RURAL WORKS DEPARTMENT

बिहार सरकार

CIRCLE – R.W.D. works Circle, Purnea

DIVISION – R.W.D. works Division , Barsoi

Name of Work - T04-KADWA to MAHINAGAR ROAD

Year 2023-24

Head - FDR (2245)
Block - Kadwa

Total Cost of Repair work ₹ 21,78,135.00

Submitted by:-

Executive Engineer
Rural Works Department
Works Division Barsoi (Katihar)

तकनिकी प्रतिवेदन

कार्य प्रमंडल का नाम	- कार्य प्रमंडल बारसोई।
शीर्ष	- 2245 / FDR
योजना का नाम	- T04 - कदवा से आलिनगर पथ
प्रखंड का नाम	- कदवा
पथ की लम्बाई	- 2.550 कि०मी०
क्षतिग्रस्त पथ की लम्बाई	- 0.075 कि०मी०
प्राक्कलित राशि	- रु०21.78135.00लाख
प्राधिकार	- अभियंता प्रमुख, ग्रामीण कार्य विभाग, बिहार पटना का पत्रांक मु०अ०-4(मु०)FDR 2245- 09-02/2022 -3724 पटना, दिनांक- 18.07.2023

प्रस्तुत प्राक्कलन ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमंडल बारसोई अंतर्गत कदवा प्रखंड के T04 - कदवा से आलिनगर पथ के वर्ष 2023 में आये बाढ़/ अतिवृष्टि से क्षतिग्रस्त हो जाने के कारण यातायात को चालु (Motorable) रखने के लिए कुल 21.78135.00लाख मात्र का तैयार किया गया है।

उक्त पथ के क्षतिग्रस्त पथांश में ब्रिक बैट/ मिट्टी कार्य/ बांस/ चचरी/ Sand Bag एवं H.P. इत्यादि का उपयोग कर आकस्मिक मरम्मति करते हुए पथ में यातायात को चालू किया गया है। विभागीय निर्देशानुसार किये गए कार्य का Geotagged फोटोग्राफ एवं ड्रोन वीडियोग्राफी MIS पर Upload किया गया है।

पथ के पुनर्स्थापन कार्य का प्राक्कलन कार्य स्थल के अनुरूप है। दर विश्लेषण वर्तमान अनुसूचित दर पर किया गया है एवं इसमें Overhead तथा संवेदक लाभांश सम्मिलित नहीं है।

(हस्ताक्षर) 5/12/23
कनीय अभियंता

(हस्ताक्षर) 08/12/23
सहायक अभियंता

(हस्ताक्षर) 8/12/23
कार्यपालक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग
कार्य प्रमंडल बारसोई

ग्रामीण कार्य विभाग

पत्रांक– मु0अ0–4(मु0) FDR-2245-09-02/2022·3724 पटना, दिनांक– 18/07/2023

प्रेषक,

अमरेन्द्र कुमार सिन्हा,
अभियंता प्रमुख,
ग्रामीण कार्य विभाग।

सेवा में,

(1) सभी अधीक्षण अभियंता,
कार्य अंचल,
ग्रामीण कार्य विभाग।

(2) सभी कार्यपालक अभियंता,
कार्य प्रमंडल,
ग्रामीण कार्य विभाग।

विषयः– वर्ष–2023–24 में बाढ़ से क्षतिग्रस्त पथों में पुनर्स्थापन कार्य कराने के संबंध में।

महाशय,

उपर्युक्त विषय के संबंध में कहना है कि बाढ़ से क्षतिग्रस्त हुए पथों एवं पुलों में अस्थाई पुनर्स्थापन एवं पूर्ण पुनर्स्थापन कार्य हेतु दिशा निर्देश निम्न प्रकार हैं :–

(A) अस्थाई पुनर्स्थापन (Motorable) कार्य :–

(1) बाढ़ से प्रभावित होने वाले पथों की सर्वप्रथम Entry Google Sheet पर Initial Flood Damage Road and Bridge वाले Column में की जायेगी।

(2) यदि पथ जलमग्न हो गया हो तो जलस्तर घटने पर पथ का कनीय अभियंता/सहायक अभियंता/कार्यपालक अभियंता पथ का निरीक्षण करेंगे एवं पथ के कटाव स्थल का Geotagged and Time Stamp Photography कर क्षतिग्रस्तता के संबंध में सूचना Google Sheet तथा MIS पर Upload करेंगे।

(3) जिस पथ में कटाव (आवागमन बाधित) हुआ है यदि वह पथ संबंधित बसावट को सम्पर्कता प्रदान करने वाला एक मात्र पथ है तो ऐसे पथों में Motorable कार्य त्वरित रूप से प्रारंभ किया जाए। कार्य प्रारंभ एवं पूर्ण होने पर स्थल का कई कोण से Geotagged and Time Stamp Photography के साथ–साथ Drone के माध्यम से Videography अनिवार्यतः करा ली जाय।

(4) प्राकृतिक बहाव के आलोक में जिन पथों पर पूर्व में भी उसी स्थल पर कटाव हुआ है वैसी स्थिति में इस स्थल पर पूर्ण पुनर्स्थापन हेतु आवश्यक CD Structure (Cross Drainage Structure) का प्रस्ताव सभी आवश्यक जलीय एवं अन्य आकड़ों के साथ विभाग को समर्पित किया जाय।

(5) जल स्तर घटने पर निरीक्षण के क्रम में पाया जाता है कि पथ का Flank आदि क्षतिग्रस्त हुआ है तो ऐसी स्थिति में FDR के अंतर्गत कोई कार्य नहीं किया जाय।

(6) निर्माणाधीन/पंचवर्षीय अनुरक्षणाधीन पथों में प्रायः वर्षापात होने पर Flank के साथ-साथ Crust के कुछ हिस्से क्षतिग्रस्त होने पर यदि यातायात बाधित नहीं होने की स्थिति है, तो ऐसे पथों में भी FDR के अंतर्गत कार्य नहीं कराया जाय।

(7) बसावटों के मध्य भाग में प्रायः वर्षात के मौसम में कीचड़/पानी जमा हो जाती है, ऐसी स्थिति में पानी की निकासी की व्यवस्था की जानी चाहिए, ना कि ऐसे स्थलो पर Brick bat लगा जाय।

(8) कटाव स्थल को Motorable बनाने में मदों की वास्तविक मात्रा को MB में Entry करते हुए प्राक्कलन का गठन किया जाय जिसकी जाँच कार्य अंचल द्वारा निर्धारित असंबद्ध कार्यपालक अभियंता एवं 25% पथों में नमूने के तौर पर असंबद्ध अधीक्षण अभियंता से कराया जायेगा।

जाँचोपरान्त अधीक्षण अभियंता से तकनीकी स्वीकृति प्राप्त की जाय।

(9) इस प्रकार तैयार किए गए प्राक्कलन, मापी पुस्त एवं Geotag and Time Stamp Photograph को MIS पर Upload किया जाय।

(10) उपरोक्त को Upload करते समय इस बात का ध्यान रखा जाय कि प्राक्कलन, मापी पुस्त एवं फोटोग्राफ उन्हीं पथों का हो जिस पथ के नाम के Column में Upload किया जा रहा है।

(11) Upload किये जाने वाले मापी पुस्त में Record Entry एवं Abstract of Cost दोनों Upload किया जाय। साथ ही इस बात का भी ध्यान रखा जाय कि Abstract of Cost एक पथ का एक साथ ही बनाया जाय। एक पथ का दो Abstract of Cost Upload करने पर एक ही Abstract of Cost मान्य होगा।

(B) स्थायी पुनर्स्थापन कार्य :-

(क) ऐसे पथ या पुल जो निर्माण/पंचवर्षीय अनुरक्षण अवधि में हैं अर्थात किसी एकरारनामा से अच्छादित हैं उनके पूर्ण पुनर्स्थापन कार्य के लिए निम्न प्रावधान रहेंगे :-

(1) क्षतिग्रस्त भाग को पूर्व स्थिति में लाने के लिए उक्त पथ के क्षतिग्रस्त भाग का मद विचलन हेतु नियमानुसार पुनरीक्षित प्राक्कलन का प्रस्ताव उसी शीर्ष से दिया जाए जिस योजना में पथ एकरारित अवधि में है। नियमानुसार पूरक एकरारनामा कर पूर्व में एकरारित दर पर उसी संवेदक से पुनर्स्थापन कार्य करा लिया जाए। उक्त अंश के कार्यों का भुगतान गैर योजना शीर्ष 3054/FDR से किया जाएगा। पुनर्स्थापन कार्य के पुनरीक्षित प्राक्कलन में इस आशय का प्रमाण पत्र अंकित किया जाए कि अस्थाई पुनर्स्थापन कार्य में उपयोग किए गए आवश्यक अवयवों का समुचित समायोजन कर लिया गया है एवं पुनरीक्षित प्राक्कलन सिर्फ बाढ़ से क्षतिग्रस्त भाग का ही बनाया गया है एवं संवेदक की लापरवाही से कोई क्षति नहीं हुई है।

(ख) यदि बाढ़/अतिवृष्टि से क्षतिग्रस्त पथ एकरारित अवधि के बाहर है :-

(i) बाढ़ से क्षतिग्रस्त वैसे पथ जो एकरारित अवधि के बाहर है अर्थात् जिनपर कोई संवेदक बहाल नहीं है का प्राक्कलन निम्नवत् बनाया जाए :-

(1) यदि बाढ़ से क्षतिग्रस्त पथांश 50% या उससे अधिक है वैसी स्थिति में सम्पूर्ण पथ की मरम्मति का प्रस्ताव बिहार ग्रामीण पथ अनुरक्षण नीति 2018 के अनुसार अग्रेतर कार्रवाई की जाय।

(2) यदि बाढ़ से क्षतिग्रस्त पथांश 50% से कम है तब पथ के क्षतिग्रस्त भाग की मरम्मति का प्राक्कलन विभाग को समर्पित किया जाए।

(C) पुल–पुलियों का पुनर्स्थापन :–

(1) बाढ़ से क्षतिग्रस्त पथों में अवस्थित पुल–पुलियों के एप्रोच के पुनर्स्थापन का कार्य भी पथों के पुनर्स्थापन कार्य के अनुरूप किया जाए।

(2) बाढ़ के कारण जिन पुल/पुलियों में Structural Damage हुआ है, उनके पुनर्स्थापन का कार्य हेतु मूल योजना से पुनरीक्षित प्राक्कलन का गठन किया जाए यदि वे एकरारित अवधि के अन्दर हों। एकरारित अवधि से बाहर हो चुके पुल/पुलियों की लम्बाई यदि 15 मीटर तक है तो उसके पुनर्स्थापन हेतु प्राक्कलन का गठन गैर योजना शीर्ष 3054 से किया जाए। 15 मीटर से अधिक लम्बाई वाले पुल/पुलियों के प्राक्कलन का गठन कर स्वीकृति हेतु विभाग को भेजी जाय ताकि निधि की उपलब्धता के अनुरूप समुचित शीर्ष से उसकी स्वीकृति दी जा सके।

(3) बाढ़ समाप्ति के उपरांत जलपल्लवित क्षेत्र (Water logged area) के सभी Culvert के Protection Work यथा Cut off Wall, Apron की जाँच आवश्यक रूप से की जाय। यदि यह क्षतिग्रस्त पाया जाता है तो पूर्ण पुनर्स्थापन के अंतर्गत इन अवयवों के मरम्मति हेतु प्रस्ताव दिया जाय।

उपरोक्त दिशा निर्देश का अनुपालन आवश्यक रूप से किया जाय।

विश्वासभाजन

(अमरेन्द्र कुमार सिन्हा)
अभियंता प्रमुख

Rural Works Department, Govt. of Bihar

BRRDA

[illegible] PIUBarsoi
Wing:-CE-2, Patna
Circle:-Purnea
Division:-Barsoi
No Of Visit:-48

Home | User Menu and Profile | Entry Forms | Project Views | MIS Reports | QMC Reports | Scheduled List | Zone Reports | Schedule | Change Request | Contractors Detail | Class 1 Road Format | Time Extension | Contractors Black List | NEW MR | Contractor Revoke | Flood/Rain Damage Roads | Poorak Core Network | Crash Inspection | Contractor | Emergent Repair | User Registration | NEW MR Allotment | Road / Bridge Allotment | NEW MR Observation | Offline Inspection | Left Habitation Survey | Routine Inspection | Bridge Aproach | CM Janta Darbar | POP | Inauguration | Tools Inspection | DPR | RoadPavement | BRRMS Report | Review Report

After Repair Flood Video Upload Report

Wing: CE-2, Patna **Circle:** Purnea **Division:** Barsoi

Show | Export

SlNo	Wing	Circle	Division	Block Name	Name of Road	Type	Financial Year	Flood Video Upload
1	CE-2, Patna	Purnea	Barsoi	Balrampur	Parua Kudus Ke Ghar To PMGSY T05 Tak via Garhai Tola (21105601300089)	Road	2023-24	
2	CE-2, Patna	Purnea	Barsoi	Balrampur	L047-T05 TO MADHOPUR (VR47) (21105602134)	Road	2023-24	
3	CE-2, Patna	Purnea	Barsoi	Balrampur	L042-T05 TO CHILHAPARA BALIABAG (VR42) (21105602132)	Road	2023-24	
4	CE-2, Patna	Purnea	Barsoi	Balrampur	Rohighat to Birnagar (21105601617)	Road	2023-24	
5	CE-2, Patna	Purnea	Barsoi	Balrampur	Sinagachi to Lachhor (21105601615)	Road	2023-24	
6	CE-2, Patna	Purnea	Barsoi	Barsoi	L030-T02 TO NALSAR (VR30) (21105602127)	Road	2023-24	
7	CE-2, Patna	Purnea	Barsoi	Barsoi	L045-T07 TO EMADPUR (VR45) (21105602121)	Road	2023-24	
8	CE-2, Patna	Purnea	Barsoi	Barsoi	L047-ALIPUR TO BAZIDPUR (VR47) (21105602120)	Road	2023-24	
9	CE-2, Patna	Purnea	Barsoi	Barsoi	Repair of road from Kaytola to Baryol via Shivmandarpur (21105608036)	Road	2023-24	
10	CE-2, Patna	Purnea	Barsoi	Kadwa	T01-Kuthi Tola (SH) to Kachora Via Manjheli, Chaunki (211056025006)	Road	2023-24	
11	CE-2, Patna	Purnea	Barsoi	Kadwa	T04-KADWA to MAHINAGAR ROAD (21105602500002)	Road	2023-24	
12	CE-2, Patna	Purnea	Barsoi	Kadwa	Bandhabari to Bhamrail (21105601400034)	Road	2023-24	
13	CE-2, Patna	Purnea	Barsoi	Kadwa	Mandal Tola to PMGSY Road Kamrail (21105601330128)	Road	2023-24	
14	CE-2, Patna	Purnea	Barsoi	Kadwa	Kujha To Kujha Purab Tola (21105601253)	Road	2023-24	
[illegible]	CE-2, Patna	Purnea	Barsoi	Kadwa	Nahara Bennu T06 to Kujha (VR42) (21105602247)	Road	2023-24	
[illegible]	CE-2, Patna	Purnea	Barsoi	Kadwa	Kadwa to Hanjan Tola via Shivganj Bindx bari Tex (21105613011)	Road	2023-24	
[illegible]	CE-2, Patna	Purnea	Barsoi	Kadwa	Chaina Gaon ron To Deban Tola via Biswas Tola (21105612529)	Road	2023-24	
[illegible]	CE-2, Patna	Purnea	Barsoi	Kadwa	L034-KADWA TO SANJHELI (VR34) (21105602088)	Road	2023-24	

©Rural Works Department, Govt. of Bihar

INSPECTION REPORT FOR MOTORABLE WORK

Name of PIUs :- E.E RWD(Barsoi)	
Name of Block/Road :- Kadwa T04- Kadwa to Mahinagar Road	
A. For Road	
1. Damage Location/Chainage :- 25.648077, 87.742312 25.647977, 87.743031	
2. Damage Length :- 0.075 Km	
3. Nature of Damage (Length Wise)	(i) Breach :- 0.075 Km.
	(ii) Crust Damage :-
	(iii) Only Flank Damage :-
whether traffic fully/Partialiy obstructed :- fully obstructed.	
4. Details of Restoration :-	
(i) Material Being Used in Restoration :- Bamboo, Sand bag, Brick bats	
(ii) Equipment/Tools Being Used in Restoration Works :- JCB, Tractor, Boring	
(iii) Restored Length	In open Area :- 0.075 Km.
	In habitation Area :-
(iv) If Restoration work done in habitation Area give Reason :-	
B. For Bridge (Size of Bridge/Culvert)	
(1) Damage Location/Chainage :-	
(2) No. of Span Damage :-	
(3) Length of Span :-	
(4) Nature of Damage (Pier/Abuttment/ Wing Wall/Approach Road Damage) :-	
(5) Details of Restoration :-	
(i) Material Being Used in Restoration :-	
(ii) Equipment/Tools Being Used in Restoration Works :-	
(iii) Restored Length :-	
Overall Grade of Restoration work (Satisfactory/Unsatisfactory) :- Satisfactory.	

3/2/24

Signature of Inspector
(Official Seal)

Executive Engineer
Rural Works Department
Works Division, Baisi

A. Kumar

E OF WORK:- Restoration work of Road "T04-KADWA to HINAGAR ROAD (2110560250002) "

ABSTRACT OF COST			
1	Cost of Emergent repair of road	Rs.	21,78,135.00
	Total :-	Rs.	21,78,135.00
	Say :-	**Rs.**	**21,78,135.00**

Kumar 08/12/23
J.E.

08/12/23
A.E

Sujan 08/12/23
E.E.
RWD (W) Div. Barsoi

Technically Sanctioned for Rs. 21.78135 lacs (Rupees Twenty one lacs seventy eight thousand one hundred and thirty five only.)

अधीक्षण अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग
कार्य अंचल,पूर्णियाँ
06/02/24

ORK:- Restoration work of Road "**T04-KADWA to MAHINAGAR ROAD (2110560250002)**"

n :- 2.550 KM **Damaged Length 0.075 KM**

	ITEM OF WORKS	QTY	UNIT	RATE (Inclusive of S.F. and GST	AMOUNT
1	**Providing and Laying of Brick Bats Placing tractor at loading point loading with front end loader dumpong ,turning for return trip exluding time for haulage and return tirp**				
	1 X 30.0 X ((3.75 + 3.70 + 3.67) / 3) X ((3.20 + 2.80 + 1.80) / 3)	289.12			
	1 X 30.0 X ((3.48 + 3.75 + 3.64) / 3) X ((2.80 + 2.54 + 2.90) / 3)	298.56			
	1 X 15.0 X ((3.10 + 2.80 + 3.20) / 3) X ((2.20 + 2.90 + 1.98) / 3)	107.38			
		695.06	Cum	2,773.58	19,27,813.30
2	**Construction of Embankment with approved material obtained from borrow pit with lift up to 1.5 m transporting to site, spreding grading to required slpoe and compacting to meet requirement of Table 300.1 and 300.2 with a lead of 1000 m as per technical specification or E/I.**				
		0.00	Cum	536.52	0.00
3	**Providing and Laying reinforced cement concrete pipe NP3 for culvert on first class bedding of granular materials in single row including fixing collor with cement mortar 1:2 but excluding excavation, protection works, backfilling, cocrete and masonary works in head wall and parapets clause 1106 (600 mm dia.)**				
	12 x 2.50 =	30.00			
	Total =	**30.00**	Rm	7,391.53	2,21,745.81
4	**Labour for fitting and fixing steel drum 300 mm dia. 1.2 m high as per specification and direction E/I.**				
	=				
	Total =	**0.00**	Rm	0.00	0.00
5	**Labour for cutting 62 mm to 75 mm dia bamboo piles in size and making shoes and driving etc. complete bob as per specification and direction E/I.**				
	=				
	Total =	**0.00**	Rm	75.03	0.00
6	**Labour for fitting and fixing 62 mm to 75 mm dia bamboo runners in position at every verticle pile with 150 mm long nails or 38 swg G. I. wire including cost of G.I. or nails complete job as per specification and direction of E/I**				
	=				
	Total =	**0.00**	Rm	40.54	0.00
7	**Labour for filling empty cement bags with local sand, sitching the bags and placing including supply of sutti etc. all complete as per approved design, specificaiton and direction E/I.**				
	Total Bag	**508.00**	No	56.25	28,575.51
		Total cost		Rs.	21,78,135.00

J.E. (signed, 08/12/23) A.E. (signed, 08/12/23)

Executive Engineer
RWD (W) Div. Barsoi