

बिहार सरकार
कार्यपालक अभियंता का कार्यालय
ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमंडल, लखीसराय

पत्रांक:- १५५५ (अ.०.)

लखीसराय/ दिनांक:- १०/०८/२५

प्रेषक,

ई० अशुतोष कुमार
कार्यपालक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य प्रमंडल, लखीसराय।

सेवा में,

नोडल पदाधिकारी
नई अनुरक्षण नीति २०१८ (MR ३०५४),
ग्रामीण कार्य विभाग, बिहार, पटना।

विषय:-

MR ३०५४/ नई अनुरक्षण नीति २०१८ के अन्तर्गत NH-८० Bhola to Lodia पथ में कराये गये कार्य के विरुद्ध में आवंटन उपलब्ध कराने के संबंध में।

महाशय,

उपर्युक्त विषय के संबंध में सूचित करना है कि MR ३०५४/ "नई अनुरक्षण नीति २०१८" के अन्तर्गत NH-८० Bhola to Lodia पथ कार्य पूर्ण हो चुका है। उक्त पथ में किये कार्य का भुगतान हेतु कुल-८२.५७९७८ लाख (बयासी लाख सत्तावन हजार नौ सौ अठहत्तर) मात्र के भुगतान हेतु आवंटन की अधियाचना विहित प्रपत्र में तैयार कर समर्पित की जाती है।

अतः सादर अनुरोध है कि शीघ्र आवंटन उपलब्ध कराने की कृपा की जाय।

अनु०-यथोक्त।

विश्वासभाजन



(ई० अशुतोष कुमार)
कार्यपालक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य प्रमंडल लखीसराय

बिहार सरकार
कार्यपालक अभियंता का कार्यालय
ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमंडल, लखीसराय

प्रामाणित किया जाता है कि 3054(MR)/ नई अनुरक्षण नीति 2018 योजनान्तर्गत NH-80 Bhola tola to Lodia पथ का निर्माण कार्य पूर्ण कर दिया गया है, जिसमें कनीय अभियंता द्वारा मापी पुस्त संख्या-856 में दर्ज सभी मदों की मापी जॉच शत प्रतिशत की गई एवं सहायक अभियंता के द्वारा इस 50 प्रतिशत की गई तथा कार्यपालक अभियंता के द्वारा 10 प्रतिशत मापी की जॉच की गई, जो गुणवत्ता पूर्ण एवं विशिष्टियों के अनुरूप है।


कनीय अभियंता


सहायक अभियंत


कार्यपालक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य प्रमंडल लखीसराय

RWD Works Division, Lakhisarai

Requisition Format for Scheme Head- MR (3054) Under Bihar Rural Road " New Manitenance Policy 2018" (Initial Rectification and Surface Renewal)

Name of Division:- Lakhisarai

S. N	Package No.	Name of Road	Project ID as per MIS	Administrative Approval (A.A) Letter No. & Date	Administrative Approval (A.A)		Agreement Amount (in Lakh)		Agreement No. & Date	Date of Completion as per Agreement	Actual Date of Completion	Value of IRI in MM/KM	Thickness of Bitumen Layer (in MM)	Value of Bitumen Content (in %)	Previous Total Alloted Amount (in Lakh)	Up-to-date expenditure as per MIS (in Lakh)	Requisition against work done (in Lakh)	Remarks
					Length (K.M)	Amount (in Lakh)	Initial Rectification with Surface Renewal (in Lakh)	5 Year Routine Maintenance										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1	MR-N/22-23 Lakhisarai/02	NH-80 Bholu tola to Lodia	20604002026	1934 & 27.04.2022	3.000	204.05000	139.31607	27.35995	55/MBD/23-24 & 12.01.2024	11.10.2024		2998.95	25	5.06	0	0	82.57978	


 Executive Engineer
 RWD Works Division Lakhisarai

Name of Customer: Bal Krishna Bhalolia Constructio
Name of Work/Road: NH-80 Bhole to Lodia
Lab Job number: 149
Date: 17-07-2024
Section No. 149

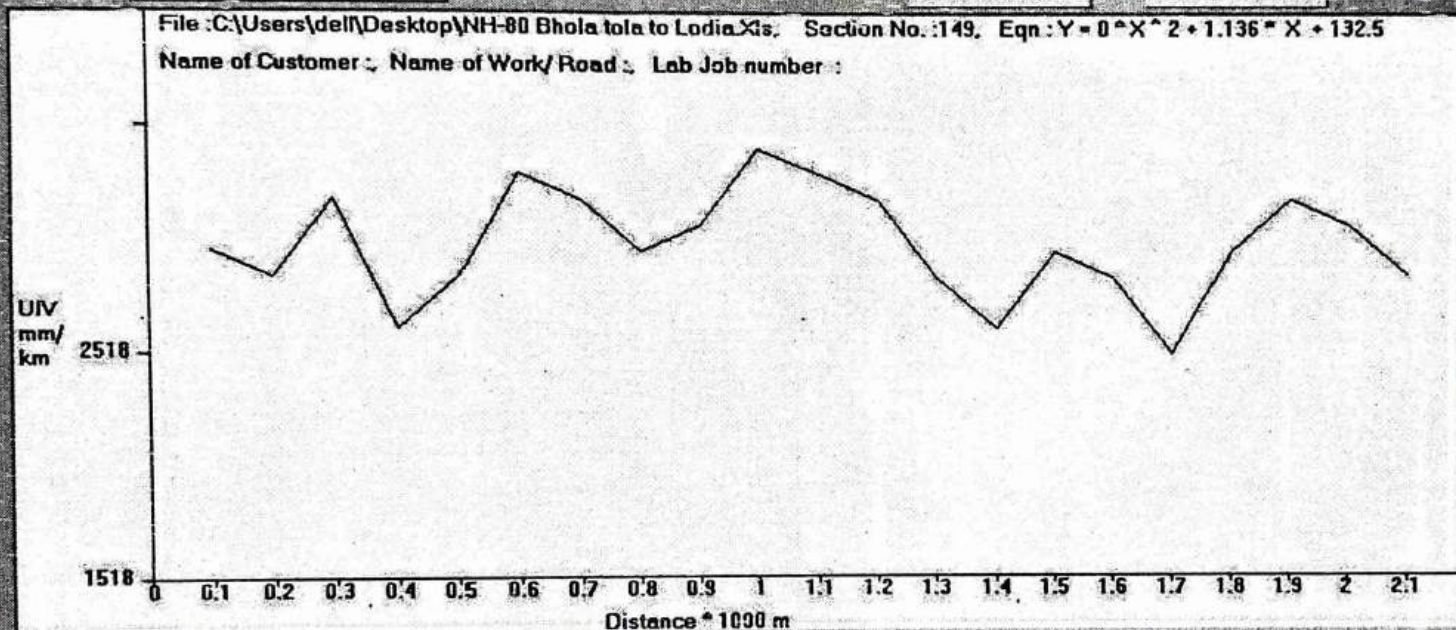
Test Date: 17-07-2024 Road Name: NH-80 Bhole to Lodia
Machine No: Road Type: (R) RURAL ROAD
Start S No: Side:
Start E No: Interval
Weather: UV Range: 1518 To 4000 1000 mm/km
Start Location: Dist Range: 0 To 22 0.1 * 1000 m
End Location: Equation: $Y = 0 * X^2 + 1.136 * X + 132.5$

Print

Generate Report and Graph

Redraw Graph

Map View



Activate Windows
Go to Settings to activate Windows

08/8/24
JG WS

08/08/24
AGL

10/07/24

NH-80 Bhola tola to Lodia

Date	Time	Section	Length	Bumps	Speed	OR	IRI	TEGORY	Latitude	Longitude	Event
		No.	in km	in mm	Rate	mm/km	mm/km	ROAD			
17/7/24	10:15:54	149	0.1	250	0	2500	2972	G	25.19378	86.101044	Normal
17/7/24	10:16:39	149	0.1	240	10.1	2400	2858	G	25.194232	86.101608	Normal
17/7/24	10:16:59	149	0.1	270	20.2	2700	3199	G	25.194443	86.10165	Normal
17/7/24	10:17:24	149	0.1	220	20.2	2200	2631	G	25.195393	86.102061	Normal
17/7/24	10:17:48	149	0.1	240	20.2	2400	2858	G	25.196216	86.102479	Normal
17/7/24	10:18:16	149	0.1	280	20.2	2800	3313	G	25.196655	86.102673	Normal
17/7/24	10:18:41	149	0.1	270	20.2	2700	3199	G	25.198786	86.103397	Normal
17/7/24	10:18:58	149	0.1	250	10.1	2500	2972	G	25.199805	86.103318	Normal
17/7/24	10:19:14	149	0.1	260	10.1	2600	3086	G	25.200397	86.103328	Normal
17/7/24	10:19:41	149	0.1	290	10.1	2900	3426	G	25.201617	86.103577	Normal
17/7/24	10:20:15	149	0.1	280	10.1	2800	3313	G	25.202184	86.103249	Normal
17/7/24	10:20:40	149	0.1	270	10.1	2700	3199	G	25.203069	86.103647	Normal
17/7/24	10:20:51	149	0.1	240	10.1	2400	2858	G	25.204041	86.104093	Normal
17/7/24	10:21:21	149	0.1	220	20.2	2200	2631	G	25.204843	86.104484	Normal
17/7/24	10:21:30	149	0.1	250	20.2	2500	2972	G	25.205759	86.10468	Normal
17/7/24	10:21:51	149	0.1	240	10.1	2400	2858	G	25.206736	86.104768	Normal
17/7/24	10:22:10	149	0.1	210	10.1	2100	2518	G	25.207964	86.104948	Curve
17/7/24	10:22:32	149	0.1	250	20.2	2500	2972	G	25.208371	86.105241	Normal
17/7/24	10:22:58	149	0.1	270	20.2	2700	3199	G	25.208504	86.105564	Curve
17/7/24	10:23:27	149	0.1	260	20.2	2600	3086	G	25.208595	86.105982	Normal
17/7/24	10:23:49	149	0.1	240	10.1	2400	2858	G	25.208697	86.106444	Normal

$$Y = 0 * X^2 + 1.136 * X + 132.5$$

$$X = 2400$$

$$Y = 2858$$

(R) RURAL ROAD

Good Average Poor
<4000 4001-5000 >5001

8/8/24
05/1/24

7/8/24
08/8/24
AB

10/8/24