

बिहार सरकार
कार्यपालक अभियंता का कार्यालय
ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमंडल, लखीसराय

पत्रांक:- 1607 (3054)

लखीसराय / दिनांक:- 20/08/2024

प्रेषक,

कार्यपालक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य प्रमंडल, लखीसराय।

सेवा में,

नोडल पदाधिकारी
नई अनुरक्षण नीति 2018 (MR 3054),
ग्रामीण कार्य विभाग, बिहार, पटना।

विषय:- MR 3054/ नई अनुरक्षण नीति 2018 के अन्तर्गत Lakhisarai Sikandra Path to Village Rata Mushari पथ में कराये गये कार्य के विरुद्ध में आवंटन उपलब्ध कराने के संबंध में।

महाशय,

उपर्युक्त विषय के संबंध में सूचित करना है कि MR 3054/ "नई अनुरक्षण नीति 2018" के अन्तर्गत Lakhisarai Sikandra Path to Village Rata Mushari पथ कार्य पूर्ण हो चुका है। उक्त पथ में किये कार्य का भुगतान हेतु कुल 57.60887 लाख (सत्तावन लाख साठ हजार आठ सौ सत्तासी) मात्र के भुगतान हेतु आवंटन की अधियाचना विहित प्रपत्र में तैयार कर समर्पित की जाती है।

अतः सादर अनुरोध है कि शीघ्र आवंटन उपलब्ध कराने की कृपा की जाय।

अनु०-यथोक्त।

विश्वासभाजन



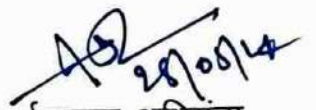
कार्यपालक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य प्रमंडल लखीसराय

बिहार सरकार
कार्यपालक अभियंता का कार्यालय
ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमंडल, लखीसराय

प्रामाणित किया जाता है कि 3054(MR)/ नई अनुरक्षण नीति 2018 योजनान्तर्गत Lakhisarai Sikandra Path to Village Rata Mushari पथ का निर्माण कार्य पूर्ण कर दिया गया है, जिसमें कनीय अभियंता द्वारा मापी पुस्त संख्या 816 में दर्ज सभी मदों की मापी जॉच शत प्रतिशत की गई एवं सहायक अभियंता के द्वारा इस 50 प्रतिशत की गई तथा कार्यपालक अभियंता के द्वारा 10 प्रतिशत मापी की जॉच की गई, जो गुणवत्ता पूर्ण एवं विशिष्टियों के अनुरूप है।


कनीय अभियंता


सहायक अभियंता

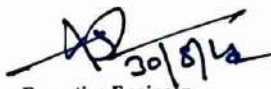

कार्यपालक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य प्रमंडल लखीसराय

RWD Works Division, Lakhisarai

Requisition Format for Scheme Head- MR (3054) Under Bihar Rural Road " New Manitenance Policy 2018" (Initial Rectification and Surface Renewal)

Name of Division:- Lakhisarai

S. N	Package No.	Name of Road	Project ID as per MIS	Administrative Approval (A.A) Letter No. & Date	Administrative Approval (A.A)		Agreement Amount (in Lakh)		Agreement No. & Date	Date of Completion as per Agreement	Actual Date of Completion	Value of IRI in MM/KM	Thicknes s of Bitumen Layer (in MM)	Value of Bitumen Content (in %)	Previous Total Alloted Amount (in Lakh)	Up-to -date expenditure as per MIS (in Lakh)	Requisition against work done (in Lakh)	Remarks
					Length (K.M)	Amount (in Lakh)	Initial Rectification with Surface Renewal (in Lakh)	5 Year Routine Maintenance										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1	MR-22-23 Lakhisarai-07	Lakhisarai Sikandra Path to Village Rata Mushari	28401894810	445 & 01-07-2022	5.300	445.83000	322.55069	52.86188	11/MBD/2024-25 of 01/MBD/2022-23 & 18.04.2023	17.01.2024		2739.83	25	5.06	264.50020	264.50020	57.60887	


 Executive Engineer
 RWD Works Division Lakhisarai

Name of Road :- Lakhisarai Sikandra Road To Rata Musahari

Section no.-67

Date	Time	Section	Length	Bumps	Speed	OR	IRI	CATEGORY	Latitude	Longitude	Event
		No.	in km	in mm	Rate	mm/km	mm/km	ROAD			
29/ 3/ 24	10: 5: 5	67	0.1	270	0	2700	2724	G	25.049881	86.085551	Normal
29/ 3/ 24	10: 5: 43	67	0.1	290	10.1	2900	2929	G	25.049665	86.058611	Normal
29/ 3/ 24	10: 6: 8	67	0.1	280	10.1	2800	2827	G	25.049442	86.05957	Normal
29/ 3/ 24	10: 6: 49	67	0.1	270	10.1	2700	2724	G	25.048835	86.0404	Normal
29/ 3/ 24	10: 7: 6	67	0.1	290	10.1	2900	2929	G	25.04768	86.061532	Normal
29/ 3/ 24	10: 7: 39	67	0.1	300	10.1	3000	3031	G	25.046853	86.062289	Normal
29/ 3/ 24	10: 8: 4	67	0.1	280	10.1	2800	2827	G	25.046185	86.062847	Normal
29/ 3/ 24	10: 8: 48	67	0.1	310	10.1	3100	3133	G	25.045657	86.063744	Normal
29/ 3/ 24	10: 9: 4	67	0.1	270	10.1	2700	2724	G	25.045386	86.064254	Normal
29/ 3/ 24	10: 9: 40	67	0.1	290	10.1	2900	2929	G	25.044906	86.065103	Normal
29/ 3/ 24	10: 10: 3	67	0.1	280	10.1	2800	2827	G	25.044439	86.065945	Normal
29/ 3/ 24	10: 10: 45	67	0.1	290	10.1	2900	2929	G	25.044006	86.066696	Normal
29/ 3/ 24	10: 11: 10	67	0.1	270	10.1	2700	2724	G	25.043568	86.067468	Normal
29/ 3/ 24	10: 11: 50	67	0.1	270	10.1	2700	2724	G	25.043081	86.068353	Normal
29/ 3/ 24	10: 12: 5	67	0.1	260	10.1	2600	2622	G	25.042629	86.069137	Normal
29/ 3/ 24	10: 12: 48	67	0.1	280	10.1	2800	2827	G	25.042185	86.069938	Normal
29/ 3/ 24	10: 13: 7	67	0.1	290	10.1	2900	2929	G	25.041663	86.070864	Normal
29/ 3/ 24	10: 13: 49	67	0.1	270	10.1	2700	2724	G	25.041205	86.071661	Normal
29/ 3/ 24	10: 14: 5	67	0.1	280	10.1	2800	2827	G	25.040843	86.072255	Normal
29/ 3/ 24	10: 14: 46	67	0.1	290	10.1	2900	2929	G	25.040315	86.073188	Normal
29/ 3/ 24	10: 15: 10	67	0.1	260	10.1	2600	2622	G	25.039873	86.073992	Normal
29/ 3/ 24	10: 15: 52	67	0.1	290	10.1	2900	2929	G	25.039438	86.074677	Bridge

$$Y = 0 * X^2 + 1.021 * X - 31.77$$

$$X = 2700$$

$$Y = 2724$$

(R) RURAL ROAD

Good Average Poor

<4000 4001-5001 >5001

[Signature]
30/3/24

[Signature]
30/03/24
AE

[Signature]
30/3/24
EC

Date	Time	Section	Length	Bumps	Speed	OR	IRI	CATEGORY	Latitude	Longitude	Event
		No.	in km	in mm	Rate	mm/km	mm/km	ROAD			
29/ 3/ 24	10: 16: 11	67	0.1	280	10.1	2800	2827	G	25.03898	86.075383	Bridge
29/ 3/ 24	10: 16: 42	67	0.1	250	10.1	2500	2520	G	25.038434	86.07627	Normal
29/ 3/ 24	10: 17: 7	67	0.1	270	10.1	2700	2724	G	25.038011	86.077017	Normal
29/ 3/ 24	10: 17: 42	67	0.1	260	10.1	2600	2622	G	25.03734	86.078076	Normal
29/ 3/ 24	10: 18: 9	67	0.1	240	10.1	2400	2418	G	25.036982	86.078647	Normal
29/ 3/ 24	10: 18: 47	67	0.1	250	10.1	2500	2520	G	25.036564	86.079361	Normal
29/ 3/ 24	10: 19: 7	67	0.1	260	10.1	2600	2622	G	25.03608	86.080188	Normal
29/ 3/ 24	10: 19: 36	67	0.1	270	10.1	2700	2724	G	25.03559	86.080997	Normal
29/ 3/ 24	10: 20: 13	67	0.1	280	10.1	2800	2827	G	25.035123	86.081766	Normal
29/ 3/ 24	10: 20: 59	67	0.1	260	10.1	2600	2622	G	25.034652	86.082585	Normal
29/ 3/ 24	10: 21: 18	67	0.1	270	10.1	2700	2724	G	25.034351	86.083225	Normal
29/ 3/ 24	10: 21: 43	67	0.1	250	10.1	2500	2520	G	25.034195	86.084241	Normal
29/ 3/ 24	10: 22: 8	67	0.1	280	10.1	2800	2827	G	25.034055	86.085201	Normal
29/ 3/ 24	10: 22: 43	67	0.1	290	10.1	2900	2929	G	25.033924	86.086147	Normal
29/ 3/ 24	10: 23: 3	67	0.1	300	10.1	3000	3031	G	25.033803	86.087045	Normal
29/ 3/ 24	10: 23: 41	67	0.1	250	10.1	2500	2520	G	25.033687	86.087993	Normal
29/ 3/ 24	10: 24: 9	67	0.1	270	10.1	2700	2724	G	25.033565	86.088932	Normal
29/ 3/ 24	10: 24: 40	67	0.1	250	10.1	2500	2520	G	25.033415	86.089861	Normal
29/ 3/ 24	10: 25: 7	67	0.1	280	10.1	2800	2827	G	25.033332	86.090807	Normal
29/ 3/ 24	10: 25: 49	67	0.1	290	10.1	2900	2929	G	25.030501	86.092952	Normal
29/ 3/ 24	10: 26: 6	67	0.1	260	20.2	2600	2622	G	25.032156	86.092719	Normal
29/ 3/ 24	10: 26: 34	67	0.1	250	10.1	2500	2520	G	25.033371	86.093142	Normal
29/ 3/ 24	10: 27: 4	67	0.1	240	10.1	2400	2418	G	25.033317	86.09365	Normal
29/ 3/ 24	10: 27: 50	67	0.1	260	10.1	2600	2622	G	25.033308	86.09458	Bridge

OK
30/3/24

ME
30/03/24
ME

AD
30/3/24
EV

Date	Time	Section	Length	Bumps	Speed	OR	IRI	CATEGORY	Latitude	Longitude	Event
		No.	in km	in mm	Rate	mm/km	mm/km	ROAD			
29/3/24	10:28:10	67	0.1	280	10.1	2800	2827	G	25.033766	86.095033	Normal
29/3/24	10:28:51	67	0.1	270	20.2	2700	2724	G	25.034482	86.094846	Normal
29/3/24	10:29:13	67	0.1	250	10.1	2500	2520	G	25.035355	86.09488	Normal
29/3/24	10:29:55	67	0.1	240	10.1	2400	2418	G	25.036109	86.093701	Normal
29/3/24	10:30:15	67	0.1	280	10.1	2800	2827	G	25.033199	86.095494	Normal
29/3/24	10:30:50	67	0.1	260	10.1	2600	2622	G	25.033129	86.095964	Normal
29/3/24	10:31:22	67	0.1	270	10.1	2700	2724	G	25.032945	86.096911	Normal

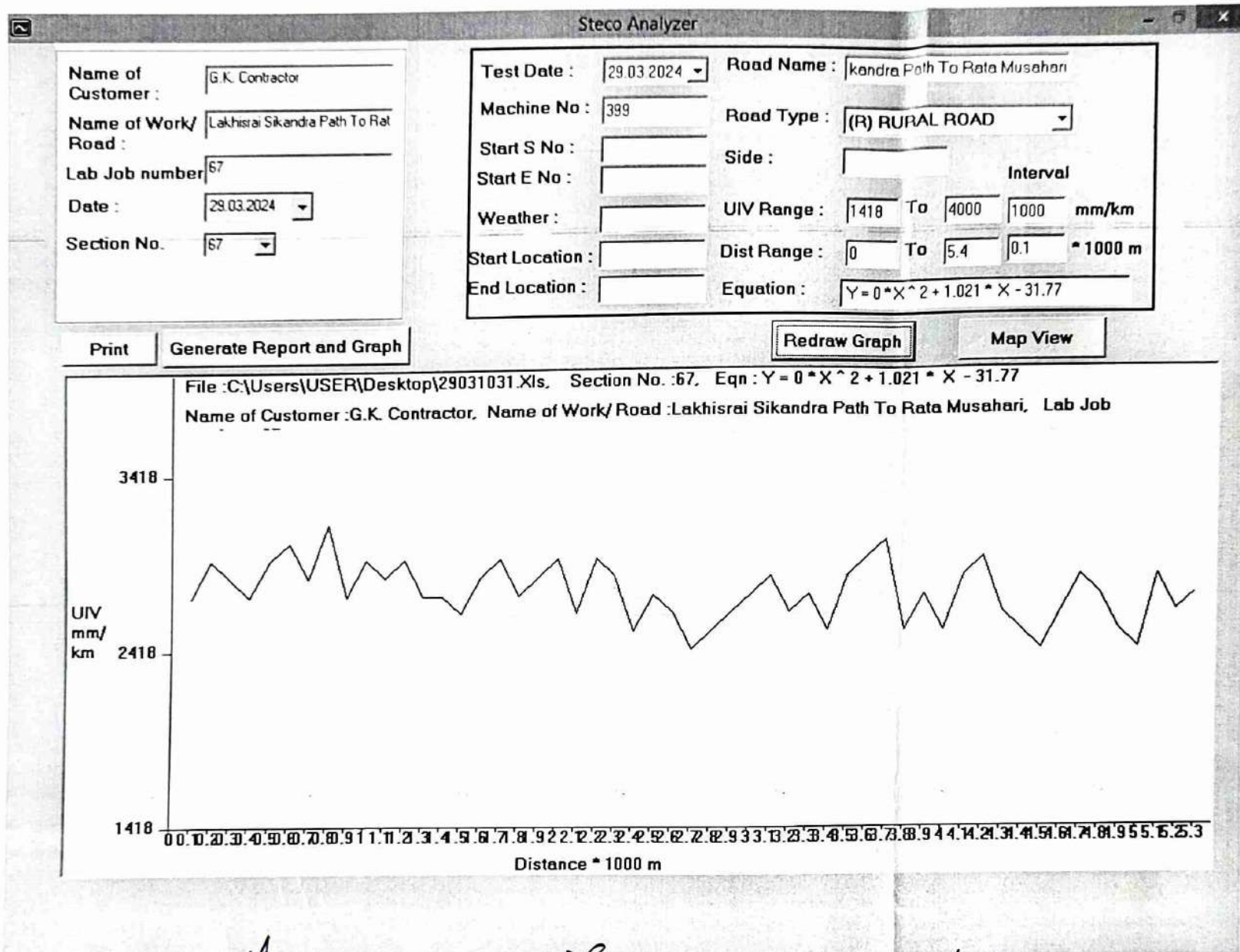
Total = 5.300 Km

Avg. 2739.83

[Signature]
30/3/24
26

[Signature]
30/03/24
AR

[Signature]
30/3/24
Executive Engineer
R.W.D.(W) Division,
Lakhisarai



[Signature]
30/3/24

[Signature]
30/03/24
AG

[Signature]
30/3/24