

बिहार सरकार
ग्रामीण कार्य विभाग

पत्रांक - PRRDATION-PMGSY-245/2017-5667

प्रेमक

/पटना, दिनांक- 14.7.17

राजेश कुमार, जिला
अपर सचिव।

सेवा में,

महालेखाकार, बिहार

जीरतनंद पटेल पथ, पटना।

विषय : प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के अन्तर्गत बिहार राज्य के विभिन्न जिलों में संलग्न सूची के अनुसार पथ निर्माण की कुल 6 अदद योजनाओं एवं पुल निर्माण के कुल 6 अदद योजनाओं के लिये संलग्न सूची के स्तम्भ-8 में अंकित लंबाई (कि०मी०/मी०) एवं स्तम्भ-13 में निर्माण तथा अनुरक्षण सहित अंकित राशि के उन्नयन/चौड़ीकरण/सुदृढीकरण एवं निर्माण कार्य हेतु अलग-अलग योजनाओं के लिये जिनकी सम्मिलित राशि रु० 7442.195 लाख रुपये (चौहत्तर करोड़ बयालिस लाख उन्नीस हजार पाँच सौ रुपये) मात्र है, पर योजनावार प्रशासनिक स्वीकृति प्रदान किये जाने के संबंध में।

महाशय,

प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजनान्तर्गत ग्रामीण विकास मंत्रालय, भारत सरकार द्वारा राज्य के 7 जिलों यथा अररिया, जमुई, खगडिया, नवादा, सहरसा, सीतामढ़ी, एवं सुपौल के लिये अपने पत्रांक P17024/4/2017-RC (3503848) दिनांक- 31.03.2017 के द्वारा PMGSY के वर्ष 2016-17(Batch-2) में 5-15 करोड़ की कुल 6 पथों जिनकी लम्बाई-73.901 कि०मी०, निर्माण राशि रु० 3822.55 लाख एवं अनुरक्षण की राशि रु० 271.191 लाख तथा 6 पुलों जिनकी लम्बाई-760.38 मी०, निर्माण राशि रु० 3313.826 लाख एवं अनुरक्षण की राशि रु० 34.628 लाख है तथा जिसमें राज्यांश की कुल राशि रु० 3653.44 लाख है पर स्वीकृति प्रदान की गयी है।

2. निदेशानुसार उपर्युक्त स्वीकृति के आलोक में संलग्न सूची के अनुसार 5-15 करोड़ के बीच के स्तम्भ-6 में अंकित पथ निर्माण के कुल 6 अदद योजनाओं एवं पुल निर्माण के कुल 6 अदद योजनाओं के लिये संलग्न सूची के स्तम्भ-8 में अंकित लंबाई (कि०मी०/मी०) एवं स्तम्भ-13 में निर्माण तथा अनुरक्षण सहित अंकित राशि के उन्नयन/चौड़ीकरण/ सुदृढीकरण एवं निर्माण कार्य हेतु अलग-अलग योजनाओं के लिये जिनकी सम्मिलित राशि रु० 7442.195 लाख रुपये (चौहत्तर करोड़ बयालिस लाख उन्नीस हजार पाँच सौ रुपये) मात्र है, पर निम्न योजनाओं के लिए विधिवत् योजनावार प्रशासनिक अनुमोदन प्रदान किया जाता है:-

Sl. no.	Distriet	Division	Block	Package No.	Name of Road / Bridge	New Technology / Bridge	Road (Kms) / Bridge (Mtrs) Length	MoR D Cost (Rs Lacs)	State Cost (Rs Lacs)	Total Cost (Rs Lacs)	Maint. Cost (Rs Lacs)	Total with Maintenance Cost (Rs Lacs)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	Jamui	Jamui	Barhat	BR-15R-346	LOGI-Malaypur Barhat road to Karmegh (TRACK-61)	CELL Filled Concrete Watic Plastics	18	504.62	336.41	841.03	57.863	898.893

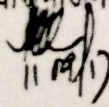
2	Khagaria	Gogari	Bokhar	BR-17R-136	T05-NH-107 MADA TO FUI BARIA (VR107)		10.985	344.23	229.49	573.72	45.05	618
1	Nawada	Nawada	Kumak	BR-25R-397	SHIKHODHARA ROAD TO RANIGARH (TRAC 607)	Cold Mix Technology	11.701	296.65	197.76	494.41	70.46	564.8
✓	Saharsa	Simari Bakhtiyar	Sakhu	BR-29R-243	102-104 to Kubirpur (VR2)	Panellod Concrete	9.54	370.56	247.04	617.6	32.51	650.1
✓	Saharsa	Simari Bakhtiyar	Simari Bakhtiyar	BR-29R-255	1071-103 to Khura Mushari (VR18)	Panellod Concrete	10.485	374.59	249.73	624.32	32.18	656.1
✓	Saharsa	Simari Bakhtiyar	Simari Bakhtiyar	BR-29R-256	1096-X road to 1071 to Ramanagar, (VR52)	Panellod Concrete	11.19	402.88	268.59	671.47	33.12	704.56
Total Road							73.901	2293.53	1529.02	3822.55	271.191	4093.741
1	Araria	Araria	Araria	BR-01R-234	L040- BANSWARI TO SAMDA (VR40) Bridge at Chainage 7000 m	Bridge	206.72	112.99	406.05	519.04	8.189	527.229
2	Khagaria	Gogari	Gogari	BR-17R-149	L025-NH-31 TO POURA (ODR25) L025-NH-31 TO POURA (CII-6 21 KM)	Bridge	116.52	226.61	360.16	586.77	4.636	591.406
3	Khagaria	Gogari	Gogari	BR-17R-150	L025-NH-31 TO POURA (ODR25) L025-NH-31 TO POURA (CII- 7 76)	Bridge	116.52	209.47	332.9	542.37	4.627	546.997
4	Saharsa	Simari Bakhtiyar	Banma Itahari	BR-29R-265	T63-Lachhmina to Mudi (VR3) Maharaj Dhar	Bridge	117.24	222.91	357.84	580.75	7.683	588.433
5	Sitamarhi	Pupari	Baypatt	BR-33R-605	L058-T09 Narharpur to Narharpur (VR30) L058-T09 Narharpur to Narharpur (VR30)	Bridge	66.6	224.386	273.75	498.136	2.856	500.992
6	Supaul	Supaul	Kishan pur	BR-35R-124	L040-Tharbitiya to Dighia Yndav Tola (TRACK12) Construction of RCC Bridge at Maujha in 7th Km	Bridge	136.78	193.04	393.72	586.76	6.637	593.397
Total							760.38	1189.406	2124.42	3313.826	34.628	3348.454
12	Grand Total						834.281	3482.936	3653.44	7136.376	305.819	7442.195

05-15 करोड़ की कुल 06 पथों जिनकी लम्बाई-73.901 कि०मी०, निर्माण राशि रु० 3822.55 लाख एवं अनुरक्षण की राशि रु० 271.191 लाख तथा 06 पुलों जिनकी लम्बाई-760.38 मी०, निर्माण राशि रु० 3313.826 लाख एवं अनुरक्षण की राशि रु० 34.628 लाख है तथा जिसके निर्माण कार्य के राज्यांश की कुल राशि रु० 3653.44 लाख रुपये की राशि होगी जो PMGSY (राज्यांश) मद के लिये राज्य बजट से प्राप्त होने वाली राशि से भारित होगी तथा समेकित अनुरक्षण की राशि रु० 305.819 लाख रुपये होगी जो गैर योजना बजट 3054 से प्राप्त होने वाली राशि से भारित होगी। विभाग के लिए शीर्ष 3054 के तहत प्रावधानित बजटीय उपबंध से अनुरक्षण कार्य के लिए कर्णांकित राशि से वहन किया जायेगा। यहाँ यह उल्लेखनिय है कि प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के वर्ष 2016-17 (Batch-2) के अन्तर्गत Programme fund से कार्यान्वित की जाने वाली इन योजनाओं के लिए अनुरक्षण हेतु निर्धारित अवधि 05 साल है।

3. ग्रामीण कार्य विभाग के संबंधित कार्य प्रमंडलों के कार्यपालक अभियंता इस योजना के कार्य सम्पादन हेतु निकारी एवं व्ययन पदाधिकारी होंगे। कार्य प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के मार्गदर्शिका के अनुसार मानक निविदा अभिलेख पर e-tendering पद्धति से निविदा के माध्यम से कराया जायेगा। इन योजनाओं में स्तम्भ-7 में पथवार अंकित अभिनव तकनीक से पथों का निर्माण किया जाना है।
4. योजना के कार्यान्वयन से पूर्व इस पर सक्षम पदाधिकारी से प्रावधिक स्वीकृति प्राप्त कर ली जायेगी।
5. यह एक केन्द्रीय योजना है जिसका कार्यान्वयन प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के दिशा-निर्देश के आलोक में किया जाना है। पथ निर्माण के लिये मूल स्वीकृत राशि का 60 प्रतिशत का वहन ग्रामीण विकास मंत्रालय, भारत सरकार द्वारा एवं 40 प्रतिशत सरकार द्वारा PMGSY के लिए निर्धारित Matching State Share के माध्यम से किया जाता है। राज्य सरकार के द्वारा लिये गये निर्णय के अनुसार दर पुनरीक्षण के कारण लगने वाली अधिकाई राशि का वहन भी विभाग के योजना बजट शीर्ष-4515 नई सड़कें एवं पुल मद में PMGSY (राज्यांश) मद में प्राप्त होने वाली राशि से किया जाएगा।
6. वित्त विभाग के संकल्प संख्या-2199/वि०, दिनांक-24.03.2017 के प्रावधानित बिन्दुओं तथा बिहार वित्त नियमावली के सुसंगत प्रावधानों के आलोक में राशि व्यय किया जाना अपेक्षित है।
7. प्राक्कलन की विशिष्टताओं के अनुसार निर्धारित समयावधि के अन्दर कार्य पूर्ण किया जाना सुनिश्चित किया जायेगा।
8. योजना के कार्यान्वयन के क्रम में कार्यान्वयन अंतराल पर निर्धारित निरीक्षण कराया जाना अनिवार्य होगा। यह संबंधित कार्यपालक अभियंता का दायित्व होगा कि निरीक्षण विवरणी विहित प्रपत्र में निर्धारित चरणवार अभिलेखबद्ध किया जायेगा तथा विभाग को उपलब्ध कराया जायेगा।
9. संबंधित कार्यपालक अभियंता ग्रामीण कार्य विभाग विहित प्रपत्रों एवं अन्तराल पर योजना की भौतिक एवं वित्तीय प्रगति प्रतिवेदन निश्चित रूप से अधीक्षण अभियंता एवं मुख्य अभियंता के माध्यम से विभाग को उपलब्ध करायेगे।
10. इस योजना के लिए सक्षम प्राधिकार की स्वीकृति ग्रामीण कार्य विभाग के सचिका संख्या-BRRDA(HQ)-PMGSY-245/2017 के पृ०-11/टि० पर दिनांक- 25.03.2017 को प्राप्त है।
11. यह आदेश वित्त विभाग के संकल्प संख्या-4-45/94-301 वि (2), दिनांक-31.01.1995, वित्त विभाग के पत्रांक स्कीम (8)-11-2005-5090 वि (2), दिनांक-15.09.2005, वित्त विभाग के पत्रांक एम-4-53/2007-2199 वि०, दिनांक-24.03.2017, के प्रावधानों एवं वित्त नियमावली, खण्ड-1 के नियम 8 के दृष्टि पथ में आंतरिक वित्तीय सलाहकार की सहमति से निर्गत किया जा रहा है तथा ग्रामीण कार्य विभाग के संकल्प संख्या-मु०अ०-4-PMGSY-5-17/09-4168, दिनांक-22.06.09 के आलोक में निर्गत किया जा रहा है। आंतरिक वित्तीय सलाहकार की सहमति सचिका संख्या- BRRDA(HQ)-PMGSY-245/2017 पृ०-14/टि० पर दिनांक-11.09.2017 को प्राप्त है।

अनु०-यथोक्त।

विश्वासभाजन



(संजय कुमार)
अपर सचिव

PRADHAN MANTRI GRAM SADAK YOJNA (PMGSY)

SUMMARY OF COST ESTIMATE FOR THE PROJECT

NAME OF BRIDGE : Tharbitiya To Dighiya Tola

DISTRICT : Supaul

BLOCK : Kisanpur

LENGTH OF BRIDGE : 136.78 m

LENGTH OF APPROCH : 257.60 m

SPAN ARRANGEMENT : 7 x 18m

TOTAL LENGTH OF IMPROVEMENT 394.38 m

SL No.	DESCRIPTION	AMOUNT (RS.)
1	COST OF BRIDGE STRUCTURE	54852600.21
2	COST OF APPROACH & Misc.	3056333.46
	TOTAL COST =	57908933.67
	TOTAL COST OF PROJECT IN LACS =	579.089
	5 YEARS MAINTENANCE COST (IN LACS) =	6.37

Junior Engineer
RWD (w) Division, Supaul

Assistant Engineer
RWD (w) Division, Supaul

Executive Engineer
RWD (w) Division, Supaul

Superintending Engineer
RWD (w) Circle, Madhepura
Works Circle, Madhepura

For Maintenance Work

Technically sanctioned for ₹6,37,000/-
(Rupees six lac thirty seven thousand)
only

certified copy

Sd—

EE

RWD

Supaul

Genl

5/10/17

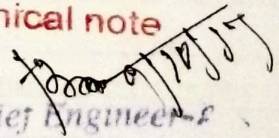
EE, RWD

Supaul.

A.A. vide Lett. No 5609 dt 14.9.17
Construction cost Rs 586.76 Lacs
5 Yrs. Maintenance cost Rs 6.637 Lacs
Total Rs 593.397 Lacs.

T.S.
Construction cost Rs 579.09 Lacs
5 Yrs. Maintenance cost Rs 6.37 Lacs
Total Rs 585.46 Lacs

R.S. No. 367/2017-18 dt. 09-10-2017
Ref. S.E. Letter No. 1197 dt. 07-10-2017
Technically Sanctioned for Rs. 5,79,09,000.00
(Rupees... Five... Lakhs... and... only)
Technical Sanction does not mean sanction
of rate. Instruction given in technical note
should be followed strictly


Chief Engineer
Rural Works Department
Patna
9/10/17

8	Backfilling - Sandy Material						
	Behind Abutment	cum	2	5.45	3.50	5.340	203.721
	Deduct for filter media						-79.33
						Total	124.39

ESTIMATE OF QUANTITY OF BRIDGE ONLY

Construction of RCC Bridge at Tharbithya To Dighiya Tola Road Location: 2Mojha @7th km

Span: 7x18m

Sl No.	Description	Unit	nos	Length (m)	Breadth (m)	Height (m)	Quantity
9	Filter media						
	Behind Abutment	cum	2	5.450	0.60	5.310	34.73
	Behind Return wall	cum	4	3.500	0.60	5.310	44.60
Total							79.33

10(ii)	Elastomeric Bearing						
	Bearing B1	cc	42	25.00	30.00	8.00	252000.00
	Bearing B2	cc	28	25.00	30.00	8.00	168000.00
	Bearing B3	cc	42	25.00	42.50	8.00	357000.00
Total							777000.00

SUPERSTRUCTURE

11	RCC M25 T Beam						
	Deck Slab						
	(i) Middle Portion	cum	7	19.500	6.40	0.228	199.18
	(ii) End Cantilever Portion	cum	14	0.600	6.40	0.122	3.28
	Long Girder						
	(i) Middle Portion	cum	21	14.760	0.33	1.200	122.74
	(ii) Bulb Rectangular Portion	cum	21	14.760	0.30	0.625	58.12
	(iii) Bulb Trapezoidal Portion Middle	cum	21	14.760	0.20	0.475	29.45
	(iv) Top Haunch Portion	cum	8	14.760	0.023		2.72
	(v) Top Haunch at varying Portion	cum	16	0.900	0.013		0.19
	(vi) Top Haunch at end portion	cum	16	0.700	0.006		0.07
	(vii) End trapizoidal Portion	cum	42	0.900	1.80	0.475	32.32
	(viii) Edge rectangular Portion	cum	42	0.700	2.00	0.625	36.75
	Cross Girder	cum	21	4.050	0.30	1.200	30.62
	Kerb	cum	2	144.660	0.45	0.300	39.06
Total							554.50

12	HYSD Bars						
		t	As per BBS				146.717
	Total=						146.717

13	RCC railing	m	2	144.66			289.32
Total							289.32

14	Drainage Spout	nos.	56				56.00
Total							56.00

15 (i)	PCC below Approach Slab M15						
		cum	2	6.4	3.50	0.15	6.72
Total							6.72

15 (ii)	Approach Slab M30	cum	2	6.400	3.50	0.328	14.69
	Total						14.69

ESTIMATE OF QUANTITY OF BRIDGE ONLY

Construction of RCC Bridge at Tharbitiya To Dighiya Tola Road Location: 2Mojha @7th km

Span: 7x 18m

Sl No.	Description	Unit	nos	Length (m)	Breadth (m)	Height (m)	Quantity
--------	-------------	------	-----	---------------	----------------	---------------	----------

16	PCC M30 Wearing Coat						
		cum	1	144.66	5.50	0.075	59.67
						Total=	59.67

17 (I)	Strip Seal Expansion Joint						
		m	8	6.400			51.20
						Total	51.20

18 (II)	Compressible fibre board	m	8	6.400		51.20
Total						51.20

18 (III)	Premoulded Filler Joint	m	8	6.400		51.20
Total						51.20

PROTECTION WORK

PROTECTION WORK						
19	Boulder Pitching	cum	2	5.798	6.97	34.89
			2	68.79	1.00	20.64
			4	25.000	1.00	60.00
			4	25.000	5.23	156.90
					Total	272.43

20	Filter Media	cum	2	5.798	6.970	0.15	17.44
			4	25.000	5.230	0.15	78.45
						95.89	

Construction of RCC Bridge at Tharbitiya To Dighiya Tola Road Location: 2Mojha @7th km

Summary Requirement of HYSD bar:

S.No.	Structure Name					
1)	Superstructure:	Superstructure	19.962	7	6.987	146.717
2)	Pier	Foundation	15.631	6	4.689	98.477
		Substructure	3.944	6	1.183	24.848
		Pedestal	0.035	9	0.016	0.327
3)	Abutment	Foundation	24.071	2	2.407	50.549
		Substructure	5.087	2	0.509	10.682
		Pedestal	0.021	6	0.006	0.131
	TOTAL:					331.733

Total Steel Quantity:-

1) Superstructure:	146.717 Ton
2) Substructure :	35.989 Ton
3) Foundation :	149.027 Ton
TOTAL:	331.733 Ton

PRADHAN MANTRI GRAM SADAK YOJNA (PMGSY)

(Rural Works Department, Govt. of Bihar)

NAME OF ROAD : Tharbitiya To Dighiya Tola

LENGTH OF BRIDGE (M) : 136.78

BLOCK Kisanpur

LENGTH OF APPROACH ROAD (M): 257.60

DISTRICT Supaul

Sl. No.	SDB SL.NO	MORD Ref.No	Item Description	Unit	Length	Width	Height	Quantity	Rate	Amount (in Rs.)
SUB HEAD : PREPARATORY WORKS ,SITE CLEARANCE , DISMANTLING										
1	2.2	201 (I-A)	Clearing and Grubbing Road Land (By manual means) including uprooting wild vegetation , grass ,bushes ,shrubs , saplings and trees of girth upto 300mm , removals of stumps of such trees cut earlier & disposal of unserviceable materials & stacking of serviceable materials to be used or auctioned upto a lead of 1000 m including removal and disposal of top organic soil not exceeding 150mm in thickness as per technical specification - clause 201.1 and direction of E/I	Ha	257.60	8.000	-	0.21	43587.60	8982.55
2	3.4	301.5	Construction of Embankment with material obtained from borrow pits with a lift upto 1.5 m , transporting to the site spreading , grading to required slope and compacting to meet requirement of Tables 300.1 and 300.2 with a <u>lead upto 1000 m</u> as per Technical Specification Clause 301.5 .							
			100% of Embankment Material	Cum				10235	159.65	1633730.02
3	3.14	303.1	Construction of Subgrade and Earthen Shoulders Construction of subgrade and earthen shoulders with approved material obtained from borrow pits with all lifts and leads, transporting to site, spreading, grading to required slope and compacted to meet requirement of Table 300.2 with lead upto 1000 m as per Technical Specification Clause 303.1.							
			i) Construction of subgrade (Full Width)	1	257.6	(7.25+8.45)/2	0.3	606.648		
			ii) Earthen shoulder							
			Adjacent to WBM	2	257.6	1.275	0.15	98.53		
			Adjacent to GSB	2	257.6	1.500	0.175	135.24		
			Cum			Total Quantity =		840.42	161.14	135427.21

PRADHAN MANTRI GRAM SADAK YOJNA (PMGSY)
(Rural Works Department, Govt. of Bihar)

NAME OF ROAD : Tharbitya To Dighiya Tola

LENGTH OF BRIDGE (M) :

136.78

BLOCK Kisanpur
DISTRICT Supaul

LENGTH OF APPROACH ROAD (M):

257.60

Sl. No.	SDB SL. NO	MORD Ref.No	Item Description	Unit	Length	Width	Height	Quantity	Rate	Amount (in Rs.)
Sub Head : PAVEMENT LAYERS - GSB & WBM ITEMS										
4	4.1 (A)	401	Granular Sub-base with Well Graded Material (Table 400.1) (By mix in place method) (ii) For Grading II Material Construction of granular sub-base by providing well graded material, spreading in uniform layers with tractor mounted grader arrangement on prepared surface, mixing by mix in place method with rotavator at OMC, and compacting with smooth wheel roller to achieve the desired density, complete as per Technical Specification Clause 401	Cum	257.60	4.05	0.175	182.57		
			Add for Extra Widening @ 2% of total Vol.	Cum				3.65		
				Cum				186.23	2234.82	416150.91
5	4.7 (2-A)	405	Water Bound Macadam with Stone Screening Type "B" Gr- II WBM Grading 2 (By Manual Means) Providing, laying, spreading and compacting stone aggregates of specific sizes to water bound macadam specification including spreading in uniform thickness, hand packing, rolling with three wheel 80-100 kN static roller in stages to proper grade and camber, applying and brooming, crushable screening to fill-up the interstices of coarse aggregate, watering and compacting to the required density Grading 2 as per Technical Specification Clause 405.	Cum	257.6	3.75	0.075	72.45		
			Add for Extra Widening @ 2% of total Vol.	Cum				1.45		
				Cum				73.90	4094.07	302547.40
6	4.7 (3-A)	405	WBM Grading 3 (By Manual Means) Providing, laying, spreading and compacting stone aggregates of specific sizes to water bound macadam specification including spreading in uniform thickness, hand packing, rolling with three wheel 80-100 kN static roller in stages to proper grade and camber, applying and brooming, crushable screening to fill-up the interstices of coarse aggregate, watering and compacting to the required density Grading 3 as per Technical Specification Clause 405.	Cum	257.6	3.75	0.075	72.45		
			Add for Extra Widening @ 2% of total Vol.	Cum				1.45		
				Cum				73.90	3776.25	279060.94

PRADHAN MANTRI GRAM SADAK YOJNA (PMGSY)
(Rural Works Department, Govt. of Bihar)

NAME OF ROAD : Tharbitiya To Dighiya Tola

LENGTH OF BRIDGE (M) : 136.78

BLOCK Kisanpur
DISTRICT Supaul

LENGTH OF APPROACH ROAD (M): 257.60

Sl. No.	SDB SL. NO	MORD Ref.No	Item Description	Unit	Length	Width	Height	Quantity	Rate	Amount (in Rs.)
SUB HEAD : BITUMINOUS ITEMS										
7	5.1	502 (I)	Prime Coat (Low porosity) Providing and applying primer coat with Bitumen emulsion (SS-1) on prepared surface of granular base including cleaning of road surface and spraying primer at the rate of 0.70- 1.0 kg/sqm using mechanical means as per Technical Specification Clause 502.	Sqm	257.6	3.75	-	966.00		
				Sqm				19.32		
			Add for Extra Widening @ 2% of Total Area	Sqm				985.32	43.83	43183.62
8	5.2	503 (I)	Tack Coat Providing and applying tack coat with bitumen emulsion (RS) using emulsion distributor @ 0.2 to 0.25 kg per sq m on the prepared bituminous surface cleaned with hydraulic broom as per technical specification clause 503.	Sqm	257.6	3.75	-	966.00		
				Sqm				19.32		
			Add for Extra Widening @ 2% of Total Area	Sqm				985.32	14.69	14470.00
9	5.9	508 (II)	20 mm thick open graded premix carpet using bituminous binder (S-90) Providing , laying and rolling of open graded premix carpet of 20 mm thickness composed of 13.2 mm to 5.6 mm aggregates either using penetration grade bitumin or emulsion to required line grade , and level to serve as wearing course on a previously prepared base , including mixing in a suitable plant , laying and rolling with a three wheel 80-100 KN static roller capacity , ifnished to required level and grades to be followed by seal coat of either Type A or	Sqm	257.6	3.75	-	966.00		
				Sqm				19.32		
			Add for Extra Widening @ 2% of Total Area	Sqm				985.32	161.25	158833.62
10	5.12	510 (II)	Seal Coat- Type B Providing , laying seal coat sealing the voids in a bituminous surface laid to the specified levels ,grades and cross fall using Type B as per the specification in clause 510 (With Bituminous Binder S-90)	Sqm	257.6	3.75	-	966.00		
				Sqm				19.32		
			Add for Extra Widening @ 2% of Total Area	Sqm				985.32	47.44	46744.84

(Rural Works Department, Govt. of Bihar)

LENGTH OF BRIDGE (M) : 136.78

LENGTH OF APPROACH ROAD (M): 257.60

Sl. No.	SDB SL_NO	MORD Ref.No	Item Description	Unit	Length	Width	Height	Quantity	Rate	Amount (in Rs)
11	10.2	1700 300	Informatory Sign Board Providing and Fixing 'Logo' of Project informayory sign board with Logo as per MORD specifications and drawing. Three MS plates of 1.6mm thick, top and middle plate duly welded with MS flat iron 25mm x 5 m size on back on edges. The lower plate will be welded with MS angle iron frame of 25mm x 25mm 5mm. The angle iron frame of the lower most plate and flat iron frame of middle plate will be welded to 2 Nos. 75mm x 75 mm of 12 SWG sheet tubes posts duly embedded in cement concrete M-15 grade blocks of 450mm x 450mm x 600 mm, 600 mm, 600 below ground level. The top most diamond plate will be welded to middle plate by 47mm x 47mm of 12SWG steel plate tube. All M.S will be stove enameled on both sides. Lettering and printing arrows, border etc, will be painted with ready mixed synthetic enamel paint of superior quality in required shade and colour. All sections of framed posts and steel tube will be painted with primer and two coats of epoxy paint as per drawing Clause 1701 abd Annexure 1700.1.	Nos				2	8432.56	16865.11
TOTAL COST OF APPROACH ROAD										305632 /-