

RURAL WORKS DEPARTMENT



बिहार सरकार

CIRCLE – R.W.D. works Circle, Purnea

DIVISION – R.W.D. works Division, Barsoi

Name of Work - Mahishal to Birnagar

Year 2023-24

Head - FDR (2245)

Block - Balrampur

Total Length - 05.90 KM

Damaged Length - 0.045 KM

Total Cost of Repair work ₹ 30,19,321.00

Submitted by:-

Executive Engineer
Rural Works Department
Works Division Barsoi (Katihar)

ग्रामीण कार्य विभाग

पत्रांक- मु0अ0-4(मु0) FDR-2245-09-02/2022, 3724 पटना, दिनांक- 18/07/2023
प्रेषक,

अमरेन्द्र कुमार सिन्हा,
अभियंता प्रमुख,
ग्रामीण कार्य विभाग।

सेवा में,

- (1) सभी अधीक्षण अभियंता,
कार्य अंचल,
ग्रामीण कार्य विभाग।
- (2) सभी कार्यपालक अभियंता,
कार्य प्रमंडल,
ग्रामीण कार्य विभाग।

विषय:- वर्ष-2023-24 में बाढ़ से क्षतिग्रस्त पथों में पुनर्स्थापन कार्य कराने के संबंध में।

महाशय,

उपर्युक्त विषय के संबंध में कहना है कि बाढ़ से क्षतिग्रस्त हुए पथों एवं पुलों में अस्थाई पुनर्स्थापन एवं पूर्ण पुनर्स्थापन कार्य हेतु दिशा निर्देश निम्न प्रकार हैं :-

(A) अस्थाई पुनर्स्थापन (Motorable) कार्य :-

(1) बाढ़ से प्रभावित होने वाले पथों की सर्वप्रथम Entry Google Sheet पर Initial Flood Damage Road and Bridge वाले Column में की जायेगी।

(2) यदि पथ जलमग्न हो गया हो तो जलस्तर घटने पर पथ का कनीय अभियंता/सहायक अभियंता/कार्यपालक अभियंता पथ का निरीक्षण करेंगे एवं पथ के कटाव स्थल का Geotagged and Time Stamp Photography कर क्षतिग्रस्तता के संबंध में सूचना Google Sheet तथा MIS पर Upload करेंगे।

(3) जिस पथ में कटाव (आवागमन बाधित) हुआ है यदि वह पथ संबंधित बसावट को सम्पर्कता प्रदान करने वाला एक मात्र पथ है तो ऐसे पथों में Motorable कार्य त्वरित रूप से प्रारंभ किया जाय। कार्य प्रारंभ एवं पूर्ण होने पर स्थल का कई कोण से Geotagged and Time Stamp Photography के साथ-साथ Drone के माध्यम से Videography अनिवार्यतः करा ली जाय।

(4) प्राकृतिक बहाव के आलोक में जिन पथों पर पूर्व में भी उसी स्थल पर कटाव हुआ है वैसी स्थिति में इस स्थल पर पूर्ण पुनर्स्थापन हेतु आवश्यक CD Structure (Cross Drainage Structure) का प्रस्ताव सभी आवश्यक जलीय एवं अन्य आकड़ों के साथ विभाग को समर्पित किया जाय।

(5) जल स्तर घटने पर निरीक्षण के क्रम में पाया जाता है कि पथ का Flank आदि क्षतिग्रस्त हुआ है तो ऐसी स्थिति में FDR के अंतर्गत कोई कार्य नहीं किया जाय।

(6) निर्माणाधीन/पंचवर्षीय अनुरक्षणाधीन पथों में प्रायः वर्षापात होने पर Flank के साथ-साथ Crust के कुछ हिस्से क्षतिग्रस्त होने पर यदि यातायात बाधित नहीं होने की स्थिति हैं, तो ऐसे पथों में भी FDR के अंतर्गत कार्य नहीं कराया जाय।

(7) बसावटों के मध्य भाग में प्रायः वर्षात के मौसम में कीचड़/पानी जमा हो जाती हैं। ऐसी स्थिति में पानी की निकासी की व्यवस्था की जानी चाहिए, ना कि ऐसे स्थलों पर Brick bat भरा जाय।

(8) कटाव स्थल को Motorable बनाने में मदों की वास्तविक मात्रा को MB में Entry करते हुए प्राक्कलन का गठन किया जाय जिसकी जाँच कार्य अंचल द्वारा निर्धारित असंबद्ध कार्यपालक अभियंता एवं 25: पथों में नमूने के तौर पर असंबद्ध अधीक्षण अभियंता से कराया जायेगा।

जाँचोपरान्त अधीक्षण अभियंता से तकनीकी स्वीकृति प्राप्त की जाय।

(9) इस प्रकार तैयार किए गए प्राक्कलन, मापी पुस्त एवं Geotag and Time Stamp Photograph को MIS पर Upload किया जाय।

(10) उपरोक्त को Upload करते समय इस बात का ध्यान रखा जाय कि प्राक्कलन, मापी पुस्त एवं फोटोग्राफ उन्हीं पथों का हो जिस पथ के नाम के Column में Upload किया जा रहा है।

(11) Upload किये जाने वाले मापी पुस्त में Record Entry एवं Abstract of Cost दोनों Upload किया जाय। साथ ही इस बात का भी ध्यान रखा जाय कि Abstract of Cost एक पथ का एक साथ ही बनाया जाय। एक पथ का दो Abstract of Cost Upload करने पर एक ही Abstract of Cost मान्य होगा।

(B) स्थायी पुनर्स्थापन कार्य :-

(क) ऐसे पथ या पुल जो निर्माण/पंचवर्षीय अनुरक्षण अवधि में हैं अर्थात् किसी एकरारनामा से अच्छादित हैं उनके पूर्ण पुनर्स्थापन कार्य के लिए निम्न प्रावधान रहेंगे :-

(1) क्षतिग्रस्त भाग को पूर्व स्थिति में लाने के लिए उक्त पथ के क्षतिग्रस्त भाग का मद विचलन हेतु नियमानुसार पुनरीक्षित प्राक्कलन का प्रस्ताव उसी शीर्ष से दिया जाए जिस योजना में पथ एकरारित अवधि में है। नियमानुसार पूरक एकरारनामा कर पूर्व में एकरारित दर पर उसी संवेदक से पुनर्स्थापन कार्य करा लिया जाए। उक्त अंश के कार्यों का भुगतान गैर योजना शीर्ष 3054/FDR से किया जाएगा। पुनर्स्थापन कार्य के पुनरीक्षित प्राक्कलन में इस आशय का प्रमाण पत्र अंकित किया जाए कि अस्थायी पुनर्स्थापन कार्य में उपयोग किए गए आवश्यक अवयवों का समुचित समायोजन कर लिया गया है एवं पुनरीक्षित प्राक्कलन सिर्फ बाढ़ से क्षतिग्रस्त भाग का ही बनाया गया है एवं संवेदक की लापरवाही से कोई क्षति नहीं हुई है।

(ख) यदि बाढ़/अतिवृष्टि से क्षतिग्रस्त पथ एकरारित अवधि के बाहर है :-

(i) बाढ़ से क्षतिग्रस्त वैसे पथ जो एकरारित अवधि के बाहर है अर्थात् जिनपर कोई संवेदक बहाल नहीं है का प्राक्कलन निम्नवत् बनाया जाए :-

(1) यदि बाढ़ से क्षतिग्रस्त पथांश 50% या उससे अधिक है वैसी स्थिति में सम्पूर्ण पथ की मरम्मत का प्रस्ताव बिहार ग्रामीण पथ अनुस्क्षण नीति 2018 के अनुसार अग्रेतर कार्रवाई की जाय।

(2) यदि बाढ़ से क्षतिग्रस्त पथांश 50% से कम है तब पथ के क्षतिग्रस्त भाग की मरम्मत का प्राक्कलन विभाग को समर्पित किया जाए।

(C) पुल-पुलियों का पुनर्स्थापन :-

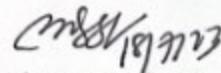
(1) बाढ़ से क्षतिग्रस्त पथों में अवस्थित पुल-पुलियों के एप्रोच के पुनर्स्थापन का कार्य भी पथों के पुनर्स्थापन कार्य के अनुरूप किया जाए।

(2) बाढ़ के कारण जिन पुल/पुलियों में **Structural Damage** हुआ है, उनके पुनर्स्थापन का कार्य हेतु मूल योजना से पुनरीक्षित प्राक्कलन का गठन किया जाए यदि वे एकरारित अवधि के अन्दर हों। एकरारित अवधि से बाहर हो चुके पुल/पुलियों की लम्बाई यदि 15 मीटर तक है तो उसके पुनर्स्थापन हेतु प्राक्कलन का गठन गैर योजना शीर्ष 3054 से किया जाए। 15 मीटर से अधिक लम्बाई वाले पुल/पुलियों के प्राक्कलन का गठन कर स्वीकृति हेतु विभाग को भेजी जाय ताकि निधि की उपलब्धता के अनुरूप समुचित शीर्ष से उसकी स्वीकृति दी जा सके।

(3) बाढ़ समाप्ति के उपरांत जलपल्लवित क्षेत्र (**Water logged area**) के सभी **Culvert** के **Protection Work** यथा **Cut off Wall, Apron** की जाँच आवश्यक रूप से की जाय। यदि यह क्षतिग्रस्त पाया जाता है तो पूर्ण पुनर्स्थापन के अंतर्गत इन अवयवों के मरम्मत हेतु प्रस्ताव दिया जाय।

उपरोक्त दिशा निर्देश का अनुपालन आवश्यक रूप से किया जाय।

विश्वासभाजन



(अमरेन्द्र कुमार सिन्हा)
अभियंता प्रमुख

Rural Works Department, Govt. of Bihar



Welcome: PIUBarsol
Wing:-CE-2, Patna
Circle:-Purnea
Division:-Barsol
No Of Visit:-48

Home User Menu and Profile Entry Forms Project Views MIS Reports GMC Reports Scheduled List Zone Reports Schedule Change Request
Contractors Debar Class 1 Road Format Time Extension Contractors Black List NEWMR Contractor Revokes Flood/Plain Damage Roads Pucak Core Network Crash Inspection
Contractor Emergent Repair User Registration NEWMR Allotment Road / Bridge Allotment NEWMR Observation Offline Inspection Left Habitation Survey Routine Inspection
Bridge Approach CM Janta Darbar PCP Inauguration Tools Inspection CPR Road Pavement BRIMS Report Review Report

After Repair Flood Video Upload Report

Wing: CE-2, Patna

Circle: Purnea

Division: Barsol

SINo	Wing	Circle	Division	Block Name	Name of Road	Type	Financial Year	Flood Video Upload
1	CE-2, Patna	Purnea	Barsol	Balrampur	Parus Kudas Ke Ghar To PHGSY TDS Tola via Garhul Tola (2110560130089)	Road	2023-24	
2	CE-2, Patna	Purnea	Barsol	Balrampur	L043-TD5 TO MAHOPUR (VR47) (21105602134)	Road	2023-24	
3	CE-2, Patna	Purnea	Barsol	Balrampur	L042-TD6 TO CHILHAPARA BALJABAG (VR42) (21105602132)	Road	2023-24	
4	CE-2, Patna	Purnea	Barsol	Balrampur	National to Binsar (21105601117)	Road	2023-24	
5	CE-2, Patna	Purnea	Barsol	Balrampur	Shigow to Lachhar (21105601619)	Road	2023-24	
6	CE-2, Patna	Purnea	Barsol	Barsol	L030-TD2 TO NALSAR (VR30) (21105602127)	Road	2023-24	
7	CE-2, Patna	Purnea	Barsol	Barsol	L045-TD7 TO EMAGPUR (VR45) (21105602121)	Road	2023-24	
8	CE-2, Patna	Purnea	Barsol	Barsol	L047-ALIPUR TO BAZIDPUR (VR47) (21105602120)	Road	2023-24	
9	CE-2, Patna	Purnea	Barsol	Barsol	Repair of road from Kajola to Barinvi via Shivanandanpur (21105608036)	Road	2023-24	
10	CE-2, Patna	Purnea	Barsol	Kadiwa	T01-Rethi Tola (D4) to Kachora Via Ranjhi, Chuanli (2110560250006)	Road	2023-24	
11	CE-2, Patna	Purnea	Barsol	Kadiwa	T04-KADWA to MAHONAGAR ROAD (2110560250002)	Road	2023-24	
12	CE-2, Patna	Purnea	Barsol	Kadiwa	Bandhahadi to Bhannail (2110560140034)	Road	2023-24	
13	CE-2, Patna	Purnea	Barsol	Kadiwa	Mandal Tola to PHGSY Road Karmali (2110560130128)	Road	2023-24	
14	CE-2, Patna	Purnea	Barsol	Kadiwa	Kadiwa To Kadiwa Purb Tola (21105601253)	Road	2023-24	
15	CE-2, Patna	Purnea	Barsol	Kadiwa	Rikham Benhu T06 to Kadiwa (VR42) (21105609247)	Road	2023-24	
16	CE-2, Patna	Purnea	Barsol	Kadiwa	Kadiwa to Harjan Tola via Shivgaj Rinda jauli Tak (21105613013)	Road	2023-24	
17	CE-2, Patna	Purnea	Barsol	Kadiwa	Chakra Gaon Vorn To Deban Tola via Bawa Tola (21105612029)	Road	2023-24	
18	CE-2, Patna	Purnea	Barsol	Kadiwa	L034-KADWA TO SANJHELI (VR34) (21105602088)	Road	2023-24	

©Rural Works Department, Govt. of Bihar

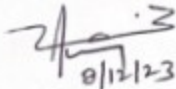
तकनीकी प्रतिवेदन

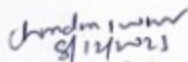
कार्य प्रमंडल का नाम - कार्य प्रमंडल बारसोई ।
शीर्ष - 2245 / FDR
योजना का नाम - Mahishel to Birnagar Road
.....
प्रखंड का नाम - बलशमपुर
पथ की लम्बाई - 05.90 कि०मी०
क्षतिग्रस्त पथ की लम्बाई - 0.045 कि०मी०
प्राक्कलित राशि - रु० 30.193 लाख
प्राधिकार - अभियंता प्रमुख, ग्रामीण कार्य विभाग, बिहार पटना का पत्रांक मु०अ०-4(मु०)FDR
2245- 09-02/2022 -3724 पटना, दिनांक- 18.07.2023

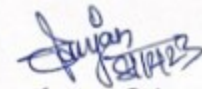
प्रस्तुत प्राक्कलन ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमंडल बारसोई अंतर्गत बलशमपुर
प्रखंड के Mahishel to Birnagar Road के वर्ष 2023
में आये बाढ़/ अतिवृष्टि से क्षतिग्रस्त हो जाने के कारण यातायात को चालु (Motorable) रखने के लिए कुल
30.193 लाख मात्र का तैयार किया गया है ।

उक्त पथ के क्षतिग्रस्त पथांश में ब्रिक बैट/ मिट्टी कार्य/ बांस/ चचरी/ Sand Bag
एवं H.P. इत्यादि का उपयोग कर आकस्मिक मरम्मत करते हुए पथ में यातायात को चालू किया गया है । विभागीय
निर्देशानुसार किये गए कार्य का Geotagged फोटोग्राफ एवं ड्रोन वीडियोग्राफी MIS पर Upload किया गया है ।

पथ के पुनर्स्थापन कार्य का प्राक्कलन कार्य स्थल के अनुरूप है । दर विश्लेषण
वर्तमान अनुसूचित दर पर किया गया है एवं इसमें Overhead तथा संवेदक लाभांश सम्मिलित नहीं है ।


8/12/23
कनीय अभियंता


8/12/23
सहायक अभियंता


कार्यपालक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग
कार्य प्रमंडल बारसोई

INSPECTION REPORT FOR MOTORABLE WORK

Name of PIUs :- E.E RWD (Baisi)	
Name of Block/Road :- Mahishal to Bismafaz (Babampur)	
A. For Road	
1. Damage Location/Chainage :- 25.804076, 87.836596	
2. Damage Length :- 0.054 Km	
3. Nature of Damage (Length Wise)	(i) Breach :- 0.054 Km.
	(ii) Crust Damage :-
	(iii) Only Flank Damage :-
whether traffic fully/Partially obstructed :- Fully obstructed.	
4. Details of Restoration :-	
(i) Material Being Used in Restoration :- Brick bats, Hume pipe, Reddish	
(ii) Equipment/Tools Being Used in Restoration Works :- JCB, Tractor	
(iii) Restored Length	In open Area :- 0.054 Km.
	In habitation Area :-
(iv) If Restoration work done in habitation Area give Reason :-	
B. For Bridge (Size of Bridge/Culvert)	
(1) Damage Location/Chainage :-	
(2) No. of Span Damage :-	
(3) Length of Span :-	
(4) Nature of Damage (Pier/Abutment/ Wing Wall/Approach Road Damage) :-	
(5) Details of Restoration :-	
(i) Material Being Used in Restoration :-	
(ii) Equipment/Tools Being Used in Restoration Works :-	
(iii) Restored Length :-	
Overall Grade of Restoration work (Satisfactory/Unsatisfactory) :- Satisfactory.	

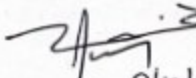
A. Kumar

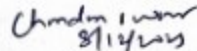
Signature of Inspector
(Official Seal)

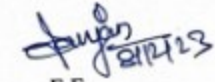
Executive Engineer
Rural Works Department
Works Division, Baisi

NAME OF WORK:- Restoration work of Road "Mahishal to Birnagar (21105601617) "

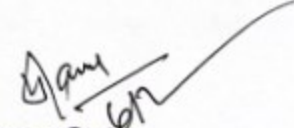
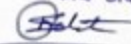
ABSTRACT OF COST			
1	Cost of Emergent repair of road	Rs.	30,19,321.00
Total :-		Rs.	30,19,321.00
Say :-		Rs.	30,19,321.00


J.E. 8/12/23


A.E. 8/12/23


E.E.
RWD (W) Div. Barsoi

Technically Sanctioned for Rs. 30,19,321/- (thirty laes nineteen thousand three hundred and twenty one only)


अधीक्षण अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग
कार्य अंश, पूर्णियाँ

06/02/24

OF WORK:- Restoration work of Road "Mahishai to Birnagar (21105601617)"

Total Length :- <u>5.90 km</u> 2.20 KM		Damaged Length 0.045 KM			
SL No.	ITEM OF WORKS	QTY	UNIT	RATE (Inclusive of S.F. and GST)	AMOUNT
1	Providing and Laying of Brick Bats Placing tractor at loading point loading with front end loader dumping, turning for return trip excluding time for haulage and return trip				
	1 X 30.0 X $(\frac{5.6 + 5.9 + 5.5}{3})$ X $(\frac{3.50 + 2.20 + 3.80}{3})$	538.33			
	1 X 24.0 X $(\frac{5.7 + 5.4 + 5.8}{3})$ X $(\frac{3.60 + 2.40 + 3.54}{3})$	429.94			
		968.27	Cum	2,773.58	26,85,574.39
2	Construction of Embankment with approved material obtained from borrow pit with lift up to 1.5 m transporting to site, spreading grading to required slope and compacting to meet requirement of Table 300.1 and 300.2 with a lead of 1000 m as per technical specification or E/L.				
	1 X 30.0 X $(\frac{5.6 + 5.9 + 5.5}{3})$ X $(\frac{0.50 + 0.80 + 1.20}{3})$	141.67			
	1 X 24.0 X $(\frac{5.7 + 5.4 + 5.8}{3})$ X $(\frac{0.48 + 0.74 + 0.52}{3})$	78.42			
		220.08	Cum	536.52	1,18,078.31
3	Providing and Laying reinforced cement concrete pipe NP3 for culvert on first class bedding of granular materials in single row including fixing collar with cement mortar 1:2 but excluding excavation, protection works, backfilling, concrete and masonry works in head wall and parapets clause 1106. (1000 mm dia.)				
	6 x 2.50 =	15.00			
	Total =	15.00	Rm	7,391.53	1,10,872.91
4	Labour for fitting and fixing steel drum 300 mm dia. 1.2 m high as per specification and direction E/L.				
	Total =	0.00	Rm	0.00	0.00
5	Labour for cutting 62 mm to 75 mm dia bamboo piles in size and making shoes and driving etc. complete bob as per specification and direction E/L.				
	Total =	0.00	Rm	75.03	0.00
6	Labour for fitting and fixing 62 mm to 75 mm dia bamboo runners in position at every verticle pile with 150 mm long nails or 38 swg G. I. wire including cost of G.I. or nails complete job as per specification and direction of E/L				
	Total =	0.00	Rm	40.54	0.00
7	Labour for filling empty cement bags with local sand, stitching the bags and placing including supply ofutti etc. all complete as per approved design, specificaiton and direction E/L.				
	Total Bag	1863.00	No	56.25	1,04,795.61
	Total cost			Rs.	30,19,321.00

[Signature]
A.E. 01/12/23

[Signature]
A.E. 01/12/23

[Signature]
Executive Engineer
RWD. (W) Div. Barsoi.