya

BLOCK :- Alauli

Scheme Head - ~~PMGSY~~ mmusy (sc) (Under Maintenance)

Estimate for Repair of Road breaches (Damaged by Flood) for Motoribility in T01 Charrapati Tirasi Tanti Tola To Bind Tola

LENGTH OF ROAD 0.60 KM

DAMAGED LENGTH (in Km)- 0.0525 KM

ESTIMATED COST - 8.822 Lacs

SUBMITTED BY:
EXECUTIVE ENGINEER,
RWD WORKS DIVISION,
KHAGARIYA

Scanned with OKEN Scanner

Scanned with CamScanner

प्रतिवेदन

पथ का नाम	:– T01 Charrapati Tirasi Tanti Tola To Bind Tola
कार्य प्रखंड	:– खगड़िया
जिला	:– खगड़िया
प्रखंड	:– अलौली
योजना शीर्ष	:– ~~PMGSY~~ MMGSY (SC)
प्राक्कलित राशि	:– 8.822 लाख

प्रस्तुत प्राक्कलन खगड़िया जिला के अलौली प्रखंड अन्तर्गत T01 Charrapati Tirasi Tanti Tola To Bind Tola का वर्ष–2024 में बाढ़ से क्षतिग्रस्त/कटाव का Motorable परिचालन हेतु तैयार किया गया है। यह पथ ~~PMGSY~~ MMGSY(SC) योजनान्तर्गत है तथा वर्तमान में निर्माण कार्य पूर्ण है। इस पथ की कुल लम्बाई 0.600 कि0मी0 है। बाढ़ से क्षति हुए भाग की लम्बाई 0.0525 कि0मी0 है। यह कार्य विभागीय पत्रांक– मु0अ0–7(नि0 एवं गु0) FDR-09-03/2024 1999 पटना, दिनांक–04.06.2024 के अनुपालन में कराया गया है।

माह अगस्त से अक्टूबर, 2024 में आई भीषण बाढ़ से इस पथ का 0.0525 कि0मी0 पथांश में पानी के अधिक दबाव से कटाव प्रारम्भ हो गया, जिससे पथ क्षतिग्रस्त/कटाव हो गया। क्षतिगस्त/कटाव वाले भाग में Motorable परिचालन शुरू करने हेतु Brick Bats एव मिट्टी का कार्य किया गया है।

विभागीय निर्गत आदेश के आलोक में वर्णित FDR कार्य कराया गया है। कराये गये कार्य के अनुरूप यह प्राक्कलन तैयार किया गया है।

प्रस्तुत प्राक्कलन में निहित दर वर्तमान अनुसूचित दर के दर–विश्लेषण के आधार पर समाग्री, यंत्र संयंत्र एवं श्रम बल के दर प्रावधान के अनुसार तैयार किया गया है। विभागीय कार्य हित में संवेदक लाभांश कुल प्राक्ककलित राशि में जोड़ा नहीं गया है।

कार्य की महत्ता के मद्धेनजर प्रस्तुत प्राक्कलन की स्वीकृति अपेक्षित है।

29/11/024

कनीय अभियंता,
ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य अवर प्रमंडल, अलौली।

29/11/24

सहायक अभियंता,
ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य अवर प्रमंडल, अलौली।

29-11-24

कार्यपालक अभियंता,
ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य प्रमंडल, खगड़िया।

FDR-2024 Partivedan

Scanned with OKEN Scanner

Scanned with CamScanner

स्थल निरीक्षण प्रतिवेदन

प्रस्तुत स्थल निरीक्षण प्रतिवेदन खगड़िया जिला अन्तर्गत ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमण्डल, खगड़िया के अधीन निर्मित पथ T01 Charrapati Tirasi Tanti Tola To Bind Tola में वर्ष 2024–25 में आई बाढ़ के कारण पथ में हुई क्षति का निरीक्षण कार्यपालक अभियंता, ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमंडल, गोगरी द्वारा दिनांक– को पथ का निरीक्षण किया गया है।

पथ की विवरणी :–

पथ का नाम:–. T01 Charrapati Tirasi Tanti Tola To Bind Tola

पथ की लंबाई :– 0.600 कि0मी0

मद :– (FDR)

अस्थाई पुर्नस्थापन हेतु राशि :– 8.822 लाख

जिला :– खगड़िया

प्रखंड :– अलौली।

निरीक्षण के द्वौरान पथ की स्थिति :–

पथ में वर्ष 2024–25 में आये बाढ़ के कारण पथ के 0.0525 कि0मी0 भाग में हुई क्षति का Brick Bats एवं मिट्टी का कार्य कर अस्थाई पुर्नस्थापन का कार्य किया गया।

अनुशंसा :–

हमेशा बरसात के दिनों में पानी के अत्याधिक दबाव तथा पानी का स्तर अधिक हो जाने के कारण पथ के कई भाग में कई चैनेजों पर पथ क्षतिग्रस्त हो गया है। क्षतिग्रस्त भाग में Brick Bats एवं मिट्टी कर अस्थाई पुर्नस्थापन का कार्य किया गया है। प्राक्कलन में सभी मद का दर वर्तमान अनुसूचित दर पर आधारित है। प्रस्तुत प्राक्कलन की स्वीकृति अपेक्षित है।

स्थल निरीक्षण के क्रम में पाया गया कि प्राक्कलन स्थल के अनुरूप है।

29/11/24
कनीय अभियंता,
ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य प्रशाखा, अलौली।

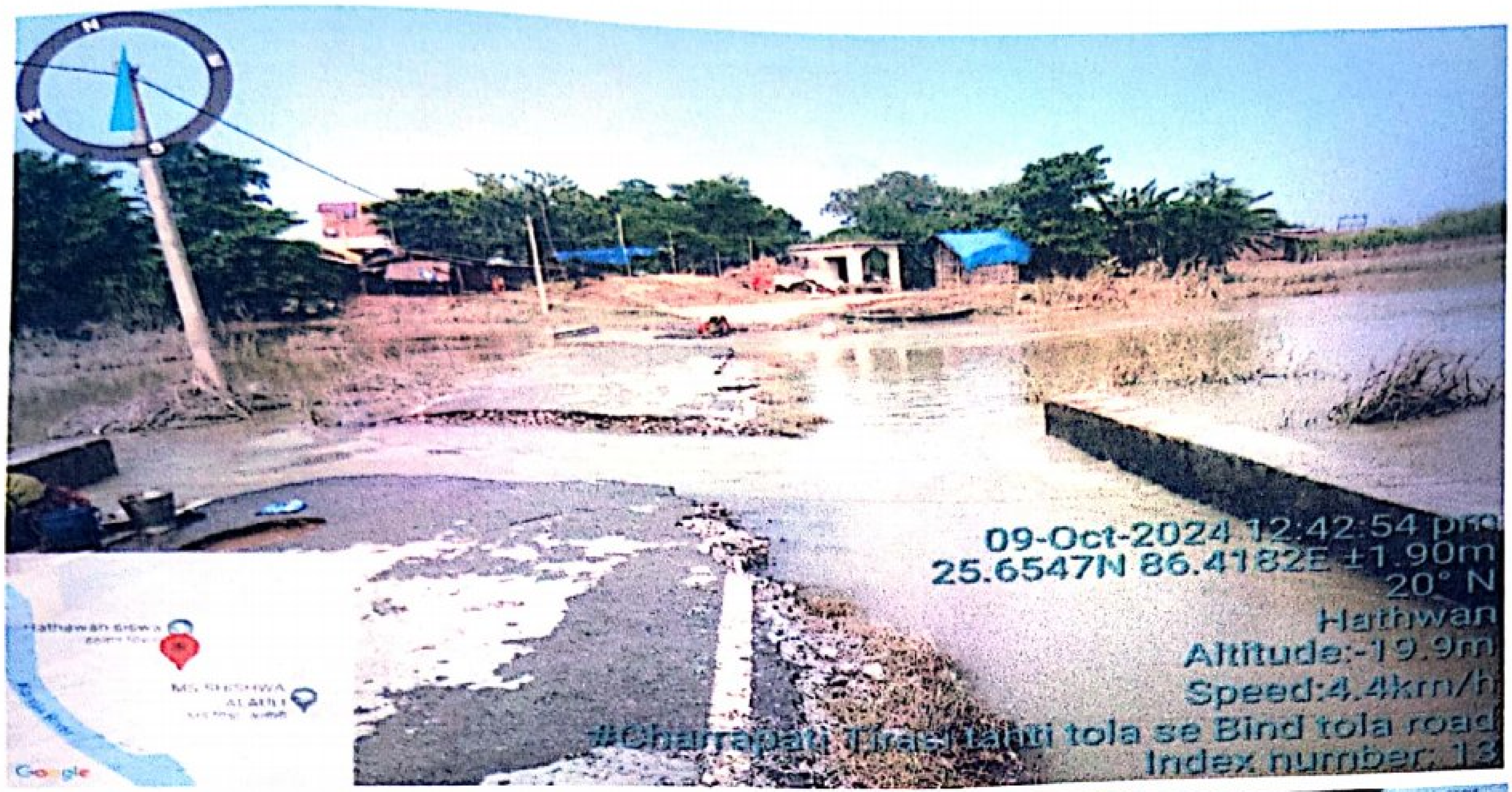
29/11/24
सहायक अभियंता,
ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य अवर प्रमण्डल, अलौली।

29/11/24
कार्यपालक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य प्रमण्डल, गोगरी।

FDR Asthal partivedan

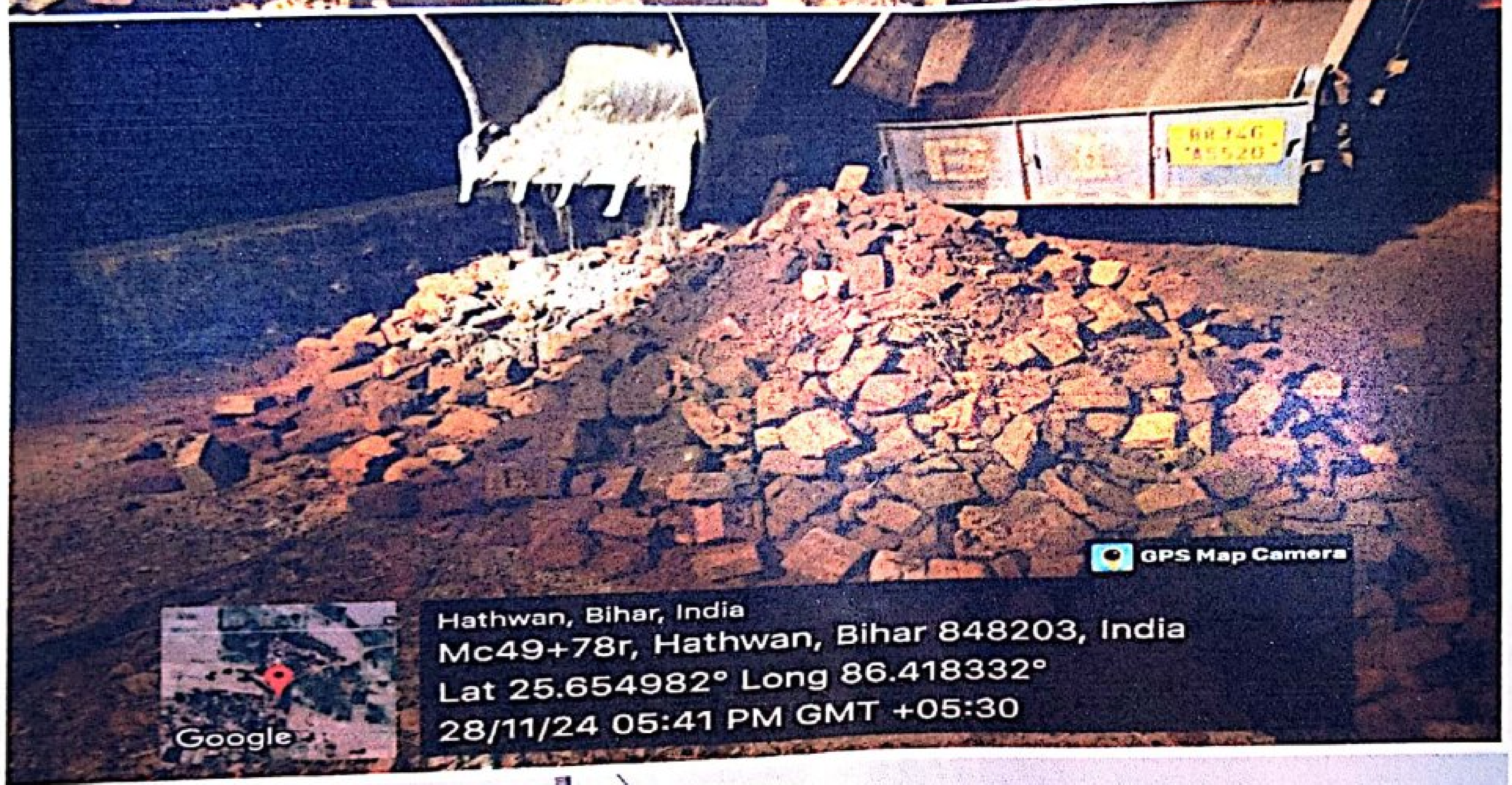
Scanned with OKEN Scanner

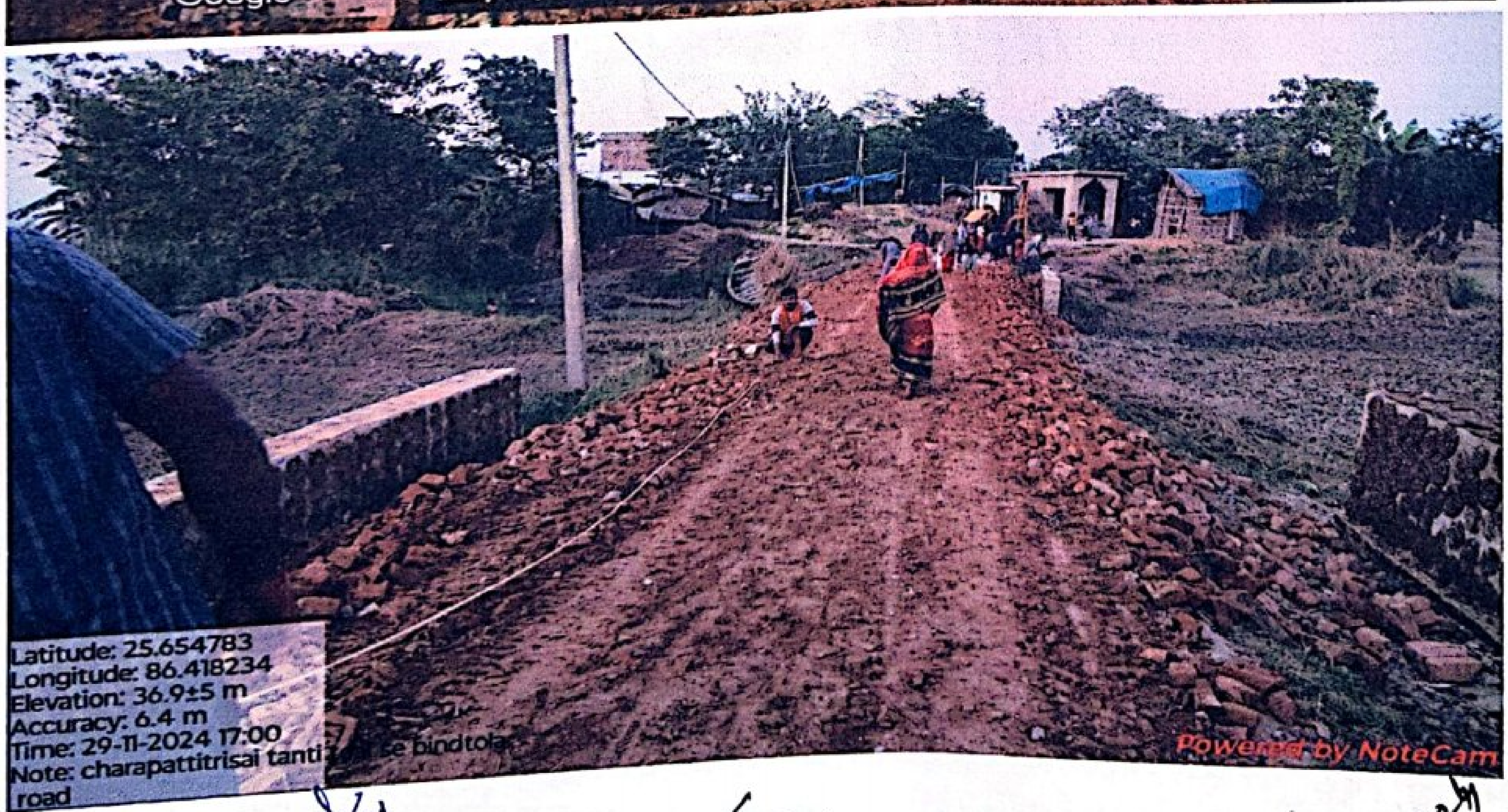
Scanned with CamScanner



Scanned with OKEN Scanner

Scanned with CamScanner





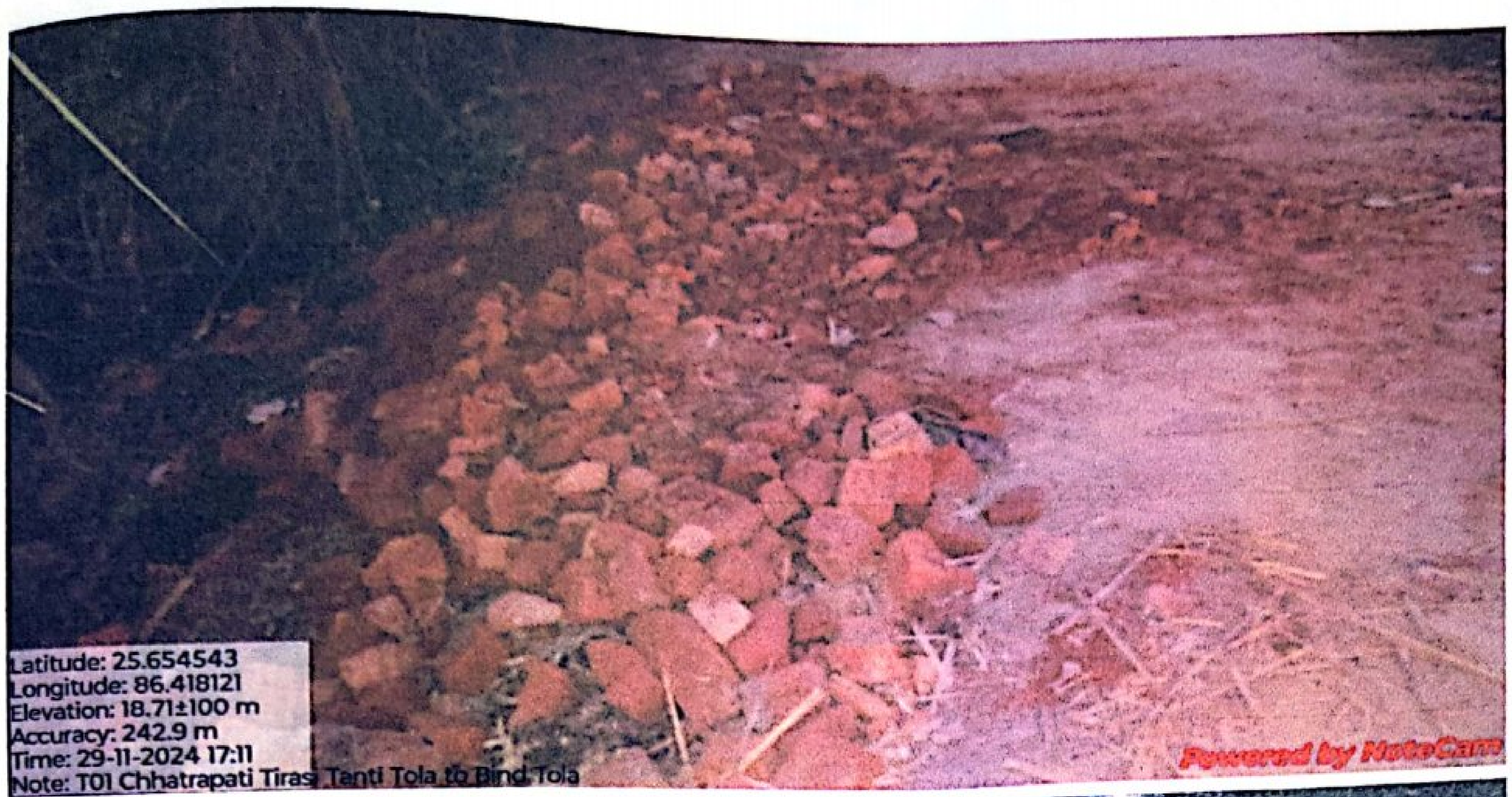
Scanned with OKEN Scanner

Scanned with CamScanner

29/11/2024 J.E 29/11/24 29-11-24

Scanned with OKEN Scanner

Scanned with CamScanner



Scanned with OKEN Scanner

Scanned with CamScanner

ग्रामीण कार्य विभाग

पत्रांक– मु0अ0–7(नि0 एवं गु0) FDR-09-03/2024-1999 पटना, दिनांक– 04/06/2024

प्रेषक,

भगवत राम,
अभियंता प्रमुख–सह–अपर
आयुक्त–सह–विशेष सचिव,
ग्रामीण कार्य विभाग।

सेवा में,

(1) सभी अधीक्षण अभियंता,
कार्य अंचल,
ग्रामीण कार्य विभाग।

(2) सभी कार्यपालक अभियंता,
कार्य प्रमंडल,
ग्रामीण कार्य विभाग।

विषयः-- वर्ष–2024–25 में बाढ़ से क्षतिग्रस्त पथों में पुनर्स्थापन कार्य कराने के संबंध में।

महाशय,

उपर्युक्त विषय के संबंध में कहना है कि बाढ़ से क्षतिग्रस्त हुए पथों एवं पुलों में अस्थाई पुनर्स्थापन एवं पूर्ण पुनर्स्थापन कार्य हेतु दिशा निर्देश निम्न प्रकार हैं :–

(A) अस्थाई पुनर्स्थापन (Motorable) कार्य :–

(1) आगामी वर्षात के दृष्टिगत, पथों को मोटरेबुल बनाने हेतु सामग्रियों/सेवाओं/ Tools & Plants आदि के आपूर्तिकत्ताओं के Panel बनाने की कार्रवाई 12.06.2024 तक पूरी की जाए।

(2) क्षतिग्रस्त पथों के मोटरेबुल कार्य हेतु विभागीय पत्रांक–1956 दिनांक–28.05.2024 द्वारा निर्धारित Time Line का कड़ाई से अनुपालन किया जाए।

(3) बाढ़ से प्रभावित होने वाले पथों की सर्वप्रथम Entry Google Spread Sheet पर Initial Flood Damage Road and Bridge वाले Column में की जायेगी।

(4) यदि पथ जलमग्न हो गया हो तो जलस्तर घटने पर पथ का कनीय अभियंता/सहायक अभियंता/कार्यपालक अभियंता पथ का निरीक्षण करेंगे एवं पथ के कटाव स्थल का Geotag and Time Stamp Photography कर क्षतिग्रस्तता के संबंध में सूचना Google Spread Sheet तथा MIS पर Upload करेंगे।

(5) जिस पथ में कटाव (आवागमन बाधित) हुआ है यदि वह पथ संबंधित बसावट को सम्पर्कता प्रदान करने वाला एक मात्र पथ है तो ऐसे पथों में Motorable कार्य त्वरित रूप से प्रारंभ किया जाए।

(6) कार्य प्रारंभ एवं पूर्ण होने पर स्थल का कई कोण से Geotagged and Time Stamp Photography के साथ–साथ Drone के माध्यम से 3 Stage Videography अनिवार्यतः की जाए। जिसमें –

Stage-I – बाढ़ के समय का Drone Videography, जिससे स्पष्ट हो कि पथ बाढ़ से प्रभावित हुआ था।

Scanned with OKEN Scanner

Scanned with CamScanner

Stage-II – बाढ़ का जलस्तर घटने पर, जिससे पथ में हुए क्षति को स्पष्ट रूप से देखा जा सके।

Stage-III – क्षतिग्रस्त भाग का मरम्मति कार्य पूर्ण हो जाने पर।

(7) प्राकृतिक बहाव के आलोक में जिन पथों पर पूर्व में भी उसी स्थल पर कटाव हुआ है वैसी स्थिति में इस स्थल पर पूर्ण पुनर्स्थापन हेतु आवश्यक CD Structure (Cross Drainage Structure) का प्रस्ताव सभी आवश्यक जलीय एवं अन्य आकड़ों के साथ विभाग को समर्पित किया जाए।

(8) जल स्तर घटने पर निरीक्षण के क्रम में पाया जाता है कि पथ का Flank आदि क्षतिग्रस्त हुआ है तो ऐसी स्थिति में FDR के अंतर्गत कोई कार्य नहीं किया जाए।

(9) निर्माणाधीन/पंचवर्षीय अनुरक्षणाधीन पथों में प्रायः वर्षापात होने पर Flank के साथ–साथ Crust के कुछ हिस्से क्षतिग्रस्त होने पर यदि यातायात बाधित नहीं होने की स्थिति हैं, तो ऐसे पथों में भी FDR के अंतर्गत कार्य नहीं कराया जाए।

(10) बसावटों के मध्य भाग में प्रायः वर्षात के मौसम में कीचड़/पानी जमा हो जाती हैं। ऐसी स्थिति में पानी की निकासी की व्यवस्था की जानी चाहिए, ना कि ऐसे स्थलों पर Brick bat भरा जाए।

(11) कटाव स्थल को Motorable बनाने में मदों की वास्तविक मात्रा को MB में Entry करते हुए प्राक्कलन का गठन किया जाय जिसकी जाँच कार्य अंचल द्वारा निर्धारित असंबंद्ध कार्यपालक अभियंता एवं 25% पथों में नमूने के तौर पर असंबंद्ध अधीक्षण अभियंता से कराया जायेगा।
जाँचोपरान्त अधीक्षण अभियंता से तकनीकी स्वीकृति प्राप्त की जाए।

(12) सभी अधीक्षण अभियंता, कार्य अंचल अपने क्षेत्राधीन कार्य प्रमंडलों के मोटरेबुल किये गये पथों के जाँच हेतु अपने क्षेत्राधीन अन्य कार्य प्रमंडल के कार्यपालक अभियंता को नामित करेंगें। नामित करते समय इस बात का ध्यान रखा जाय कि नामित कार्यपालक अभियंता परस्पर एक–दूसरे के कार्यों की जाँच नहीं करें। असंबद्ध अधीक्षण अभियंता द्वारा 25 प्रतिशत नमूने के तौर पर जाँच किये जाने वाले कार्यों का निर्धारण भी संबंधित अधीक्षण अभियंता द्वारा किया जाएगा।

(13) इस प्रकार तैयार किए गए तकनीकी स्वीकृत प्राक्कलन, जाँच प्रतिवेदन एवं Geotag and Time Stamp Photograph को MIS पर Upload किया जाए।

(14) पथों के क्षतिग्रस्तता के Data, Document एवं Photograph Upload करते समय इस बात का ध्यान रखा जाय कि ये सभी उसी पथ का है जिसका नाम संबंधित कॉलम में अंकित है।

Scanned with OKEN Scanner
Scanned with CamScanner

(15) मोटरेबल का कार्य कच्चे/निर्माणाधीन/निर्मित लम्बाई के Extended भाग में/Foreign पथों में सक्षम प्राधिकार के निदेश के अभाव में नहीं कराया जाय। इस प्रकार के पथों को MIS पर अपलोड किये जाने पर भी, उनकी स्वीकृति पर विचार नहीं किया जायेगा।

(B) स्थायी पुनर्स्थापन कार्य :–

(क) ऐसे पथ या पुल जो निर्माण/पंचवर्षीय अनुरक्षण अवधि में हैं अर्थात किसी एकरारनामा से अच्छादित हैं उनके पूर्ण पुनर्स्थापन कार्य के लिए निम्न प्रावधान रहेंगे :–

(1) क्षतिग्रस्त भाग को पूर्व स्थिति में लाने के लिए उक्त पथ के क्षतिग्रस्त भाग का मद विचलन हेतु नियमानुसार पुनरीक्षित प्राक्कलन का प्रस्ताव उसी शीर्ष से दिया जाए जिस योजना में पथ एकरारित अवधि में है। नियमानुसार पूरक एकरारनामा कर पूर्व में एकरारित दर पर उसी संवेदक से पुनर्स्थापन कार्य करा लिया जाए। उक्त अंश के कार्यों का भुगतान गैर योजना शीर्ष 3054/FDR से किया जाएगा। पुनर्स्थापन कार्य के पुनरीक्षित प्राक्कलन में इस आशय का प्रमाण पत्र अंकित किया जाए कि अस्थाई पुनर्स्थापन कार्य में उपयोग किए गए आवश्यक अवयवों का समुचित समायोजन कर लिया गया है एवं पुनरीक्षित प्राक्कलन सिर्फ बाढ़ से क्षतिग्रस्त भाग का ही बनाया गया है एवं संवेदक की लापरवाही से कोई क्षति नहीं हुई है।

(ख) यदि बाढ़/अतिवृष्टि से क्षतिग्रस्त पथ एकरारित अवधि के बाहर है :–

(i) बाढ़ से क्षतिग्रस्त वैसे पथ जो एकरारित अवधि के बाहर है अर्थात् जिनपर कोई संवेदक बहाल नहीं है, का प्राक्कलन निम्नवत् बनाया जाए :–

(1) यदि बाढ़ से क्षतिग्रस्त पथांश 50% या उससे अधिक है वैसी स्थिति में सम्पूर्ण पथ की मरम्मति का प्रस्ताव बिहार ग्रामीण पथ अनुरक्षण नीति 2018 के अनुसार अग्रेतर कार्रवाई की जाए।

(2) यदि बाढ़ से क्षतिग्रस्त पथांश 50% से कम है तब पथ के क्षतिग्रस्त भाग की मरम्मति का प्राक्कलन विभाग को समर्पित किया जाए।

(C) पुल–पुलियों का पुनर्स्थापन :–

(1) बाढ़ से क्षतिग्रस्त पथों में अवस्थित पुल–पुलियों के एप्रोच के पुनर्स्थापन का कार्य भी पथों के पुनर्स्थापन कार्य के अनुरूप किया जाए।

(2) बाढ़ के कारण जिन पुल/पुलियों में Structural Damage हुआ है, उनके पुनर्स्थापन का कार्य हेतु मूल योजना से पुनरीक्षित प्राक्कलन का गठन किया जाए यदि वे एकरारित अवधि के अन्दर हों। एकरारित अवधि से बाहर हो चुके पुल/पुलियों की लम्बाई यदि 15 मीटर तक है तो उसके पुनर्स्थापन हेतु प्राक्कलन का गठन गैर योजना शीर्ष 3054 से किया जाए। 15 मीटर से अधिक लम्बाई वाले पुल/पुलियों के प्राक्कलन का गठन कर स्वीकृति हेतु विभाग को भेजी जाय ताकि निधि की उपलब्धता के अनुरूप समुचित शीर्ष से उसकी स्वीकृति दी जा सके।

Scanned with OKEN Scanner

Scanned with CamScanner

(3) बाढ़ समाप्ति के उपरांत जलपल्लवित क्षेत्र (Water logged area) के सभी Culvert के Protection Work यथा Cut off Wall, Apron की जाँच आवश्यक रूप से की जाय। यदि यह क्षतिग्रस्त पाया जाता है तो पूर्ण पुनर्स्थापन के अंतर्गत इन अवयवों के मरम्मति हेतु प्रस्ताव दिया जाए।

उपरोक्त दिशा निर्देश का अनुपालन आवश्यक रूप से किया जाए।

विश्वासभाजन
03/06/2024
(भगवत राम)
अभियंता प्रमुख–सह–अपर
आयुक्त–सह–विशेष सचिव,
ग्रामीण कार्य विभाग।

ज्ञापांकः– मु0अ0–7(नि0 एवं गु0) FDR –09–03/2024–1999 ,पटना दिनांकः–04/06/2024
प्रतिलिपिः– सभी मुख्य अभियंता, ग्रामीण कार्य विभाग, बिहार, पटना को सूचनार्थ प्रेषित।

03/06/2024
अभियंता प्रमुख–सह–
अपर आयुक्त–सह–विशेष सचिव
ग्रामीण कार्य विभाग।

Scanned with OKEN Scanner
Scanned with CamScanner

Inspection Report For Flood Damage Report

	Date		
1	Name of PIUs	:	Work Division Khagariya
2	Name of Block/ Road	:	Alauli/ T01 Charrapati Tirasi Tanti Tola to Bind Tola
A	For Road	:	Road
1	Damage Location/ Chainage	:	
2	Damage Length	:	52.5 M
3	Nature of Damage	:	Breaches Due Flood of water cross away to road and the road portion
4	Details of Restoration Works	:	Brick bats filling in Breaches part of road. Filled with brick bats & Local Sand for motorable Work.
i	Material being used in Restoration works	:	Brick bats , Local Sand
ii	Equipments/ Tools being used in Restoration works	:	JCB, Tractor, Roller etc..
iii	Procedure taken up in Restoration works	:	As per SOP
iv	Restored Length	:	52.5 M
B	For Bridge	:	NA
1	Damage Location/ Chainage	:	NA
2	Damage Length	:	NA
3	Nature of Damage	:	NA
4	Details of Restoration Works	:	NA
i	Material being used in Restoration works	:	NA
ii	Equipments/ Tools being used in Restoration works	:	NA
iii	Procedure taken up in Restoration works	:	NA
iv	Restored Length	:	NA

Signature of JE / AE / EE Signature

Scanned with OKEN Scanner

Scanned with CamScanner

GENERAL ABSTRACT OF COST

ESTIMATE FOR REPAIR OF ROAD BREACHES (DAMAGED BY FLOOD) FOR MOTORIBILITY IN T01 CHARRAPATI TIRASI TANTI TOLA TO BIND TOLA

DISTRICT - Khagariya **DIVISION - Khagariya**

BLOCK - Alauli **LENGTH OF ROAD (in Km)- 0.6 KM**

Scheme Head - PMGSY (Under Maintenance)

SL. No.	Item of Work		Amount
1	SAND FILLING	:	0.080 Lacs
2	BRICK BATS	:	6.909 Lacs
3	SAND BAGS	:	0.000 Lacs
4	BAMBOOS PILING AND RUNNER	:	0.000 Lacs
5	HUME PIPE	:	0.000 Lacs
A	**COST OF RESTORATION**	:	**6.988 Lacs**
B	ADD SEIGNIORAGE FEE @ 10% OF MATERIAL COST	:	0.418 Lacs
C	ADD LABOUR CESS @ 1% ON "A"	:	0.070 Lacs
D	ADD GST @ 18% ON "A + B + C"	:	1.346 Lacs
	TOTAL COST OF RESTORATION OF ROAD	:	**8.822 Lacs**

29/11/024
Junior Engineer

29/11/24
Asstt. Engineer

29-11-24
Executive Engineer

Provisional Technically Sanctioned for Rs 8,82202/- (Eight lac Eighty two thousand two hundred two rupees only)

29/11/24
S.E,
Work Circle Saharsa.

Scanned with OKEN Scanner

Scanned with CamScanner

Name of Work:- **Estimate for Repair of Road breaches (Damaged by Flood) for Motoribility in T01 Charrapati Tirasi Tanti Tola To Bind Tola**

Sl. No.	Chainage	Nos	Length (M)	Width (M)	Thickness (M)	Quantity (cum)
Appendix - I						
Measurement for surfacing the Breach with Sand Filling						
1	Chainage-1	1	24.2	7.00 Av.	0.08 Av.	12.71
2	Chainage-2	1	11	0.90 Av.	0.08 Av.	0.74
3	Chainage-3	1	9	3.75 Av.	0.08 Av.	2.53
4	Chainage-	1	4.70	3.00 Av.	0.08 Av.	1.06
4	Chainage-17	1	3.60	1.75 Av.	0.08 Av.	0.47
			Total			**17.51**
	Deduction for 0Nos old 1000 mm HP at 0 m (3.142*0.36*0)					0.00
	Deduction for 0Nos old 600 mm HP at 0 m (3.142*0.22*0)					0.00
					Net Quantity of Earth Work -	**17.51**

Junior Engineer

Assistant Engineer

Executive Engineer

Scanned with OKEN Scanner

Scanned with CamScanner

Name of Work :- **Estimate for Repair of Road breaches (Damaged by Flood) for Motoribility in T01 Charrapati Tirasi Tanti Tola To Bind Tola**

Appendix - II						
Measurement for surfacing the Breach with Brick Bats						
Sl. No.	**Chainage**	**Nos**	**Length (M)**	**Av. Width (M)**	**Thickness (M)**	**Quantity (cum)**
1	Chainage-1	1	24.2	6.00 Av.	1.75 Av.	254.10
2	Chainage-2	1	11	2.23 Av.	1.25 Av.	30.66
3	Chainage-3	1	9	5.20 Av.	1.20 Av.	56.16
4	Chainage-4	1	4.70	1.50 Av.	0.65 Av.	4.58
5	Chainage-5	1	3.60	1.20 Av.	0.60 Av.	2.59
			Total			348.10
10 .						
	Deduction for 0Nos old 1000 mm HP at 0 m (3.142*0.36*0)					0.00
	Deduction for 1Nos old 600 mm HP at 0 m (3.142*0.22*0)					0.00
					Net Quantity of Brick Bats	**348.10**

29/11/2024
Junior Engineer

29/11/24
Assistant Engineer

29-11-24
Executive Engineer

Scanned with OKEN Scanner

Scanned with CamScanner

11.2 **Local Sand Fillling in trenches, transporting to site, spreading, grading and compacting to meet requirement of Tables 300.1 and 300.2 with a lead as per Technical Specification & direction of E.I.**

I. Sand filling

Unit = cum

a) Labour				
Mate	day	0.01	395.00	3.95
Mazdoor (Unskilled)	day	0.30	395.00	118.50
b) Material				
Local Sand (with Carriage)	cum	1.00	331.86	331.86
Rate per cum = a+b (Fine Sand with Carriage)				**454.31**

Scanned with OKEN Scanner

Scanned with CamScanner

SEIGNIORAGE FEE CALCULATION SHEET

Item decription	unit	Quantity of Consuming Item	Materials Required/ Unit	Unit	Quantity/ Unit	Total Quantity Requeired	Rate	Amount	Seigniorage Fee (RS)	Final Amount (RS)
Sand Filling	Cum	17.51	Earth	Cum	1.2	21.01	145.87	3065.02	306.50	306.50
Brick bats	Cum	348.10	Brick bats	Cum	1.2	417.72	994.00	415213.68	41521.37	41521.37
Sand Bags	per bag	0.00	sand	Cum	0.034	0.00	145.87	0.00	0.00	0.00
1000 MM Dia	RM	0.00	Sand at site	Cum	0.04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
600 MM Dia	RM	0.00	Sand at site	Cum	0.0032	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Total Amount of seginorage fee in construction (Rs)										41827.87

Scanned with OKEN Scanner

Scanned with CamScanner

BRICK BATS PITCHING MANUAL MEANS

6.6.1 WRD Bihar	**Labour for laying dry graded Jhama Khoa or stone filter under Brick Pitching or Boulder Pitching in slope or apron including light ramming etc. all complete as per approved design, specification and direction of E/I.**				
	Unit :- Per Cum				
	Taking Output = 2.832 Cum				
	Unskilled Mazdoor	Nos.	3	395.00	1185.00
	Rate for 2.832 Cum				1185.00
	Rate per Cum (Rs.) -				**418.43**
1.	**Suplying for Brick Bats (without Seigniorage Fee)**				
A.	Brick Bats with Carriage	Per Cum		1566.27	1566.27
B.	Cost of Labour for Pitching and Light Ramming as per WRD SOR 6.6.1				418.43
	Total (A+B) -				1984.70
	Total Cost per Cum			**Rs.-**	**1984.70**

Scanned with OKEN Scanner

Scanned with CamScanner

RWD WORK DIVISION , Khagariya

Sl. No.	Material	Specifications	Unit	Quantity/ Unit	Basic Rate	Basic Rate for/ Unit	Overhead 12%	Basic Rate with OH	Carriage Rate	Rate with Carriage
1	Empty Cement Bags		EACH	1	3.53	3.53	0	3.53	0.00	3.53
2	Bamboos	i)75mm dia, 6m to 8m long	RM	1	23.52	23.52	0	23.52	0.00	23.52
		ii)100mm dia, 6m to 8m long	RM	1	23.52	23.52	0	23.52	0.00	23.52
		iii)50mm dia, Hill Bamboo	RM	1	23.52	23.52	0	23.52	0.00	23.52
3	Brickbats	at Site	CUM	1.2	994.00	1,192.80	0	1,192.80	373.47	1,566.27
4	Local Sand	at Site	CUM	1.2	145.87	175.04	0	175.04	156.82	331.86
5	Kiln Rubbish	at Site	CUM	1.2	1569.00	1,882.80	0	1,882.80	237.79	2,120.59
6	Hume Pipe (NP3) 600mm Dia	at Site	RM	1	2510.02	2,510.02	0	2,510.02	176.82	2,686.84
7	Hume Pipe (NP3) 1000mm Dia	at Site	RM	1	5949.27	5,949.27	0	5,949.27	437.23	6,386.50
8	Boulders	Minimum size of 300 mm for Pitching at Site	CUM	1.2	694.61	833.53	0	833.53	1910.95	2,744.48
9	Granular Sub base Material Grading-II	Well graded Granular Base Material - Grading B at Site								
		26.5 mm to 9.5 mm @ 35 %	CUM	0.42	913.48	383.66	0	383.66	1625.40	2,009.06
		9.5 mm to 2.36 mm @ 25 %	CUM	0.3	434.45	130.34	0	130.34	1625.40	1,755.74
		2.36 mm below @ 40 %	CUM	0.48	266.62	127.98	0	127.98	1625.40	1,753.38
10	Stone Metal Aggregates Gr-II	Aggregateat Site Grading 2 63 mm to 45 mm @ 0.91 cum per 10 sqm for compacted thickness of 75 mm,	CUM	1.21	1,005.81	1,217.03	0	1,217.03	1625.40	2,842.43
11	Stone Metal Aggregates Gr-III	Aggregateat Site Grading 3 53 mm to 22.4 mm @ 0.91 cum per 10 sqm for compacted thickness of 75 mm	CUM	1.21	1,115.24	1,349.44	0	1,349.44	1625.40	2,974.84
12	Screening Material Type-B	Stone Screeningat Site								
		i)Type B 11.2 mm for Grading 2 @ 0.20 cum per 10 sqm,Binding Material @ 0.06 cum per 10 sqm for Grading 2 material	CUM	0.26669	434.45	115.86	0	115.86	1725.95	1,841.81
		i)Binding Material @ 0.06 cum per 10 sqm for Grading 2 material	CUM	0.08	162.88	13.03	0	13.03	1234.22	1,247.25
		ii)Type B 11.2 mm for Grading 3 @ 0.18 cum per 10 sqm	CUM	0.24	434.45	104.27	0	104.27	1725.95	1,830.22
1	Unskilled Labour	engaged in Restoration Work During Flood	Wages per Day	1	395	395.00	0	395.00	0.00	395.00
2	Semi Skilled Labour	engaged in Restoration Work During Flood	Wages per Day	1	411	411.00	0	411.00	0.00	411.00
3	Skilled labour	engaged in Restoration Work During Flood	Wages per Day	1	500	500.00	0	500.00	0.00	500.00
4	Mason	engaged in Restoration Work During Flood	Wages per Day	1	474	474.00	0	474.00	0.00	474.00
5	Head mason	engaged in Restoration Work During Flood	Wages per Day	1	531	531.00	0	531.00	0.00	531.00
6	Bhisti	engaged in Restoration Work During Flood	Wages per Day	1	411	411.00	0	411.00	0.00	411.00
7	Carpenter	engaged in Restoration Work During Flood	Wages per Day	1	531	531.00	0	531.00	0.00	531.00
8	Head Carpenter	engaged in Restoration Work During Flood	Wages per Day	1	502	502.00	0	502.00	0.00	502.00
9	Night Guard	engaged in Restoration Work During Flood	Wages per Day	1	415	415.00	0	415.00	0.00	415.00
10	Electrician	engaged in Restoration Work During Flood	Wages per Day	1	502	502.00	0	502.00	0.00	502.00

Scanned with OKEN Scanner

Scanned with CamScanner

Sl.	Description of Machine	Activity	Output of Machine	Output	Unit	Quantity/ Unit	Basic Rate	Basic Rate for/ Unit	[redacted]
1	Front End Loader 1.0 cum bucket capacity (JCB)	Soil Loading/Aggregate Loading	Cum/hour	60/25	Per Hour	1	2,108.00	2,108.00	0
2	8-10 Ton Smooth Wheeled Roller	Compaction/ Consolidation	Cum/hour	70/25	Per Hour	1	1,134.00	1,134.00	0
3	Tractor with Trolley	Transportation of Material		3 to 5 Ton	Ton/ Trip	1	688.00	688.00	0
4	Tipper	Transportation of Material	Cum	5.5	Ton/ Trip	1	1,441.00	1,441.00	0
5	Tractor with ripper	Transportation of Material		3 to 5 Ton	Ton/ Trip	1	709.00	709.00	0
6	Generator Set	Generation of Electrical energy	KVA	5	Per Hour	1	1,646.00	1,646.00	0

Scanned with OKEN Scanner

Scanned with CamScanner