

बिहार सरकार
कार्यपालक अभियंता का कार्यालय
ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमंडल, लखीसराय

पत्रांक:- 1557 लखीसराय / दिनांक:- 22-08-2024

प्रेषक,

ई0 अशुतोष कुमार
कार्यपालक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य प्रमंडल, लखीसराय।

सेवा में,

नोडल पदाधिकारी
नई अनुरक्षण नीति 2018 (MR 3054),
ग्रामीण कार्य विभाग, बिहार, पटना।

विषय:- MR 3054/ नई अनुरक्षण नीति 2018 के अन्तर्गत T05 (SH) - KHERWAN पथ में कराये गये कार्य के विरुद्ध में आवंटन उपलब्ध कराने के संबंध में।

महाशय,

उपर्युक्त विषय के संबंध में सूचित करना है कि MR 3054/ "नई अनुरक्षण नीति 2018" के अन्तर्गत T05 (SH) - KHERWAN पथ कार्य पूर्ण हो चुका है। उक्त पथ में किये कार्य का भुगतान हेतु कुल-183.92622 लाख (एक करोड़ तिहत्तर लाख बानबे हजार छः सौ वाईस) मात्र के भुगतान हेतु आवंटन की अधियाचना विहित प्रपत्र में तैयार कर समर्पित की जाती है।

अतः सादर अनुरोध है कि शीघ्र आवंटन उपलब्ध कराने की कृपा की जाय।

अनु0-यथोक्त।

विश्वासभाजन


(ई0 अशुतोष कुमार)
कार्यपालक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य प्रमंडल लखीसराय

बिहार सरकार
कार्यपालक अभियंता का कार्यालय
ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमंडल, लखीसराय

प्रामाणित किया जाता है कि 3054(MR)/ नई अनुरक्षण नीति 2018 योजनान्तर्गत T05 (SH) - KHERWAN पथ का निर्माण कार्य पूर्ण कर दिया गया है, जिसमें कनीय अभियंता द्वारा मापी पुस्त संख्या 860 में दर्ज सभी मदों की मापी जॉच शत प्रतिशत की गई एवं सहायक अभियंता के द्वारा इस 50 प्रतिशत की गई तथा कार्यपालक अभियंता के द्वारा 10 प्रतिशत मापी की जॉच की गई, जो गुणवत्ता पूर्ण एवं विशिष्टियों के अनुरूप है।


कनीय अभियंता


सहायक अभियंता


कार्यपालक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य प्रमंडल लखीसराय

RWD Works Division, Lakhisarai

Requisition Format for Scheme Head- MR (3054) Under Bihar Rural Road " New Manitenance Policy 2018" (Initial Rectification and Surface Renewal)

Name of Division:- Lakhisarai

S. N	Package No.	Name of Road	Project ID as per MIS	Administrative Approval (A.A) Letter No. & Date	Administrative Approval (A.A)		Agreement Amount (in Lakh)		Agreement No. & Date	Date of Completion as per Agreement	Actual Date of Completion	Value of IRI in MM/KM	Thickness of Bitumen Layer (in MM)	Value of Bitumen Content (in %)	Previous Total Alloted Amount (in Lakh)	Up-to -date expenditure as per MIS (in Lakh)	Requisition against work done (in Lakh)	Remarks
					Length (K.M)	Amount (in Lakh)	Initial Rectification with Surface Renewal (in Lakh)	5 Year Routine Maintenance										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1	MR-N/23-24 Lakhisarai/ 11	T05 (SH) - KHERWAN	20804002030	2328 & 04.05.2023	3.950	298.49000	223.29850	50.10285	36/MBD/23-24 & 07.10.2023	06.07.2024		3032.53	25	5.06	0	0	183.92622	

Q. 2004
22/07/24
02

Y. G.
22/08/24
02

AD 19/07/24
Executive Engineer
RWD Works Division Lakhisarai

T05 SH Se Khairma

Date	Time	Section	Length	Bumps	Speed	OR	IRI	EGORY	Latitude	Longitude	Event
		No.	in km	in mm	Rate	mm/km	mm/km	ROAD			
17/8/24	13:15:54	34	0.1	270	0	2700	3199	G	25.043695	86.11021	Normal
17/8/24	13:16:39	34	0.1	240	10.1	2400	2858	G	25.04294	86.117223	Normal
17/8/24	13:16:59	34	0.1	250	20.2	2500	2972	G	25.041712	86.116932	Normal
17/8/24	13:17:24	34	0.1	220	20.2	2200	2631	G	25.040943	86.116781	Normal
17/8/24	13:17:48	34	0.1	240	20.2	2400	2858	G	25.04034	86.116945	Normal
17/8/24	13:18:16	34	0.1	280	20.2	2800	3313	G	25.039438	86.116815	Normal
17/8/24	13:18:41	34	0.1	270	20.2	2700	3199	G	25.038475	86.116914	Curve
17/8/24	13:18:58	34	0.1	250	10.1	2500	2972	G	25.037655	86.116842	Normal
17/8/24	13:19:14	34	0.1	260	10.1	2600	3086	G	25.036918	86.117057	Normal
17/8/24	13:19:41	34	0.1	300	10.1	3000	3540	G	25.03592	86.117074	Normal
17/8/24	13:20:15	34	0.1	280	10.1	2800	3313	G	25.035162	86.116871	Normal
17/8/24	13:20:40	34	0.1	270	10.1	2700	3199	G	25.034643	86.117337	Normal
17/8/24	13:20:51	34	0.1	240	10.1	2400	2858	G	25.033973	86.117051	Normal
17/8/24	13:21:21	34	0.1	230	20.2	2300	2745	G	25.033283	86.117013	Normal
17/8/24	13:21:30	34	0.1	250	20.2	2500	2972	G	25.032404	86.116881	Normal
17/8/24	13:21:51	34	0.1	240	10.1	2400	2858	G	25.031106	86.116458	Normal
17/8/24	13:22:10	34	0.1	270	10.1	2700	3199	G	25.03039	86.115908	Curve
17/8/24	13:22:32	34	0.1	260	20.2	2600	3086	G	25.030258	86.115015	Normal
17/8/24	13:22:58	34	0.1	270	20.2	2700	3199	G	25.030483	86.113989	Normal
17/8/24	13:23:27	34	0.1	260	20.2	2600	3086	G	25.030845	86.112953	Normal
17/8/24	13:23:49	34	0.1	240	10.1	2400	2858	G	25.030867	86.112059	Curve
17/8/24	13:24:23	34	0.1	250	10.1	2500	2972	G	25.030459	86.111469	Normal
17/8/24	13:25:0	34	0.1	240	20.2	2400	2858	G	25.029705	86.111342	Normal
17/8/24	13:25:48	34	0.1	230	20.2	2300	2745	G	25.029164	86.111152	Normal
17/8/24	13:26:10	34	0.1	250	20.2	2500	2972	G	25.030029	86.115504	Normal
17/8/24	13:26:46	34	0.1	270	10.1	2700	3199	G	25.028982	86.115743	Normal
17/8/24	13:27:11	34	0.1	250	20.2	2500	2972	G	25.028329	86.116378	Normal
17/8/24	13:27:39	34	0.1	240	10.1	2400	2858	G	25.027565	86.116259	Normal
17/8/24	13:27:51	34	0.1	280	10.1	2800	3313	G	25.026726	86.116	Normal
17/8/24	13:28:26	34	0.1	260	10.1	2600	3086	G	25.025603	86.115673	Normal

$$Y = 0 * X^2 + 1.136 * X + 132.5$$

$$X = 2600$$

$$Y = 3086$$

(R) RURAL ROAD

Good Average Poor
 <4000 4001-5000 >5001

3032.53

22/8/24
 22/8/24
 22/8/24

22/8/24
 22/8/24
 22/8/24

22/8/24
 22/8/24
 22/8/24

Name of Customer : Krishabh Nirman Pvt. Ltd
Name of Work/ Road : T05- SH Se Khairma
Lab Job number : 34
Date : 17-Aug-24
Section No. : 34

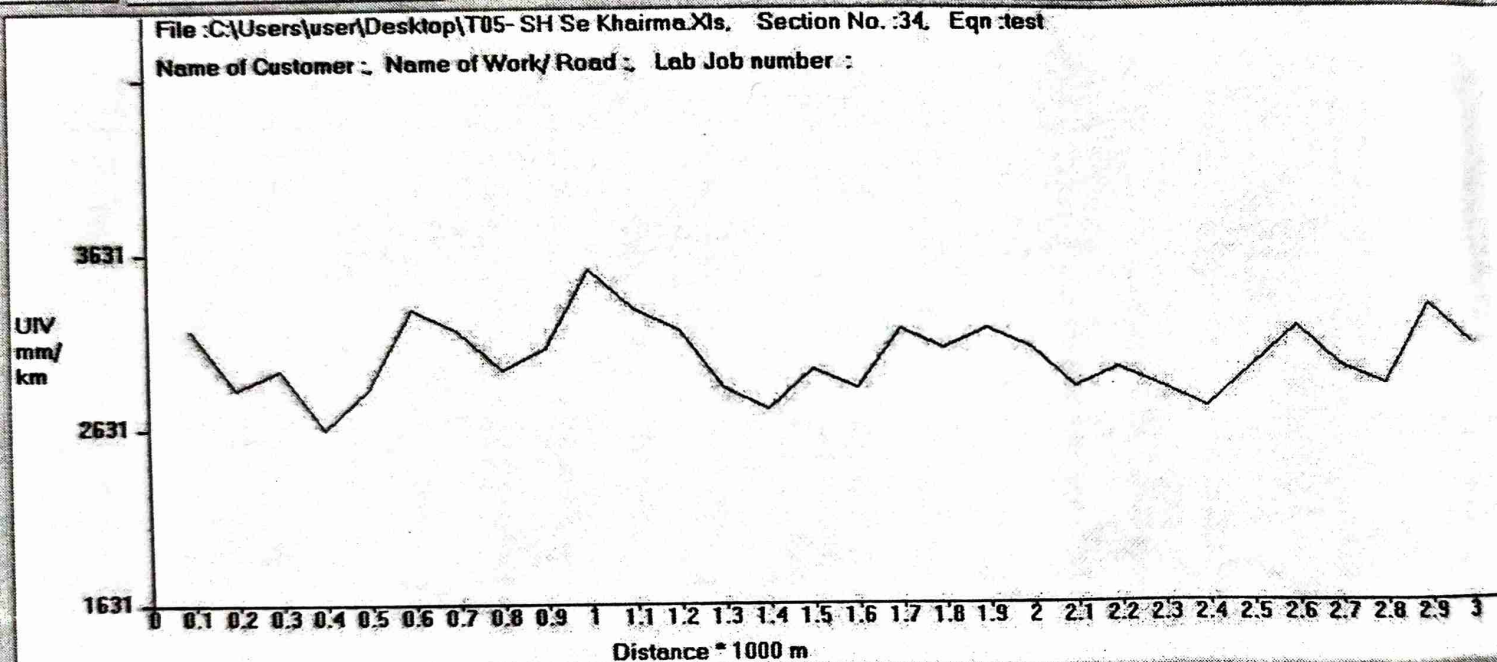
Test Date : 17-Aug-24 Road Name : T05- SH Se Khairma
Machine No : 399 Road Type : (R) RURAL ROAD
Start S No : Side :
Start E No : Interval
Weather : UV Range : 1631 To 5000 1000 mm/km
Start Location : Dist Range : 0 To 3.1 0.1 * 1000 m
End Location : Equation : test

Print

Generate Report and Graph

Redraw Graph

Map View



19/08/24
22/08/24
57

19/08/24
22/08/24
AD2

AD
myra